URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
PATRONAT HONOROWY PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
Paweł Hreniak
PATRONAT HONOROWY

DOLNY ŚLĄSK
PATRONAT HONOROWY PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

KOLEJĄ PO DOLNYM ŚLĄSKU 2016

PATRONAT MEDIALNY
PRZYSTANEK DOLNY ŚLĄSK

Koleją po Dolnym Śląsku 2016
ISBN 978-83-64885-04-4

Instytut Dolnośląski, lipiec 2016
Wydawca nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam. Niektóre prawa zastrzeżone.

redaktor serii: Wojciech Głodek
korekta: Jolanta Kluba

Za wsparcie w przygotowaniu materiału dziękujemy:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Urzędowi Miasta Zgorzelec, Łużyckiemu Centrum Rozwoju w Lubaniu, Urzędowi Miejskiemu w Trzebnicy, Urzędowi Miejskiemu w Głogowie, Urzędowi Miejskiemu Oborniki Śląskie, Urzędowi Gminy w Mietkowie, Urzędowi Miejskiemu w Jaworzynie Śląskiej, Urzędowi Miejskiemu w Świebodzicach, Starostwu Powiatowemu w Wałbrzychu, Urzędowi Miasta Jelenia Góra, Urzędowi Miasta Lubawka, Urzędowi Miasta i Gminy Strzelin, Starostwu Powiatowemu w Strzelinie, Urzędowi Miejskiemu w Ziębicach, Urzędowi Miasta i Gminy w Bardzie, Centrum Informacji Turystycznej w Bystrzycy Kłodzkiej, Urzędowi Miasta w Kłodzku, Urzędowi Miejskiemu w Jaworze, Urzędowi Miejskiemu w Ząbkowicach Śląskich, Urzędowi Miasta Szklarska Poręba, Urzędowi Miasta Piechowice, Urzędowi Miasta i Gminy Wleń, Urzędowi Miasta Kudowa-Zdrój, Urzędowi Gminy Lewin Kłodzki, Urzędowi Gminy Jeżów Sudecki, Urzędowi Miasta Jedlina-Zdrój, Urzędowi Miejskiemu w Nowej Rudzie, Urzędowi Miejskiemu w Olszynie, Urzędowi Miasta w Dusznikach-Zdroju.

Za cenne uwagi i pierwszą recenzję dziękujemy:
panu Piotrowi Weberowi, panu Andrzejowi Desce, panu Bohdanowi Kopczy, panu Krzysztofowi Kociołkowi, panu Krzysztofowi Szychcie i panu Krzysztofowi Sadurskiemu

KOLEJĄ PO DOLNYM ŚLĄSKU 2016

Wojciech Głodek

Na Dolnym Śląsku jeździ kilku przewoźników pasażerskich, jednak dla podróży po regionie właściwie znaczenie ma oferta tylko dwóch - ogólnopolskich Przewozów Regionalnych i samorządowych Kolei Dolnośląskich, którzy utrzymują wspólne honorowanie biletów i prawie wszystkich ofert promocyjnych.

W "taryfie regionalnej" znajdują się też połączenia transgraniczne realizowanie wspólnie z Kolejami Czeskimi (Szklarska Poręba - Liberec z KD taborem ČD, Wrocław - Usti nad Orlici z PR taborem PR i ČD) oraz prywatnymi przewoźnikami: czeskim GW Train Regio (Jelenia Góra - Trutnov taborem KD) i niemieckim Vogtlandbahn (Wrocław - Dresden taborem DB).

Ostatni przewoźnik to ogólnopolskie PKP Intercity obsługujące pociągi dalekobieżne. Oferta PKP IC nie jest taryfowo zintegrowana z pociągami regionalnymi, więc może być traktowana tylko jako dowozowa z innych województw. Jedyne sensowne połączenie wewnątrzwojewódzkie to odcinek Wrocław – Szklarska Poręba oraz Wrocław - "Uzdrowiska Kłodzkie".

Na dolnośląskich torach pojawiają się też pociągi specjalne. Tu od zeszłego roku prym wiedzie Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku z Jaworzyny Śląskiej, które w tym roku zaplanowało kilkadziesiąt połączeń, w tym stały weekendowy pociąg z parowozem do Świdnicy i Krzyżowej. Na Dolny Śląsk przyjadą też pociągi poznańskiego Instytutu Rozwoju i Promocji Kolei "Turkol" oraz czeskiego Železniční společnost Tanvald.

Na okładce: Sprawiająca wrażenie całkiem opuszczonej stacja kolejowa w Szczytnej, życie powoli tu jednak wraca, dzięki przywróconym połączeniom z Kłodzka do Kudowy-Zdroju.
fot. Wojciech Głodek, 7 sierpnia 2014 roku / Chcesz więcej? Dołącz do nas: facebook.com/kolejdolnyslask

WROCŁAW – OLEŚNICA

SRJP 200: Wrocław Główny - Ostrów Wielkopolski - Łódź Kaliska - Warszawa Wschodnia

Perony na Dworcu Głównym we Wrocławiu
fot. Jar.ciurus / Wikimedia Commons, 27 sierpnia 2014 roku (cc-by-sa)

Między Wrocławiem a Oleśnicą zaplanowane jest 15 par pociągów regionalnych w dni robocze (o 3 mniej niż w zeszłym roku) oraz 10 w dni wolne (o 5 mniej). Jest to znaczące pogorszenie oferty. Nie udało się też ustalić żadnego taktu - w szczycie odstęp wynosi mniej niż pół godziny, o tyle poza nim przychodzi poczekać nieraz i prawie 3 godziny na następne połączenie. Dodatkowo połowa połączeń zmienia godziny odjazdów dwa/trzy razy w roku.

Wszystkie pociągi zaczynają/kończą bieg na stacji Wrocław Główny. W drugą stronę mniej niż połowa pociągów z Wrocławia kończy bieg w Oleśnicy. Najwięcej połączeń jest "dalej" w stronę województwa opolskiego – w dni robocze 9 (1 kończy jazdę w Namysłowie, 3 w Kluczborku, a 5 dopiero w Lublińcu), w dni wolne - 6 (2 kończą jazdę w Kluczborka, 4 w Lublińcu). 4 codzienne pary pociągów łączą Wrocław przez Oleśnicę z Ostrowem Wielkopolskim (dodatkowo 1 para od/do Oleśnicy), z czego 2 pary do Łodzi Kaliskiej.

W Oleśnicy zatrzymują się też jadące z Wrocławia pociągi dalekobieżne PKP Intercity: IC Mercurius do Gdyni (przez Poznań), IC Konopnicka do Lublina i IC Słowacki do Białegostoku (obydwa przez Zduńską Wolę i Warszawę), IC Orzeszkowa z Jeleniej Góry do Białegostoku (przez Warszawę), IC Asnyk z Jeleniej Góry do Łodzi oraz IC Centaurus z Krakowa do Poznania/Świnoujścia oraz TLK Aurora do Warszawy (przez Poznań, w weekendy oraz letnie i zimowe wakacje z ze Szklarskiej Poręby i Kudowy-Zdroju). Wszystkie zatrzymują się jednak nie na głównym dworcu, a na odległym od centrum przystanku Oleśnica Rataje (spowodowane jest to układem torowym węzła kolejowego, który na stacji Oleśnica wymuszałby zmianę kierunku jazdy).

Wszystkie połączenia osobowe obsługują Przewozy Regionalne elektrycznymi zespołami trakcyjnymi typu EN57 i EN71, w części już zmodernizowanymi (szczególnie te jadące w kierunku opolskiego). Duża rozpiętość godzin i jako tako równomierne rozłożenie kursów w ciągu dnia pozwala właściwie na ułożenie każdej wycieczki zarówno na ziemię oleśnicką, jak i dalej w stronę województwa opolskiego.

Wrocław – miasto na prawach powiatu, 105-155 m n.p.m., ok. 630 tys. mieszk. We Wrocławiu mimo zniszczeń wojennych (70% budynków) zachowało się wiele budowli bądź w stanie pierwotnym, bądź odrestaurowanych czy odbudowanych po wojnie. Najważniejsze to gotycki stary ratusz, archikatedra św. Jana Chrzciciela na Ostrowie Tumskim, katedra św. Marii Magdaleny, barokowy zespół Uniwersytetu Wrocławskiego z Aulą Leopoldina, neogotycki budynek Dworca Głównego, modernistyczne: Hala Stulecia i tereny wystawowe (wpisana na listę światowego dziedzictwa UNESCO), gmach Opery Wrocławskiej, hotel Monopol, Domy Handlowe Braci Barasch (obecnie Fenix), Wertheim (obecnie Renoma) i Rudolf Petersdorff (obecnie Kameleon), budynki wystawy WUWA "Mieszkanie i miejsce pracy" z 1929, budynki Browaru Piastowskiego, wieże ciśnień przy alei Wiśniowej, Na Grobli i przy alei Kasprowicza. W mieście zachowało się ponad 8 tysięcy zabytkowych kamienic z XIX i początków XX wieku (największe tego typu skupisko w Polsce).

Wzniesiony z nieotynkowanej czerwonej cegły, prawie nietknięty w czasie wojny, jako pierwszy przyjmował nowych osadników ze wschodniej Polski. Zaprojektowany przez Hermana Grapowa.

fot. Wojciech Głodek

Wrocław Główny ma niemal 200 metrową neogotycką fasadę i zadaszenie peronów wykonane z drewna, blachy i szkła samoczyszczącego. Zaprojektowany przez Wilhelma Grapowa.

fot. Wojciech Głodek

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy (obecnie trwa przebudowa, dostępny jest tymczasowy dworzec autobusowy), liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Mikołajów

dworzec aglomeracyjny w centrum, blisko dużego centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, sklep narciarsko-rowerowy, automaty do napojów i posiłków; 2 perony, dojście do peronów schodami; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Nadodrze

dworzec w centrum, przystanek komunikacji autobusowej, węzeł komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, bar szybkiej obsługi na zewnątrz dworca; 2 perony, dojście schodami; zadaszenie, ławki tylko na peronie 2; zapowiedzi megafonowe, pragotrony

Oleśnicki skarb groszy praskich to numizmaty o ponad sześćsetletniej metryce, które odkryto w rejonie ulic Bolesława Prusa, 3 Maja i Rynku w Oleśnicy.

fot. D.Mol

W samym centrum miasta, w pobliżu zamku i rynku mieści się Oleśnicki Dom Spotkań z Historią. Więcej: nr 1/2015 kwartalnika Przystanek Dolny Śląsk

fot. D.Mol

Wrocław Sołtysowice

blisko dużego centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; 3 perony, dojście z ulicy, wiaty, ławki; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Psie Pole

przystanek komunikacji miejskiej; 2 perony; dojście z ulicy, zadaszenie, przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Długołęka

peron 1 dojście z ulicy, wiata, zadaszenie; peron 2 przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Długołęka – wieś, 130 m n.p.m, ok. 2600 mieszk., siedziba gminy. Stacja kolejowa pierwotnie we wsi Szczodre, gdzie wybudowano ją ze względu na znajdujący się tam pałac określany mianem "Śląskiego Windsoru" (do dziś zachowały się dwie oficyny i resztki parku); w barokowym kościele św. Michała Archanioła w Długołęce znajduje się słynny obraz przedstawiający znalezienie Najświętszego Sakramentu.

Borowa Oleśnicka

peron 1 dojście z ulicy, peron 2 przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Borowa – wieś, ok. 1300 mieszk. Zespół pałacowy z XVIII-XX w. wzniesiony przez rodzinę von Schwerin, wokół park położony na wyspach między rzekami i kanałami, podczas II wojny światowej był wykorzystywany przez Günthera Grundmanna jako jedno z miejsc ukrywania dóbr kultury, obecnie hotel i centrum konferencyjne.

Oleśnica

dworzec, 4 perony; peron 1 dojście z ulicy, perony 2-4 dojście schodami i tunelem pod torami; zadaszenia; zapowiedzi megafonowe

Oleśnica – miasto, 152 m n.p.m., ok. 37 tys. mieszk., siedziba powiatu. Historia miasta sięga XIII wieku, znajduje się tu wiele zabytków, przede wszystkim trzeba zobaczyć rynek wraz z ozdobnymi kamieniczkami i ratuszem z XV wielu, połączone gotyckie kościoły NMP i św. Jerzego z końca XIV i początku XV wieku, Zamek Książąt Śląskich z dziedzińcem ozdobiony krużgankami i płaskorzeźbami oraz jedną z dawnych bram miejskich. W XIV wieku w murach miejskich najdowały się cztery bramy: od wschodu Namysłowska (Bydlęca), od południa Wrocławska (Oławska), od zachodu Trzebnicka i od północy Mariacka. Do naszych czasów zachowało się ok. 1650 metrów murów i brama Trzebnicka, dziś nazywana jednak Wrocławską.

Oleśnica Rataje

2 perony, dojście schodami kładką nad torami, wiaty, ławki, zapowiedzi megafonowe

Dworzec w Olesnicy / fot. Travelarz (cc-by-sa), 27 sieprnia 2015 roku

OLEŚNICA - KLUCZBORK

SRJP: 210 Oleśnica – Kluczbork

EN57AL-1730 jako R64544 Wrocław Główny - Lubliniec
opuszcza stację Oleśnica
fot. Wojciech Głodek, 28 maja 2015 roku

Między Oleśnicą a Kluczborkiem kursuje w dni robocze 9 par pociągów, 5 relacji Wrocław - Kluczbork i 4 relacji Wrocław - Lubliniec. Dodatkowo są 2 pary skrócone Wrocław - Bierutów i Wrocław - Namysłów. W dni wolne jest to 6 par (2 Wrocław - Kluczbork i 4 Wrocław - Lubliniec) oraz 2 Wrocław - Bierutów. Stanowi to nieznacze pogorszenie względem poprzedniego roku.

Wszystkie połączenia obsługują Przewozy Regionalne elektrycznymi zespołami trakcyjnymi EN57 i EN71.

Oleśnica

dworzec, 4 perony; peron 1 dojście z ulicy, perony 2-4 dojście schodami i tunelem pod torami; zadaszenia; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Oleśnica.

Solniki Wielkie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Solniki Wielkie - wieś, ok. 500 mieszk. We wsi: kościół pw. św. Michała Archanioła z XV wieku, przebudowany w II poł. XIX wieku.

Bierutów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Bierutów - miasto, ok. 140-170 m n.p.m., ok. 5,1 tys. mieszk. W miejscowości znajduje się zespół zamkowy z XIV-XIX wieku, neogotycki kościół pw. św. Józefa z końca XIX wieku, dawna synagoga, fragmenty murów obronnych z XIV/XV wieku, wieża ratuszowa z I poł. XV wieku.

OLEŚNICA — OSTRÓW WLKP.

SRJP: 200 Wrocław Główny - Ostrów Wlkp. - Łódź Kaliska - Warszawa Wschodnia

Stacja Grabowno Wielkie
fot. Michał Ast, 30 kwietnia 2015 roku (cc-by-sa)

ND WIELKIE

Miedzy Oleśnicą a Ostrowem Wielkopolskim kursują 4 codzienne pary pociągów - po 2 relacji Wrocław - Ostrów Wielkopolski i Wrocław - Łódź Kaliska. Dodatkowo kursuje 1 para pociągów Oleśnica - Ostrów Wielkopolski od poniedziałku do soboty. Wszystkie połączenia obsługują Przewozy Regionalne składami typu EN57.

Na tym odcinku kursują też pociągi dalekobieżne PKP Intercity (opisane przy linii Wrocław - Oleśnica) z postojami na Oleśnicy Ratajach (nie zatrzymuje się na głównej stacji), w Twardogórze i Międzyborzu oraz 4 inne bez postojów pośrednich (tylko Oleśnica Rataje). Połączenia obsługiwane są zarówno składami wagonowymi, jak nowymi zespołami trakcyjnymi Pesa Dart.

Oleśnica

dworzec, 4 perony; peron 1 dojście z ulicy, perony 2-4 dojście schodami i tunelem pod torami; zadaszenia; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Oleśnica.

Oleśnica Rataje

2 perony, dojście schodami kładką nad torami, wiaty, ławki, zapowiedzi megafonowe

Dąbrowa Oleśnicka

2 perony, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Dąbrowa – wieś, ok. 360 mieszk. We wsi: budynek dawnej kuźni wykorzystywany nadal zgodnie z przeznaczeniem.

Dobroszyce

2 perony, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Dobroszyce – wieś, ok. 2,4 tys. mieszk., siedziba gminy. Miejscowość posiada zwarty układ przestrzenny z rynkiem i częściowo zachowaną małomiasteczkową zabudową z XV-XVII w. oraz XIX w.; renesansowy zespół pałacowy z XVI/XVII w. użytkowany jako szkoła podstawowa; zespół budowli neogotyckich kościoła Braci Szkolnych i sierocińca z XIX w.

Grabowno Wielkie

1 peron, schodami kładką nad torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Grabowno Wielkie – wieś, ok. 1,2 tys. mieszk. Ciekawym zabytkiem jest sama stacja kolejowa z wieżą ciśnień z XIX w.; ponadto: eklektyczny dawny kościół ewangelicki z poł. XIX wieku; zbudowane na planie trójkąta, z widocznymi fragmentami wałów do 8 metrów wysokości od strony zewnętrznej grodzisko z X wieku.

Twardogóra Sycowska

2 perony, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Twardogóra – miasto, ok. 150-210 m n.p.m., ok. 6,8 tys. mieszk. Historyczny środek miasta z rynkiem, kościół ewangelicki pw. Świętej Trójcy i Matki Boskiej z końca XIX w., neogotycka bazylika mniejsza pw. Matki Bożej Wspomożenia Wiernych z końca XIX w., arokowy pałac z parkiem z początku XVIII w. (obecnie zespół szkół); cmentarz żydowski.

Bukowina Sycowska

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

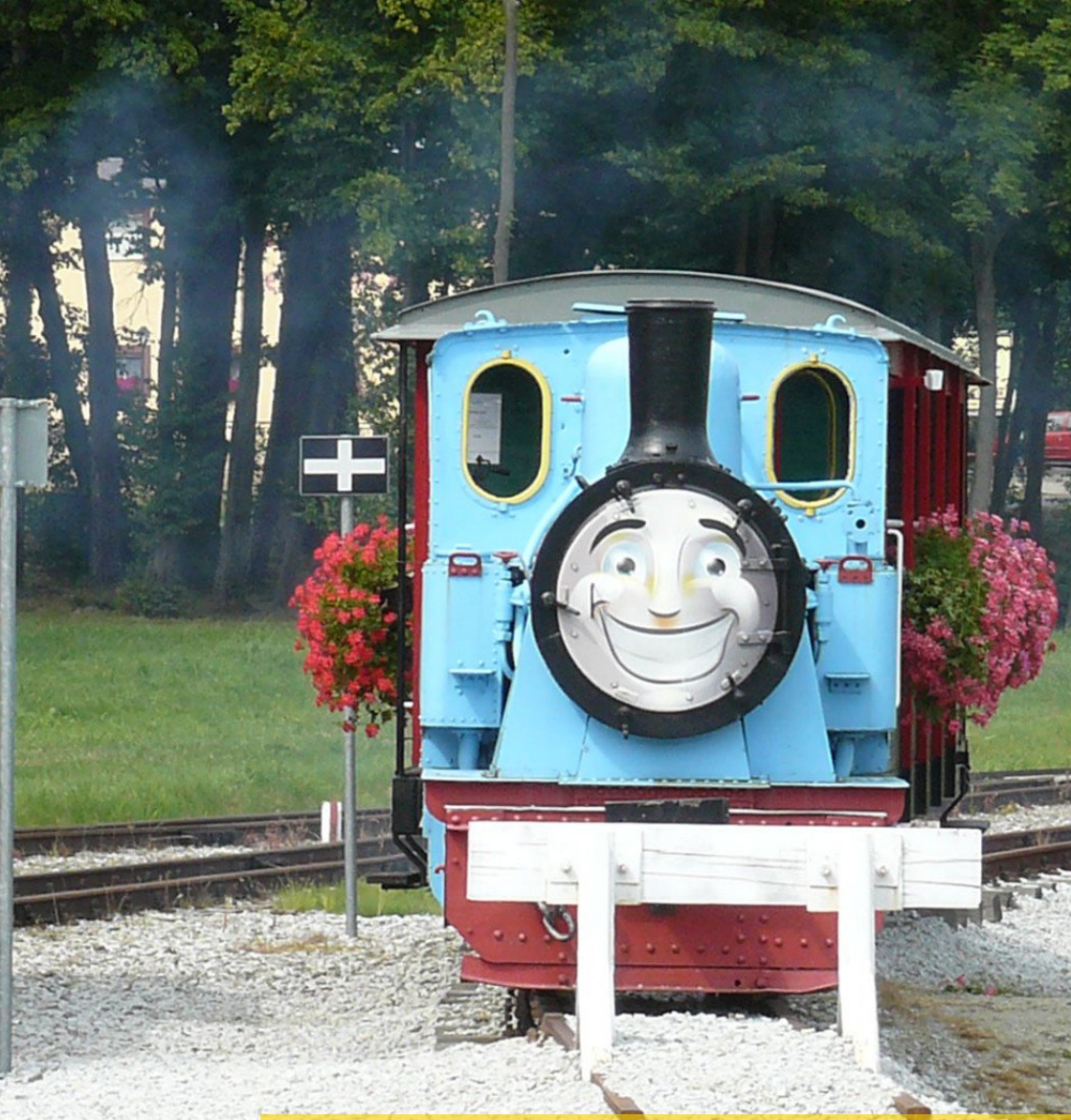
Bukowina Sycowska – wieś, ok. 500 mieszk. We wsi znajduje się dwór z I poł. XIX wieku, obecnie budynek mieszkalny.

Międzybórz Sycowski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Międzybórz – miasto, ok. 150-190 m n.p.m., ok. 2,4 tys. mieszk. Warty uwagi jest tutaj sam układ urbanistyczny miasta, zespół kościoła pw. św. Józefa z XIX/XX w., klasycystyczny kościół ewangelicki pw. Świętego Krzyża z XVIII-XIX w. z barokową wieżą, częściowo zachowane zespół folwarczny z XVIII-XX w. i fragmenty murów miejskich z XIV wieku.

Stacja Bukowina Sycowska
fot. Stiopa, 24 czerwca 2014 roku (cc-by-sa)



OLEŚNICA — KROTOSZYN

SRJP 321: Oleśnica - Krotoszyn - Jarocin - Gniezno

Lxd2-343 na Krośnickiej Kolei Wąskotorowej
fot. MOs810, 1 sierpnia 2015 roku (cc-by-sa)

Między Oleśnicą a Krotoszynem kursują 3 pary pociągów w tygodniu. Jest to "Barycz" obsługiwana przez Przewozy Regionalne składami EN57 lub EN71 i jadąca w soboty i niedziele rano oraz w piątki popołudniu z Wrocławia do Krotoszyna oraz z powrotem w piątki, soboty i niedziele wieczorem. Taki układ pozowala w weekendy na zaplanowanie jednodniowej wycieczki nad Stawy Milickie lub do kolejki parkowej w Krośnicach.

Oleśnica

dworzec, 4 perony; peron 1 dojście z ulicy, perony 2-4 dojście schodami i tunelem pod torami; zadaszenia; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Oleśnica.

Oleśnica Rataje

2 perony, dojście schodami kładką nad torami, wiaty, ławki, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Oleśnica.

Dąbrowa Oleśnicka

2 perony, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Opis: linia Oleśnica - Ostrów Wielkopolski

Dobroszyce

2 perony, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Oleśnica - Ostrów Wielkopolski

Stacja Milicz
fot. Bonvol, 21 października 2013 roku (cc-by)

Grabowno Wielkie

1 peron, schodami kładką nad torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Oleśnica - Ostrów Wielkopolski

Bukowice Trzebnickie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Bukowice – wieś, ok. 1,9 tys. mieszk. Jedna z najdłuższych w Polsce (6,5 km), w Parku Krajobrazowym "Dolina Baryczy".

Krośnice

2 perony, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Krośnice – wieś, ok. 1,8 tys. mieszk., siedziba gminy. Na terenie zespołu pałacowo-parkowego, po liczącej niemal 3 km trasie (5 przystanków) jeździ Krośnicka Kolej Wąskotorowa. Pociągi prowadzą parowóz Px48-1907 z 1955, niegdyś kursujący na Wrocławskiej Kolei Dojazdowej oraz lokomotywa spalinowa Lxd2-343.

Wierzchowice

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Wierzchowice – wieś, ok. 670 mieszk. Miejscowość posiada zachowany układ urbanistyczny z XVI-XVIII w. oraz dwór-pałac z XVII w. rodziny Reichenbachów z założonym w I poł. XIX wieku ogrodem angielskim.

Milicz

2 perony, dojście schodami z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Milicz – miasto, ok. 100-160 m n.p.m., ok. 12 tys. mieszk., siedziba powiatu. Zespół pałacowy z II poł. XVIII w. (obecnie zespół szkół) z pierwszym na Śląsku parkiem w stylu angielskim; ruiny zamku książąt oleśnickich z XIV w.; szachulcowy kościół ewangelicki, jeden z 6 tzw. "kościołów łaski" pw. św. Andrzeja Boboli z XVIII w.; grodzisko Chmielnik ze śladami osadnictwa z ok. 7000 lat p.n.e.

Rakoniewice Milickie

1 peron, dojście schodami z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Rakłowice – wieś, ok. 150 mieszk. Dawny cmentarz ewangelicki z ok. 1850 roku

Cieszków

1 peron, dojście schodami z ulicy, brak zapowiedzi

Cieszków – wieś, ok. 2 tys. mieszk. Wieś posiadała kiedyś prawa miejskie, zachował się układ urbanistyczny z XVIII-XX w. Warto zobaczyć barokowo-rokokowy kościół pw. Wniebowzięcia NMP z II poł. XVIII w.

Osobliwością okolic jest największe na Dolnym Śląsku zimowisko nietoperzy w dawnej dworskiej piwnicy-chłodni znajdującej się na wschód od Cieszkowa. Co roku zimuje tu przeszło 200 nietoperzy należących do 7 gatunków: mopek, gacek brunatny, gacek szary, nocek duży, nocek rudy, nocek Nattera i mroczek późny.

WĘGLINIEC – GÖRLITZ

SRJP 260: Wrocław Główny - Legnica - Węgliniec - Zgorzelec - Görlitz

Plan filmu "Zakochany Goethe" w Görlitz
fot. archiwum Urzędu Miasta Zgorzelec

Od nowego rozkładu wznowiono zlikwidowane z końcem lutego 2015 roku cieszące się popularnością połączenia Wrocławia z Dreznem. Tym razem operatorem po stronie polskiej nie są Przewozy Regionalne tylko Koleje Dolnośląskie. Pociągi po polskiej stronie kursują w dużo tańszej taryfie osobowej, zatrzymują się jednak na prawie wszystkich stacjach, co wydłuża trochę czas przejazdu. Partnerem po niemieckiej stronie jest obsługujący lokalne połączenia w Saksonii Vogtlandbahn, a do obsługi wykorzystywane są wypożyczone od DB Regio spalinowe zespoły trakcyjne VT642 (często w trakcji podwójnej). Codziennie realizowane są trzy połączenia - rano, po południu i wieczorem.

Po kilku latach starań Koleje Dolnośląskie otrzymały też zgodę na wjazd swoich autobusów szynowych do przygranicznej stacji w Görlitz. W ten sposób uruchomione dwa transgraniczne połączenia: Węgliniec - Görlitz (skomunikowane w Węglińcu z pociągami z/do Wrocławia przez Legnicę) oraz Jelenia Góra - Görlitz (skomunikowane z pociągami z/do Wrocławia przez Wałbrzych). Dodatkowo koszt przejazdu między stacjami granicznym Görlitz i Zgorzelec jest bezpłatny. Koleje Dolnośląskie wydają specjalne pamiątkowe bilety za 0 zł.

Między Węglińcem a Görlitz kursują 4 pary codziennych pociągów. Na odcin-

Jednostka spalinowa Desiro spółki ODEG jako pociąg osobowy do Zittau na stacji Gorlitz
fot. Grzegorz Wąsowicz, 17 sierpnia 2015 roku

ku Görlitz - Zgorzelec Miasto wspomagają je 3 pary pociągów do Jeleniej Góry. Dodatkowo ofertę uzupełniają na odcinku Zgorzelec - Węgliniec 2 pary w dni robocze i 1 para w dni wolne oraz Węgliniec - Zgorzelec Miasto - 4 pary w dni robocze 1 w dni wolne. Są to pociągi kursujące w relacjach z/do Jeleniej Góry i z/do Żar lub Zielonej Góry.

Połączenia obsługiwane są szynobusami. Za wyjątkiem Zielona Góra - Jelenia Góra - Zielona Góra obsługiwanego przez Przewozy Regionalne, wszystkie obsługują Koleje Dolnośląskie. Większość połączeń ze Zgorzelca jest dobrze skomunikowana w Węglińcu z pociągami z/do Wrocławia, czas na przesiadkę nie przekracza kilkunastu minut.

Węgliniec

dworzec kolejowy nieużytkowany, poczekalnia; dojście do dworca schodami i kładką nad torami, 6 peronów, dojście do peronów 2 i 4 w poziomie szyn od dworca; ławki na peronach 1 i 3; zapowiedzi megafonowe

Węgliniec – miasto, ok. 3 tys. mieszk. Węzeł kolejowy w Węglińcu jest drugą co do wielkości (po Wrocławiu Brochowie) stacją towarową na Dolnym Śląsku. Cały węzeł zajmuje ponad 80 ha. Ze względu na to, że Węgliniec jest ostatnią zelektryfikowaną stacją na trasie pociągów w kierunku przejść granicznych z Niemcami, następuje tu zmiana lokomotyw prowadzących pociągi towarowe. Monumentalny dworzec kolejowy pochodzi z początku XX wieku.

Pieńsk

peron 1 dojście z ulicy, peron 2 przejście w poziomie szyn, na peron wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Pieńsk – miasto, ok. 6 tys. mieszk. Najstarsza wzmianka z 965 roku, znajdują się tu zabytkowe zabudowania z XV-XX w. Szczególnie na uwagę zasługuje zespół huty szkła „Lucyna" z I ćwierci XX w. z zachowanymi 2 budynkami administacyjnymi, 20 produkcyjnymi, 4 magazynowymi, wieżą ciśnień i willą dawnego właściela wraz z parkiem.

Lasów

2 perony z dojściem z ulicy, ławki i wiaty, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Lasów – wieś, ok. 500 mieszk. W miejscowości znajduje się zespół pałacowy z XVI-XVIII w. wraz z parkiem, obecnie centrum hotelowo-konferencyjne ze stylowo zachowanym wystrojem wnętrz.

Jędrzychowice

2 perony z dojściem z ulicy, ławki i wiaty, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Jędrzychowice – wieś, ok. 600 mieszk. Uwagę zwraca obszerna renesansowa rezydencja z wieżą z XVI wieku w ruinie oraz gotycki kościół o charakterze obronnym z XII wieku z zachowanym wyposażeniem.

Zgorzelec Miasto

2 perony z dojściem schodami i kładką nad torami oraz dojściem z ulicy, ławki i wiaty, zapowiedzi megafonowe, kasa biletowa (pawilon przy parkingu dworcowym), niedaleko centrum handlowe i fastfood

Stacja Zgorzelec, dawniej Zgorzelec Ujazd / fot. UM Zgorzelec

Cmentarz Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego, jedna z największych polskich nekropolii wojskowych. W 3430 jednakowych mogiłach, zwieńczonych betonowymi krzyżami grunwaldzkimi, pochowano uczestników krwawych walk o Łużyce stoczonych w kwietniu i maju 1945 roku. Nad cmentarzem góruje Pomnik Orła Piastowskiego, symbolicznie zwróconego w kierunku granicy na Nysie Łużyckiej. Odlew orła - o wysokości 5,5 metra (razem z cokołem prawie 10 metrów) wykonały w 1978 roku Gliwickie Zakłady Urządzeń Technicznych.

Historię cmentarza i forsowania Nysy Łużyckiej można przeczytać w nr 2/2015 kwartalnika "Przystanek Dolny Śląsk".

Zgorzelec

dawniej stacja Zgorzelec Ujazd

perony 2 i 3 dojście z ulicy, perony 1 i 4 dojście w poziomie szyn, ławki i wiaty oraz pochylnie dla osób niepełnosprawnych na peronach 1 i 2, zapowiedzi megafonowe

Zgorzelec – miasto, ok. 32 tys. mieszk., siedziba powiatu - to jedno z nielicznych w Europie miast podzielonych granicą. Jego najbliższym sąsiadem jest niemieckie Görlitz - perła architektury i jedno z najatrakcyjniejszych miast turystycznych wschodnich Niemiec. Od 1998 roku razem tworzą jedyne w swoim rodzaju Europa-Miasto Zgorzelec/Görlitz, proklamowane dla podkreślenia łączących je partnerskich stosunków. Razem stanowią też miejsce, gdzie spotykają się dwa światy, tworzące barwny tygiel kultur, tradycji i charakterów. Co ciekawe, dzięki przebiegającemu przez nie 15. Południkowi zegarki w Europa-Mieście wskazują dokładnie czas środkowoeuropejski.

Zgorzelec to doskonała baza wypadowa dla miłośników zabytków, historii oraz aktywnego wypoczynku. Jego największe atuty to urokliwe Przedmieście Nyskie z licznymi restauracjami i kawiarniami, a także zabytki sąsiedniego niemieckiego Görlitz, które dzięki budowlom z czasów późnego gotyku, renesansu, baroku i secesji jest architektonicznym dziełem sztuki. W szczególny sposób zachwycają domy na starówce, ich bogato zdobione fasady, kunsztowne sklepienia i malowane sufity z różnych epok. Jedyne w swoim rodzaju są typowe dla starówki kamienice halowe z imponującymi sklepieniami krzyżowymi. Tędy przebiegał niegdyś ważny europejski szlak handlowy „Via Regia" – Droga Królewska, prowadząca z Frankfurtu nad Menem do Kijowa. Leżący nieopodal starówki zabytkowy cmentarz św. Mikołaja w Görlitz nie przypomina współczesnych miejsc spoczynku. Na tym najstarszym cmentarzu w mieście znajduje się grób mistyka i teozofa Jakuba Böhme. Uwagę podróżujących z kierunku wschodniego przyciąga wznosząca się majestatycznie po niemieckiej stronie nad Nysą Łużycką bryła ewangelickiego Kościoła św. Piotra i Pawła. Tu znajdują się zbudowane w latach 1697-

fot. Jakub Purej

Odwiedzając Zgorzelec koniecznie trzeba zajrzeć do dawnej Górnołużyckiej Hali Pamięci, w której swoją siedzibę ma dzisiaj Miejski Dom Kultury.

Tę monumentalną pamiątkę zjednoczenia Niemiec i Górnych Łużyc wzniesiono w latach 1898-1902 wg projektu prof. Hugo Behra. Fasadę budynku zdobią grupy rzeźb Hugo Lederera: "Wojna" i "Zwycięstwo", przedstawiające okrucieństwa wojny i błogosławieństwo pokoju oraz fryzy autorstwa Reinharda Schnaudera z Drezna.

Na jednej ze ścian frontowych znajduje się tablica przypominająca, że tutaj 6 lipca 1950 roku podpisano umowę o wytyczeniu granicy na Odrze i Nysie, znaną jako "Układ zgorzelecki".

1703 Organy Słoneczne, arcydzieło kunsztu rzemieślniczego i jedyne na świecie organy z piszczałkami uformowanymi na kształt promieni słonecznych.

W obu miastach nie brakuje również bezpiecznych i nowoczesnych miejsc aktywnego wypoczynku i rekreacji, jak choćby rozciągający się nad Nysą Łużycką Park Nadnyski ze ścieżkami edukacji ekologicznej, czy szerokie zaplecze zgorzeleckiej bazy sportowo-rekreacyjnej m.in. Centrum Sportów Ekstremalnych, liczne boiska, hala sportowo-widowiskowa PGE Turów Arena, stadion i basen miejski, a także ścieżki rowerowe, w tym trasa rowerowa wzdłuż Nysy nad jezioro Berzdorfer See w południowej części Görlitz - obowiązkowego miejsca wypoczynku mieszkańców obu miast.

Z roku na rok przybywa osób zainteresowanych atrakcyjną ofertą kulturalno-rozrywkową Zgorzelca. Do rangi najatrakcyjniejszego wydarzenia regionu wyrosły „Jakuby – Święto starego miasta", organizowane zawsze w ostatni weekend sierpnia równolegle z görlitzkim Altstadtfest, które razem rokrocznie przyciągają nad Nysę ponad 100.000 gości! To największe miejskie imprezy, ale życie kulturalne i rozrywkowe tętni tutaj cały rok!

Niezwykły urok i architektoniczne bogactwo sąsiedniego Görlitz od lat doceniają europejscy i hollywoodzcy filmowcy. "Bękarty wojny" Quentina Tarantino, "Lektor" Stephena Daldry'ego, "Złodziejka książek" Briana Percivala oraz nagrodzony aż czterema Oscarami "The Grand Budapest Hotel" Wesa Andersona powstały właśnie nad Nysą. Małe, filmowe epizody ma na swoim koncie także nasze miasto. Zgorzeleckie Przedmieście Nyskie w 2014 roku „zagrało" stary, przedwojenny Kraków w polsko-niemieckim filmie dokumentalnym telewizji TVP i ZDF o wybuchu II wojny światowej, a monumentalna budowla Miejskiego Domu Kultury stała się planem biograficznego filmu o Käthe Kruse (Katarzynie Szymon), autorce bestsellerowych lalek z początku ubiegłego wieku. Twórczość siedemnastowiecznego mieszkańca Zgorzelca – Jakuba Böhme – mistyka i teologa protestanckiego, z zawodu szewca, który pod wpływem doznanej wizji odkrył

istnienie tzw. negatywnej zasady u Boga stała się powodem, dla którego Zgorzelec znalazł się na trasie niezwykłej podróży znanego polskiego gnostyka, antropozofa i pisarza Jerzego Prokopiuka. „Śladami Graala", filmowy zapis wędrówki do miejsc-źródeł europejskiej duchowości, autorstwa znakomitego polskiego dokumentalisty – Irka Dobrowolskiego, miał swoją filmową premierę w 2013 roku. Jeden z odcinków powstał właśnie w Zgorzelcu, a jednym z gości, którzy w ostatnich latach odwiedzili Dom Jakuba Böhme - niepozorną kamieniczkę na zgorzeleckim Przedmieściu Nyskim - był nawet Nicolas Cage. Filmowcy i aktorzy docenili klimat niemieckiego Görlitz i polską gościnność w Zgorzelcu, zwiedzając oba miasta, kosztując serwowanych potraw i spędzając wolny czas po obu stronach Nysy Łużyckiej, do czego oba miasta serdecznie zapraszają wszystkich turystów! [umz]

Görlitz

dworzec w centrum, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, punkt obsługi pasażerów Deutsche Bahn; 4 perony, dojście schodami, windy dla osób niepełnosprawnych, ławki na peronach, hala dworcowa; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Deptak nad Nysą Łużycką / fot. UM Zgorzelec

SA133-007 w barwach województwa lubuskiego jako pociąg "Winnica" relacji Jelenia Góra - Zielona Góra oczekuje na zmianę kierunku jazdy na stacji Węgliniec
fot. Wojciech Głodek, 29 sierpnia 2015 roku

WĘGLINIEC – ŻARY

SRJP 356: Węgliniec - Zielona Góra

Na tym odcinku kursują 4 pary pociągów w dni robocze (Jelenia Góra - Zielona Góra, Węgliniec - Zielona Góra i 2 Węgliniec - Żagań) oraz 2 pary w weekendy (Jelenia Góra - Zielona Góra). 1 parę dziennie obsługują Koleje Dolnośląskie, pozostałe - Przewozy Regionalne. Na wszystkich połączeniach kursują autobusy szynowe.

Węgliniec

dworzec kolejowy nieużytkowany, poczekalnia; dojście do dworca schodami i kładką nad torami, 6 peronów, dojście do peronów 2 i 4 w poziomie szyn od dworca; ławki na peronach 1 i 3; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Węgliniec - Görlitz

Stary Węgliniec

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Stary Węgliniec – wieś, ok. 1,1 tys. mieszk. We wsi warty uwagi jest kościół pw. MB Szkaplerznej z XVII wieku z renesansową amboną i klasycystycznym ołtarzem.

Jagodzin

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Jagodzin – wieś, ok. 400 mieszk. W kwietniu 1945 roku w miejscowości mieścił się sztab 2 Armii Wojska Polskiego pod dowództwem gen. Karola Świerczewskiego.

Ruszów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Ruszów – wieś, ok. 1,8 tys. mieszk. Przed II wojną światową miejscowość posiadała prawa miejskie, znajdowała się tu między innymi znana na Dolnym Śląsku fabryka czekolady, dwie huty szkła, odlewnia żelaza i największy na Dolnym Śląsku zakład produkujący sklejki, w którym pracowało ponad 2,5 tys. osób.

Okrąglica

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Okrąglica – osada, 27 mieszk. wg statystyki GUS z 2009 roku (BDL) - jedna z 2 najmniejszych miescowości na Dolnym Śląsku posiadających przystanek kolejowy.

Rajd historycznych pojazdów w Lubaniu.
fot. archiwum Łużyckiego Centrum Rozwoju
w Lubaniu

WĘGLINIEC — LUBAŃ

SRJP 252: Lubań Śląski - Gierałtów - Węgliniec

Na trasie Wrocław – Lubań zaplanowane jest 7 codziennych par pociągów, co stanowi podwojenie oferty z zeszłego roku. Nie ma już połączeń wydłużonych do Gryfowa Śląskiego. Poza przedpołudniową ponad czterogodzinną i wieczorną (tylko dla pociągów z Wrocławia) przerwą, reszta połączeń jest rozłożona co 2 godziny, chociaż bez dokładnego taktu.

Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie wykorzystując elektryczne zepoły trakcyjne 31WE Impuls lub 36WEa w trakcji podwójnej.

Węgliniec

dworzec kolejowy nieużytkowany, poczekalnia; dojście do dworca schodami i kładką nad torami, 6 peronów, dojście do peronów 2 i 4 w poziomie szyn od dworca; ławki na peronach 1 i 3; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Węgliniec - Görlitz

Wieża Bracka w Lubaniu
fot. Łużyckie Centrum Rozwoju

Gierałtów

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Gierałtów – wieś, ok. 1200 mieszk. Spośród ciekawych miejsc i obiektów wyróżnia się kościół pw. św. Antoniego z XV wieku z monumentem poświęconym polskim żołnierzom poległym w czasie działań II wojny światowej przerobionym z niemieckiego pomnika poświęconego pochodzącym z Gierałtowa żołnierzom poległym na frontach I wojny światowej. Przy drodze granitowy głaz leżący pod starym dębem z widocznym na spodzie wykutym napisem "†1813-.-1913", związanym zapewne z działaniami kampanii napoleońskiej, jakie rozegrały się w tym rejonie.

Gierałtów Wykroty

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Lubań Śląski

5 peronów, dojście z ulicy lub przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronach 1 i 4, dworzec nieużytkowany, zapowiedzi megafonowe, do dworca autobusowego ok. 5 min

Lubań – miasto, ok. 212 m n.p.m., ok. 22 tys. mieszk., siedziba powiatu.

Od wieków przy ważnym trakcie handlowym, od wieków w obszarze leżącym między krainami. Stolica polskich Górnych Łużyc – Lubań. Znajduje się w najbardziej wysuniętym na południowy zachód punkcie trójgranicza Polski, Czech i Niemiec, zaledwie 10 kilometrów od autostrady A4. Dzięki temu, miasto posiada bezpośrednią styczność z kluczowym szlakiem handlowym między Dreznem, a Wrocławiem. 160 km dzieli Lubań od Wrocławia, podobna odległość od Pragi i Drezna a tylko 240 km od Berlina. Lubań jest także węzłem kolejowym na linii 274 Jelenia Góra-Zgorzelec i 279 Węgliniec-Lubań.

Miasto jest przyjazne mieszkańcom i turystom. Piękne położenie łączy się z wysoką estetyką zabudowy i zieleni. Sam Lubań ma niezwykły krajobraz historyczny, liczne zabytki i ślady przeszłości ożywającej podczas organizowanych w mieście większych i mniejszych imprez i rekonstrukcji. Kipiący potencjał życia społecznego i kulturalnego, oparty na bogatym i różnorodnym dziedzictwie kulturowym, tworzy niesamowity obraz miejsca, które jest „zawsze po drodze".

W Lubaniu nie sposób się nudzić, ponieważ leży on w sąsiedztwie najpiękniejszych krain turystycznych i jest znakomitą bazą wypadową do dłuższych i krótszych wycieczek. Dodatkowym atutem turystycznym miasta jest położenie na międzynarodowym szlaku pątniczym Via Regia, na przecięciu z dwoma najważniejszymi polskimi szlakami jakubowymi.

Historia uczyniła Lubań niezwykle interesującym miejscem. Przez stulecia przeplątały się tu wpływy kultury łużyckiej, śląskiej, czeskiej, niemieckiej a od roku 1945 również polskiej. Współczesny Lubań to sympatyczne i aktywne miasteczko, w którym z łatwością daje się odczuć zarówno ducha przeszłości jak i pozytywną energię teraźniejszości. Urokliwa starówka jest idealnym miejscem do spacerów. Spacerując uliczkami

Lubania można odbyć pasjonującą podróż, poznając tajemnice licznych zabytków architektury świeckiej, sakralnej, militarnej.

Spragnionych ciekawych i niezapomnianych widoków zapraszamy do zdobycia królującej w Lubaniu Wieży Brackiej, wznoszącej się na 45 metrów (zwiedzanie od maja do października). W jej pobliżu, na ulicy Brackiej, uwagę zwracają wmurowane w bruk tablice. To powstająca Aleja Historycznych Gwiazd poświęcona pamięci znanych osób, które odwiedziły Lubań (m.in. Jan Kapistran, niemiecki poeta Johann Wolfgang von Goethe, Królowa Czech i Węgier Anna Jagiellonka, Stanisław Leszczyński).

Wyglądając na północ z okna czternastowiecznej wieży, dostrzec można cztery wieże, są to: Ratusz (XVI w.), Wieża Kramarska (XIII w.), Wieża Trynitarska (XIII w.) i Kościół pw. Trójcy Świętej (XIX w.).

Na południowy zachód rozpościera się widok Kamiennej Góry – wzgórza należącego do najciekawszych miejsc w mieście. Parkowe alejki i intrugujące wyrobisko bazaltowe dają chwilę wytchnienia nie tylko sympatykom przyrody. Chętnie odwiedzają je również tropiciele dolnośląskich tajemnic i podziemnych miast, ponieważ znajdują się tam wyloty sztolni, będących przedmiotem badań. Natomiast w małym parku przy Wieży Brackiej znajduje się dostępny do zwiedzania dla turystów schron przeciwlotniczy z wystawą eksponatów z okresu II wojny światowej.

Doskonałym dopełnieniem oferty turystycznej jest bogaty kalendarz imprez, który pozwala odkrywać nowe twarze Lubania. Najważniejsze miejsce zajmują Dni Lubania, od-

Impreza z okazji 150. lat kolei w Lubaniu
fot. Łużyckie Centrum Rozwoju, 19 września 2015 roku

bywające się w pierwszy weekend wakacji, nie braknie tam przebojowych koncertów, żywej historii ani rodzinnej aktywnej zabawy.

Ale to nie wszystko, bo dla lubanian każda okazja jest dobra do historycznej przebieranki lub jarmarku ze smakołykami. Na przybyszy czekają, jarmarki świąteczne, folklorystyczny festiwal muzyki i smaku, noc świętojańska, inscenizacje historyczne, wieczorki poetyckie i muzyczne i wiele innych inicjatyw. Ofertę kulturalną wzbogacają konferencje dotyczące regionu, wystawy i prelekcje z udziałem bardzo licznego i aktywnego środowiska lokalnych pasjonatów historii.

Turyście, który zakończy zwiedzanie Lubania, polecamy wycieczki do okolicznych atrakcji. Stąd blisko do położonych w Izerach i Karkonoszach polskich kurortów, jak i do tętniących ciekawą historią niemieckich Górnych Łużyc, czy malowniczego Libereckiego Kraju w Czechach.

Godnym polecenia jest znany na całym świecie zamek Czocha, słynna w całej Polsce wioska artystów alternatywnych – Wolimierz, najstarsze drzewo w Polsce – cis w Henrykowie i uwielbiany przez Niemców (i nie tylko) Świeradów-Zdrój. [ŁCR]

19 września 2015 roku po raz pierwszy od 23 lat na linii nr 337 pojawił się pociąg pasażerski. Wszystko to z okazji obchodów 150 lat kolei w Lubaniu. Regularne połączenia między Lubaniem a Leśną zlikwidowane zostały w kwietniu 1992 roku, do dziś jeżdżą tam tylko pociągi towarowe. Zainteresowanie zorganizowanym przez Koleje Dolnośląskie przejazdem przeszło wszelkie oczekiwania. Mimo że podstawiono największy z szynobusów - mający ponad 130 miejsc siedzących SA134 - było tylu chętnych, że wielu pozostało na peronie, nie zmieścili się bowiem do pociągu. Koleje Dolnośląskie zamiast planowanych dwóch przejazdów zrealizowały trzy.

SA134-003 na stacji Leśna / fot. Piotr Weber, 19 września 2015 roku

LEGNICA – WĘGLINIEC

SRJP 260: Wrocław Główny – Legnica – Węgliniec – Zgorzelec – Görlitz

31WE-002 Kolei Dolnośląskich jako pociąg osobowy z Wrocławia Głównego do Lubania Śląskiego w okolicy stacji Jezierzany
fot. Kamil Kołacz

Między Wrocławiem a Węglińcem przez Legnicę zaplanowane jest 13 par pociągów codziennie (w tym 3 relacji Wrocław Główny - Dresden Hbf i 7 relacji Wrocław Główny - Lubań Śląski). Dodatkowo w dni robocze są 2 (w piątki - 3) połączenia kończące się w Bolesławcu.

Wszystkie połączenia regionalne obsługują Koleje Dolnośląskie elektrycznymi zespołami trakcyjnymi 31WE/36WEa Impuls lub zmodernizowanymi EN57 oraz spalinowymi zespołami trakcyjnymi VT642 (pociągi jadące do Drezna). Część połączeń obsługiwana jest w trakcji podwójnej.

Połączenia są równomiernie rozłożone w ciągu dnia, nie zachowano jednak stałego taktu.

Do Węglińca dociera przez Legnicę jedno codzienne z wyjątkiem sobót połączenie dalekobieżne PKP Intercity z Warszawy. EIC Łużyce ma jeden przystanek pośredni w Bolesławcu, do Węglińca dociera wieczorem a w drogę powrotną rusza rano. Jest obsługiwany składem wagonowym.

Legnica

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, przystanki komunikacji miejskiej, postój taksówek; 5 peronów, hala dworcowa, ławki na peronie 3 i 4, dojście schodami tunelem pod torami z dworca; hol dworca, kasy biletowe, kiosk, bar, w pobliżu bary i sklepy spożywcze; na dworcu toaleta dla osób niepełnosprawnych; zapowiedzi megafonowe

Legnica – miasto na prawach powiatu, 113-168 m n.p.m., ok. 102 tys. mieszk. Zachowało się kilkadziesiąt obiektów architektury zabytkowej od XIII w., najstarsze to Zamek Piastowski z kaplicą, kościoły – Marii Panny i śś. Piotra i Pawła (obecnie katedra),

fragmenty murów obronnych z dwiema wieżami; z okresu renesansu: kamienice mieszczańskie z zespołem "kramów śledziowych"; z okresu baroku: kościół św. Jana z kolegium jezuickim oraz Mauzoleum Piastów Śląskich, pałac opatów lubiąskich (obecnie Muzeum Miedzi) oraz Akademia Rycerska.

O rozkwicie w XIX i na początku XX w. świadczą imponujące gmachy użyteczności publicznej: Teatr, Nowy Ratusz, dawna loża masońska (obecnie siedziba Legnickiej Biblioteki Publicznej) oraz secesyjna dzielnica Tarninów.

Jezierzany

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki na peronie 2, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Jezierzany – wieś, ok. 140 mieszk. Ośrodek wypoczynku świątecznego o pow. 11 ha nad sztucznym zbiornikiem wodnym utworzonym w 1965 roku.

Miłkowice

4 perony, dojście z ulicy lub w poziomie szyn, zadaszenie i ławki na peronach 3 i 4, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Miłkowice – wieś, ok. 2000 mieszk., siedziba gminy. Przy drodze z Miłkowic do Legnicy zachowało się aż dziesięć średniowiecznych krzyży pokutnych. Gmina może się także pochwalić kilkoma pałacami, m.in. w Jakuszowie, Lipcach i Pątnówku.

Śladami po innych podobnych budowlach są parki przypałacowe w Jakuszowie i Kochlicach. Na uwagę zasługuje również - ze względu na architekturę - dworzec kolejowy w Miłkowicach.

36WEa Kolei Dolnośląskich na moście nad Bobrem w Bolesławcu. Most składa się z 35 półkolistych przęseł wspierających się na potężnych filarach, ma 490 metrów długości, 8 metrów szerokości i 26 metrów wysokości. Wybudowano go w połowie XIX wieku wg projektu bolesławieckiego architekta Fryderyka Engelhardta Gansela
fot. Piotr Weber

Chojnów

dworzec w centrum, 2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie, ławki na peronach, dźwig osobowy dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Chojnów – miasto, ok. 14 tys. mieszk. Do interesujących zabytków znajdujących się tutaj należy zaliczyć takie, jak: Kamienica Hansa Schrama z 1544 roku przy rynku, zbudowany w II połowie XIII wieku Zamek Piastów Legnicko-Brzeskich obecnie mieszczący Muzeum Regionalne, wzniesiony ok. 1730 roku późnobarokowy pałac przy ul. Piotrowickiej, eklektyczny charakterystyczny dla ery wilhelmińskiej budynek dworca kolejowego z 1909 roku oraz gotycka Basztę Tkaczy z resztami murów miejskich z XIV wieku.

Osetnica

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Osetnica – wieś, ok. 600 mieszk. Zobaczyć tutaj można zespół pałacowy z XIX wieku oraz kościół pw. św. Anny z końca XV wieku.

36WEa Kolei Dolnośląskich oczekuje na kurs do Wrocławia na dworcu w Węglińcu fot. Wojciech Głodek, 29 sierpnia 2015 roku

Okmiany

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Okmiany – wieś, ok. 800 mieszk. Zespół pałacowy i folwarczny z XIX w. wraz z parkiem ze stuosiemdziesięcioletnimi lipami drobnolistnymi i dębami, d. kościół ewangelicki (obecnie katolicki pw. MB Różańcowej) z drewnianym barokowym ołtarzem z XVIII w.

Tomaszów Bolesławiecki

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Tomaszów Bolesławiecki – wieś, ok. 1800 mieszk. Zespół pałacowy z XIX w., dwór z pocz. XVIII w. (obecnie dom wielorodzinny) oraz kościół pw. św. Jadwigi z XIII/XIV wieku z przykościelnym cmentarzem z końca XVI wieku.

Bolesławiec

dworzec w centrum, 2 perony, dojście na peron 1 z dworca lub od ulicy, dojście na peron 2 schodami tunelem pod torami, hol dworca, kasa biletowa, zadaszenie i ławki na peronach, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Bolesławiec – miasto, 170-240 m n.p.m., ok. 40 tys. mieszk., siedziba powiatu. Odrestaurowany historyczny układ urbanistyczny, bogaty zespół zabytków ze średniowiecza, renesansu, baroku, klasycyzmu, XIX i XX w. Słynie z produkcji wyrobów ceramicznych o unikalnym wzornictwie, które rozpoznawane jest nie tylko w Polsce. Tradycja ta jest kontynuowana do dziś – co roku organizowane jest Bolesławieckie Święto Ceramiki.

Zebrzydowa

2 perony, dojście z ulicy lub przejście poziomie szyn, zadaszenie lub wiata oraz ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Zebrzydowa – wieś, ok. 1400 mieszk. W okolicach stacji typowo robotnicza XIX-wieczna zabudowa; kiedyś największym zakładem była Siegersdorfer Werke Friedrich Hoffmann, z której cegieł wybudowano m.in. jedną ze stacji metra w Berlinie; w części pd. wsi ruina wieży dawnego kościoła ewangelickiego; dworzec z przeł. XIX i XX w., ścianę od strony torów obrasta jeden z najstarszych w Polsce okazów bluszczu pospolitego.

Zagajnik

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Zagajnik – wieś, ok. 200 mieszk. Stacja zlokalizowana w sercu Borów Dolnośląskich, jednego z największych komplesów leśnych w Europie Środkowej.

Węgliniec

dworzec kolejowy nieużytkowany, poczekalnia; dojście do dworca schodami i kładką nad torami, 6 peronów, dojście do peronów 2 i 4 w poziomie szyn od dworca; ławki na peronach 1 i 3; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Węgliniec - Görlitz

LEGNICA – ŻARY

SRJP 270: Legnica - Żagań - Żary - Tuplice - Zasieki - Forst Lausitz

SA134-007 Kolei Dolnośląskich po zakończeniu jazdy na stacji Żagań
fot. Grzegorz Wąsowicz, 13 czerwca 2015 roku

Między Legnicą a Żarami kursuje 6 par pociągów codziennie, 2 z nich jadą z/do Wrocławia. Połączenia są obsługiwane po połowie przez Koleje Dolnośląskie i Przewozy Regionalne autobusami szynowymi.

Legnica

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, przystanki komunikacji miejskiej, postój taksówek; 5 peronów, hala dworcowa, ławki na peronie 3 i 4, dojście schodami tunelem pod torami z dworca; hol dworca, kasy biletowe, kiosk, bar, w pobliżu bary i sklepy spożywcze; na dworcu toaleta dla osób niepełnosprawnych; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Legnica - Węgliniec.

Miłkowice

4 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn; zadaszenia, ławki i pochylnie dla niepełnosprawnych na peronach 3 i 4, zapowiedzi megafonowe

Miłkowice – wieś, ok. 2 tys. mieszk. Warto zobaczyć monumentalny dworzec z końca XIX w. z wieżą ciśnień i osiedlem kolejarskim.

Goliszów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Goliszów – wieś, ok. 770 mieszk. We wsi znajduje się zespół dworski z XVIII-XIX w. oraz gotycko-barokowy kościół pw. NMP z XVI w.

Rokitki

3 perony, dojście schodami tunelem pod torami, ławka na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Rokitki – wieś, ok. 970 mieszk. W miejscowości: park dworski z XVIII wieku; ruiny neogotyckiego zamku, pierwotnie nawodnego; krzyż pokutny o wysokości 80 cm z wyrytą łopatą (narzędziem zbrodni).

Modła

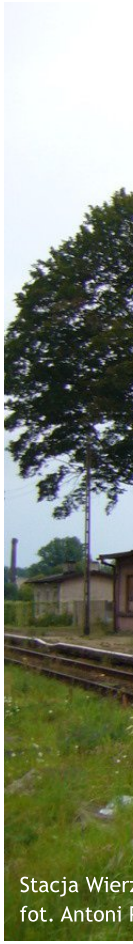
2 perony, dojście z ulicy schodami, przejście w poziomie szyn, ławka na peronie 2, zapowiedzi megafonowe

Modła – wieś, ok. 480 mieszk. W Modłej uwagę zwracają pozostałości zespołu pałacowego z XVI wieku; zespół młyna wodnego z początku XX wieku; kościół poewangelicki z 1874 roku według projektu Karla Lüdecke.

Wierzbowa Śląska

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, brak zapowiedzi

Wierzbowa – wieś, ok. 530 mieszk. Budynek stacji kolejowej z końca XIX w. Inne zabytki: obserwacyjna wieża przeciwpożarowa Borów Dolnośląskich; kościół pw. Niepokalanego Poczęcia NMP z XVIII w.



Stacja Wierz
fot. Antoni

Studzianka

1 peron, dojście z lasu, brak zapowiedzi

Studzianka - przystanek ten znajduje się w lesie na terenie dawnego poligonu lotniczego Północnej Grupy Wojsk w trójkącie poligonowym pomiędzy miejscowościami: Wierzbowa, Trzebień, Przemków. W pobliżu nie ma żadnych zabudowań mieszkalnych, gdyż pozostałości wsi Armadebrunn zostały rozebrane przez polskich szabrowników i wojska radzieckie w latach 60. XX wieku. Stacja została wybudowana około 1920 roku jako bliźniacza do pobliskiej Wierzbowej Śląskiej. Do 1992 roku była tutaj stacja towarowa z rampą przeładunkową do obsługi eszelonów wojskowych dla pobliskiego poligonu. Zostały jednak rozebrane w 2004 roku. Mimo braku infrastruktury pociągi zatrzymują się tu zawsze w okresie wiosenno-letnim - ze względu na ludzi zbierających owoce leśne i grzyby w pobliskich borach. Zatrzymują się tu tylko 3 pociągi i tylko w sezonie letnim.

zbowa Śląska
Pawłowski (cc-by-sa)

WROCŁAW – LEGNICA

SRJP 260: Wrocław Główny - Legnica - Węgliniec - Zgorzelec - Görlitz

VT642-034+VT642-043 pociąg RE 5792 z Wrocławia Głównego
do Dresden Hbf wjeżdża na stację Legnica
fot. Wojciech Głodek, 3 lutego 2013 roku

Między Wrocławiem a Legnicą zaplanowane są 22 pary pociągów w dni robocze (23 w piątki) - w tym 3 w relacji do Drezna, 7 do - do Lubania, 3 do Węglińca, 2(3) do Bolesławca i 2 do Żar. Pociągi do Żar i 1 para do Drezna są przyśpieszone i niezatrzymują się na wszystkich stacjach pośrednich.

W soboty zaplanowane jest 13, a w niedziele 14 par pociągów. Jest to pogorszenie względem poprzednie roku o 1 parę w dni robocze i aż 6(5) par w dni wolne.

Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie, większość elektrycznymi zespołami trakcyjnymi 31WE/36WEa Impuls lub zmodernizowanymi EN57. Połączenia do Drezna - zespołami trakcyjnymi VT642, a do Żar - szynobusami. Część połączeń obsługiwana jest w trakcji podwójnej.

Połączenia są równomiernie rozłożone w ciągu dnia, dzięki czemu planowanie podróży jest bardzo łatwe i pozostawia dużą dowolność. Nie zachowano jednak stałego taktu.

Przez Legnicę zaplanowano jedno codzienne z wyjątkiem sobót połączenie dalekobieżne PKP Intercity z Warszawy do Węglińca. Dociera tu wieczorem, a w drogę powrotną rusza rano. Jest obsługiwane składem wagonowym.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej

Wrocław Leśnica
fot. Wojciech Głodek, 3 października 2015 roku

obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Opis: linia Wrocław - Oleśnica

Wrocław Muchobór

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, możliwe przejście w poziomie szyn zamkniętym przejazdem kolejowym, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Nowy Dwór

2 perony, dojście od ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Żerniki

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, zadaszenie na peronie 1, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Na Żernikach jeden z czterech zachowanych we Wrocławiu średniowiecznych kamiennych krzyży pokutnych z rytem bełtu kuszy, prawdopodobnie narzędzia zabójstwa. Powstać ma tu też nowe modelowe osiedle, na wzór WuWA. W obrębie Nowych Żernik mają być zarówno duże budynki wielorodzinne, jak i kameralne jednostki złożone z kilku mieszkań a także domy jednorodzinne – zarówno szeregowe jak i wolnostojące.

Wrocław Leśnica

3 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie, ławki, dźwig osobowy i pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe, hol dworca, poczekalnia, toalety, toalety dla niepełnosprawnych

Leśnica do dziś wygląda trochę jak osobna miejscowość. Do Wrocławia została włączona dopiero w 1928 roku. W półwieczu poprzedzającym wybuch I wojny światowej Leśnica bardzo się rozbudowywała. Powstały nowe domy komunalne oraz prywatne kamienice i wille, które w większości zachowały się do dnia dzisiejszego. Warto zobaczyć pałac barokowy przebudowany z dawnego zamku piastowskiego, w otoczeniu Parku Leśnickiego, zespół stacji kolejowej z drugiej poł. XIX w z przejściem podziemnym z 1903 roku oraz wodociągową wieżę ciśnień przy ul. Polkowickiej.

Mrozów

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Mrozów – wieś, ok. 1100 mieszk. Zabudowa głównie z początku ubiegłego wieku, centralny fragment stanowi część dworska i folwarczna – obecnie zespół pałacowy z XVIII/XIX wieku mieści zakład opiekuńczy. W pobliży zamek "wodny" w Wojnowicach z XVII wieku wraz z parkiem krajobrazowym z II połowy XIX wieku.

Miękinia

2 perony, dojście od ulicy, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Miękinia – wieś, ok. 2500 mieszk., siedziba gminy. Ratusz z 1906 roku będący wcześniej willą zamożnych przedsiębiorców miękińskich i barokowy kościół pw. Narodzenia NMP z zachowanym wyposażeniem. Od 2001 roku działają założone przez Ewę i Lecha Jaworków "Winnice Jaworek" produkujące regionalne wino gronowe, miody pitne bazujące na soku winogronowym oraz nalewki i destylaty owocowe na bazie miodu.

Przedmoście Święte

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Przedmoście – wieś, ok. 300 mieszk. Ciekawostka: wbrew przypuszczeniom drugi człon nazwy nie jest "przymiotnikowy", przystanek kolejowy znajduje się w centralnej części wsi Przedmoście, przy przejeździe kolejowym na drodze prowadzącej do miejscowości Święte (wieś, ok. 400 mieszk., kościół parafialny z połowy XIV wieku).

Środa Śląska

2 perony, dojście od ulicy, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, zadaszenie na peronie 2, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Środa Śląska – miasto, 103-144 m n.p.m., ok. 9200 mieszk., siedziba powiatu. Dawna niemiecka nazwa oznacza nowy targ, natomiast polska wskazuje, że odbywał się w środy, zapewne już od XIII wieku. Odradzają się tradycje winiarskie i w każdy drugi weekend września organizowane jest Święto Wina w Mieście Skarbów – pod koniec lat 80. XX wieku znalezionu tu podczas prac budowlanych jedno z najcenniejszych znalezisk archeologicznych w Europie, kolekcję średniowiecznych monet i klejnotów monarchów czeskich.

Malczyce

2 perony, dojście od ulicy, dojście schodami tunelem pod torami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Malczyce – wieś, ok. 3100 mieszk., siedziba gminy. Spośród najciekawszych obiektów znajdujących się tutaj należy wskazać cerkiew prawosławną Zwiastowania Przenajświętszej Bogurodzicy Maryi w neogotyckim dawnym kościele ewangelickim. Obecni "wierni" to głównie potomkowie Łemków przesiedlonych tu w ramach akcji "Wisła". Warty obejrzenia jest także wyremontowany w ostatnich latach dworzec kolejowy z 1844 roku.

Szczedrzykowice

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Szczedrzykowice – wieś, ok. 500 mieszk. Znajdziemy tutaj m.in. pałac z końca XIX wieku wzniesiony dla Gottfrieda Schneidera, ówczesnego właściciela wsi, obecnie należy do zajmującej się końmi Fundacji Centaurus.

Jaśkowice Legnickie

2 perony, dojście od ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Jaśkowice Legnickie – wieś, ok. 400 mieszk. W pobliżu położone jest Jezioro Jaśkowickie, przed wojną znaczący ośrodek letniskowy, obecnie służy tylko wędkarzom - w 1994 roku złowiono tu największego w Polsce węgorza - 6,43 kg i 144 cm długości.

Legnica

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, przystanki komunikacji miejskiej, postój taksówek; 5 peronów, hala dworcowa, ławki na peronie 3 i 4, dojście schodami tunelem pod torami z dworca; hol dworca, kasy biletowe, kiosk, bar, w pobliżu bary i sklepy spożywcze; na dworcu toaleta dla osób niepełnosprawnych; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Legnica - Węgliniec.

Szczedrzykowice. Widok z pociągu specjalnego TurKol "Skarb" ze Złotoryi do Wrocławia
fot. Wojciech Głodek, 3 października 2015 roku

WROCŁAW – TRZEBNICA

SRJP 204: Wrocław Główny - Trzebnica

SA134-024 jako pociąg 69033 spółki Koleje Dolnośląskie z Wrocławia Głównego do Trzebnicy wjeżdża na peron 1 na stacji Wrocław Mikołajów
fot. Wojciech Głodek, 10 lutego 2013 roku

Między Wrocławiem a Trzebnicą jeździ 13 par pociągów w dni robocze (o 1 więcej niż w poprzednim roku) i 8 w dni wolne (bez zmian). Połączenia są dość równomiernie rozłożone przez cały dzień, nie udało się jednak utrzymać żadnego taktu, godziny odjazdów dla większości połączeń będą się zmieniać przynajmniej dwa razy w roku. Wszystkie połączenia obsługują szynobusy Kolei Dolnośląskich, skierowano na tę linię główne nowe zespoły Pesa Link.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

SA135-009 jako pociąg KD 69033 z Wrocławia Głównego do Trzebnicy odjeżdża z przystanku Wrocław Pawłowice
fot. Wojciech Głodek, 5 maja 2013 roku

Wrocław Mikołajów

dworzec aglomeracyjny w centrum, blisko dużego centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, sklep narciarsko-rowerowy, automaty do napojów i posiłków; 2 perony, dojście do peronów schodami; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Nadodrze

dworzec w centrum, przystanek komunikacji autobusowej, węzeł komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, bar szybkiej obsługi na zewnątrz dworca; 2 perony, dojście schodami; zadaszenie, ławki tylko na peronie 2; zapowiedzi megafonowe, pragotrony

Wrocław Sołtysowice

blisko dużego centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; 3 perony, dojście z ulicy, wiaty, ławki; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Psie Pole

przystanek komunikacji miejskiej; 2 perony; peron 1 dojście z ulicy, zadaszenie; peron 2 przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Zakrzów

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, pochylnia dla osób niepełnosprawnych, brak zapowiedzi

Wrocław Pawłowice

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadaszone stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Ramiszów

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadaszone stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Ramiszów - wieś, ok. 200 mieszk. W zeszłym roku otwarto tu nowy przystanek kolejowy.

Pasikurowice

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadaszone stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Pasikurowice - wieś, ok. 500 mieszk. We wsi dawny kościół ewangelicki z 1839 r. ze starym cmentarzem niemieckich mieszkańców tej miejscowości oraz dwa krzyże pokutne.

Siedlec Trzebnicki

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadaszone stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Siedlec - wieś, ok. 1500 mieszk. Interesującym zabytkiem jest zespół pałacowy z połowy XIX wieku, w którym obecnie mieści się stadnina koni, a także budynek dworca kolejowego ze starą pompą wodną.

Pierwoszów Miłocin

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadaszone stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Pierwoszów – wieś, ok. 200 mieszk. Obejrzeć warto dworek z zespołem parkowym i pozostałościami folwarku. W miejscu po wydobyciu piasku znajduje się kompleks rekreacyjny "Miłocin" – stąd też drugi człon nazwy przystanku kolejowego, który uruchomiono tu dopiero w grudniu 2012 roku.

Brochocin Trzebnicki

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Brochocin – wieś, ok. 150 mieszk. W malowniczym paśmie Wzgórz Trzebnickich. Pozostałości po zespole pałacowo-folwarcznym: pałac z XVIII w. w stylu barokowym, oficyna mieszkalna, spichlerz i park pałacowy z XIX wieku. Dwa pomniki przyrody: choinkę kanadyjską oraz magnolię pośrednią.

Trzebnica

1 peron, dojście z ulicy, hol dworca, brak zapowiedzi

Trzebnica – miasto, 150-250 m n.p.m., ok. 13 tys. mieszk., siedziba powiatu. Położona wśród malowniczych wzgórz i lasów. Las bukowy otaczający Trzebnicę od południa sprawił, że miasto przez pewien czas traktowano jako uzdrowisko. Obecnie działa Trzebnicki Park Wodny Zdrój z basenem pływackim i rekreacyjnym, placem zabaw dla dzieci i boisko do siatkówki plażowej.

W mieście znajduje się Sanktuarium ufundowane przez księcia Henryka Brodatego i jego żonę św. Jadwigę, uważaną za patronkę Śląska. Opiekują się nim Salwatorianie i Boromeuszki. Wśród Wzgórz Trzebnickich odkryto najstarsze ślady człowieka w Polsce - pozostałości o tym świadczące można obejrzeć w Trzebnickim Muzeum Regionalnym.

Największy zabytek Trzebnicy to Międzynarodowe Sanktuarium św. Jadwigi Śląskiej i Pocysterski Klasztor Sióstr Boromeuszek. Zespół Klasztorny oraz Bazylika stanowią cel pielgrzymek i wizyt turystów, jednocześnie są świadectwem historii i dziedzictwem kulturalnym regionu. Bazylika to najstarsze sanktuarium na Śląsku i jedna z ważniejszych nekropolii Piastów Śląskich oraz miejsce uświęcone kultem św. Jadwigi, która jest tu pochowana. Klasztor należy do największych budynków tego typu w Europie Środkowej.

Znajdujące się w Ratuszu Muzeum Regionalne, pozostające pod opieką Towarzystwa Miłośników Ziemi Trzebnickiej, eksponuje zdjęcia i dokumenty z lat 1945-1947, fotografie z początku XX w., kopie dokumentów i pieczęci średniowiecznych, m.in. Księżnej Jadwigi, Książąt Śląskich, Klasztoru trzebnickiego, pierwsze pieczęcie miasta Trzebnicy i biskupów wrocławskich.

Zbiory zostały wzbogacone o dokumentację odkryć prof. Jana Burdukiewicza, który na terenie Winnej Góry (Kociej Góry) odkrył pozostałości przebywającej ok. 500 000 lat temu grupa zbieracko-myśliwska homo erectus. Są to więc najstarsze ślady pobytu człowieka na ziemiach polskich. [UMT]

Lyd2-221 w Trzebnicy jako pomnik dawnej kolejki wąskotorowej, która docierała tutaj z Wrocławia. Można go zobaczyć nieopodal dworca kolejowego.

fot. Wojciech Głodek

Pesa Link w Trzebnicy / fot. Piotr Weber

Zamek K
dzi
budynk
Henryk X
gościł m.
Świat

WROCŁAW – GŁOGÓW

SRJP 265: Wrocław Główny – Wołów – Ścinawa – Głogów

Książąt Głogowskich, wzniesiony w XIII w., był drewnianą budowlą z cylindryczną, murowaną wieżą (istniejącą do ś) o wysokości 24 m i grubości murów 2,7 m. Potem na jego miejscu wzniesiono zamek gotycki, a w XVII i XVIII w. kowi nadano formę rezydencji pałacowej. W zamku rezydowali m.in. książęta z linii Piastów: Konrad I, Henryk III, I, a także Jagiellonowie (późniejsi królowie Polski) Jan Olbracht i Zygmunt Jagiellończyk (Zygmunt Stary). Zamek in. cesarza Napoleona Bonaparte i króla pruskiego Fryderyka II. Budowlę, zniszczoną w 1945r. pod koniec II Wojny owej, odbudowano i jest obecnie siedzibą Muzeum Archeologiczno-Historycznego / fot. Urząd Miasta w Głogowie

Między Wrocławiem a Głogowem w dni robocze 12 par pociągów (+1 dodatkowa w piątki, a o 1 mniej w wakacje); w weekendy - 9 par. 4 w dni robocze, a 5 w dni wolne z/do Zielonej Góry. Na odcinku do Ścinawy dodatkowe 2 pary od poniedziałku do czwartku i 1 w piątek; na odcinku do Wołowa - 3 dodatkowe pary. Stanowi to niewielkie pogorszenie względem zeszłego roku.

Wszystkie połączenia obsługują Przewozy Regionalne, przy czym połączenia Wrocław - Zielona Góra zmodernizowanymi i klimatyzowanymi jednostkami EN57AL (zwanymi ze względu na malowanie "tygrysami"), natomiast połączenie wewnętrzwojewódzkie - starymi jednostkami typu EN57 lub EN71.

W tym roku na tej trasie pojawiły się też 2 sezonowe pociągi pośpieszne: TLK Światowid z Wrocławia i IC Centaurus z Krakowa (przez Katowice) obydwa do Świnoujścia (przez Zieloną Górę, Kostrzyn i Szczecin) w okolicy długich weekendów i letnich wakacji. Zamiast TLK Sztygar kursuje codzienny IC Mehoffer z Przemyśla do Zielonej Góry (przez Kraków i Częstochowę Stradom). IC Centaurus nie ma postojów pośrednich, a pozostałe zatrzymują się w Brzegu Dolnym, Wołowie, Ścinawie i Rudnej Miasto.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Opis: linia Wrocław - Oleśnica

Wrocław Muchobór

2 perony, doście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Kuźniki

1 peron, doście z dworca schodami tunelem pod torami, wiata i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol i poczekalnia dworcowa, toaleta dla niepełnosprawnych, pizzeria, niedaleko przystanki komunikacji miejskiej

Wrocław Stadion

2 perony, ławki, zapowiedzi megafonowe, windy dla osób niepełnosprawnych, do peronu 1 dojście z ulicy, zintegro-

Rudna Miasto / fot. Kamil Kołt

wany przystanek z miejską komunikacją tramwajową, nieopodal Stadion Wrocław

Wrocław Pracze

2 perony, doście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie i ławki na peronie 1, pochylnia dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe, hol i poczekalnia

Brzezinka Średzka

2 perony, dojście z ulicy schodami, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Brzezinka Średzka – wieś, ok. 500 mieszk. Całą wieś obejmuje strefa ochrony krajobrazu kulturowego, warto zobaczyć zespół dworca kolejowego z wagą towarową z końca XIX wieku oraz zespół pałacowo-folwarcznych z przełomu XIX i XX wieku – w przydworskim parku mauzoleum rodu von Kramst. Na terenie wsi znajduje się też kilkanaście stanowisk archeologicznych, w większości z okresu kultury łużyckiej.

acz, 2016

Czerna Mała

2 perony, dojście z ulicy, wiaty i ławki, brak zapowiedzi

Czerna – wieś, ok. 130 mieszk. Wieś powstała w wyniku rozwoju folwarku przy drodze do majątku w Prężycach, gdzie do dziś zachował się neogotycki zespół pałacowy z połowy XIX wieku (w chwili przygotowywania tego tekstu wystawiony na sprzedaż).

Księginice

2 perony, dojście z ulicy, pochylnia dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Księginice – wieś, ok. 500 mieszk. Wieś o rozporoszonej zabudowie, tzw. wielodrożnicowa, objęta w całości strefą ochrony krajobrazu kulturowego.

Brzeg Dolny

2 perony, dojście z ulicy, pochylnia dla niepełnosprawnych na peron 1, na peron 2 dojście schodami nad torami lub tunelem, hol dworca przy peronie 1, automat z napojami, toaleta dla niepełnosprawnych, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Brzeg Dolny – miasto, 100-150 m n.p.m., ok. 13 tys. mieszk. Ciekawy układ urbanistyczny z XIV-XVII wieku z zachowanym zespołem pałacowym rodziny von Hoym; kościół MB Szkaplerznej z przywiezionym w 1945 roku ze Śniatynia na Ukrainie obrazem Matki Boskiej Szkaplerznej. Do zeszłego roku (do otworzenia nowego mostu) funkcjonował tu ostatni prom rzeczny na Odrze, który kursował od lat 60. XX wieku co godzinę.

Łososiowice

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Łososiowice – wieś, ok. 200 mieszk. Nazwa pochodzi od łosia, a nie jak często wiele osób przypuszcza - łososia. W XIX wieku majątek należał do krewnych "Czerwonego Barona" Manfreda von Richthofena. We wsi - barokowy kościół św. Jadwigi z XVIII-XIX w.

Wołów

1 peron, przejście tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Wołów – miasto, 100-170 m n.p.m., ok. 13 tys. mieszk., siedziba powiatu. Znajduje się tu Zamek Piastowski z I poł. XIV wieku, ratusz z II poł. XV wieku wraz z historyczną zabudową centrum miasta oraz fragmentu murów miejskich z XIV-XV wieku wraz z pomnikiem "wołowskich byków". W Wołowie znajduje się też więzienie wybudowane na planie krzyża w latach 90. XIX wieku, które funkcjonuje do dziś i które to wspomina Marek Hłasko w opowiadaniu "Sowa, córka piekarza" z 1968 roku. Nieopodal stoi klasztor cystersów w Lubiążu.

Orzeszków

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Orzeszków – wieś, ok. 400 mieszk. Część wsi obejmuje Park Krajobrazowy Dolina Jezierzycy, gdzie schronienie znalazło ponad 40 rzadkich gatunków ptaków; w miejscowości zlokalizowano węzeł szlaków turystycznych po parku.

BEZPIECZNY PRZEJAZD

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Byłeś tu tylko przejazdem

www.bezpieczny-przejazd.pl

SZLABAN NA RYZYKO!

Patronat honorowy: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa; Minister Edukacji Narodowej

Patronat: UTK Urząd Transportu Kolejowego

Partnerzy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad; IK; Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego; Straż Graniczna; Państwowa Straż Pożarna; DHL

Patronat medialny: Polskie Radio; TVP INFO; IPROM Consulting; Poczta Polska; yanosik.pl; ARRIVA; DB; ZSR; Koleje Dolnośląskie; Koleje Mazowieckie; Polska Press Grupa; Clear Channel; Koleje Śląskie; Koleje Wielkopolskie; LOTOS Kolej; PKP INTERCITY; Przewozy Regionalne; Bieżąca Komunikacja Kolejowa; SKM

Małowice Wołowskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi, wiata i ławka na peronie 1

Małowice – wieś, ok. 300 mieszk. W niewielkiej wiosce warty zobaczenia jest neogotycki kościół pw. Niepokalanego Poczęcia NMP z XIX wieku.

Ścinawa

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki na peronie 1, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Ścinawa – miasto, ok. 100 m n.p.m., ok. 6 tys. mieszk. Posiada zachowany układ urbanistyczny z pocz. XIII wieku. Warte uwagi są: wieża ratusza z XV, do której po drugowojennych zniszczeniach dobudowano nowy gmach, obecnie mieszczący Urząd Miasta

Rudna Gwizdanów / fot. Kamil Kołacz, 2016

i Gminy; fragmenty murów miejskich z XIV-XV wieku; zespół dworca i stacji kolejowej z końca XIX wieku z wieżą ciśnień i budką drużnika. Na rynku pomnik-czołg.

Chełmek Wołowski

2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn, wiata i ławka na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Chełmek Wołowski – wieś, ok. 100 mieszk. Spośród ciekawych obiektów uwagę zwracają pozostałości dawnego folwarku przypałacowego oraz dom właściciela dawnej cementowni (obecnie mieszkania prywatne) z XIX wieku.

Rudna Miasto

2 perony, doście schodami tunelem pod torami, ławki, brak zapowiedzi

Rudna – wieś, ok. 1600 mieszk. Znajdziemy tu dawny zespół miejski z ratuszem z XVIII wieku zburzonym w 1945 roku i odbudowanym w latach 90. XX wieku; dawny kościół ewangelicki św. Katarzyny z końca XV wieku, obecnie Cerkiew Prawosławną Podwyższenia Krzyża Świętego, która góruje nad Rudną. W Rudnej jest także największa w Polsce kopalnia rud miedzi. Na terenie gminy rezerwat przyrody Skarpa Storczyków chroniącu fragment lasu liściastego ze stanowiskami rzadkich odmian.

Rudna Gwizdanów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Gwizdanów - wieś, 90-110 m n.p.m., ok. 400 mieszk. Stacja węzłowa, warto zobaczyć okazałe budynki dworca kolejowego i pozostałości infrastruktury kolejowej z XIX wieku, w miejscowości kościół św. Urszuli z XIII wieku i ślady stanowiska archeologicznego na miejscu dawnego cmentarzyska ciałopalnego. Po północno-zachodniej stronie wsi punkt widokowy na niewielkim wzniesieniu morenowym.

Grębocice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie i ławki na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Grębocice – wieś, ok. 1500 mieszk., siedziba gminy. Jak w wielu innych dolnośląskich miejscowościach, tak i tutaj uwagę przyciąga zespół pałacowy z początku XVII wieku w ruinie, ponadto zabytkowy kompleks kościelno-pątniczy "Grodowiec" oraz rezerwat przyrody "Uroczysko Obiszów", na terenie którego prawdopodobnie od VI do X wieku było kilkanaście grodów obronnych.

Krzepów

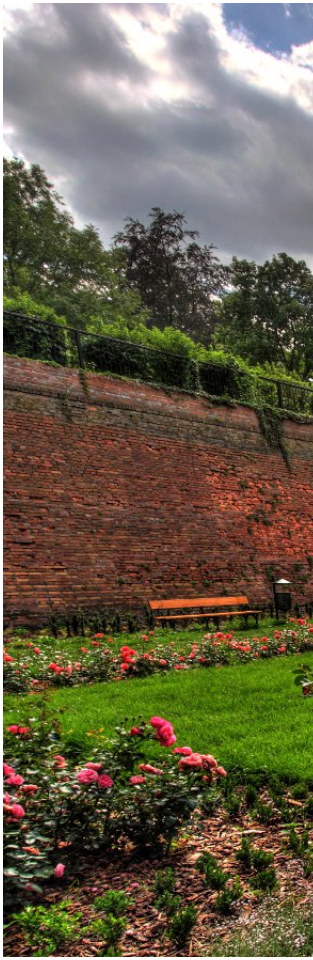
1 peron, tunel pod torami, ławki, zapowiedzi megafonowe

Krzepów - obecnie osiedle Głogowa. Z uwagi na ogromne zniszczenia podczas II wojny światowej to tu ulokowano w 1945 roku w gospodarstwie nr 35 Zarząd Miejski.

Głogów

4 perony, dojście z dworca kładką nad torami i schodami, ławki, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, zapowiedzi megafonowe, hol dworca, toaleta, toaleta dla niepełnosprawnych, kasa biletowa, przystanki komunikacji miejskiej i podmiejskiej, postój taksówek, niedaleko bary i sklepy spożywcze

Głogów – miasto, ok. 85 m n.p.m., ok. 70 tys. mieszk., siedziba powiatu. Huta Miedzi "Głogów", należąca do przedsiębiorstwa KGHM Polska Miedź S.A., to jedna z największych hut miedzi w Europie.



Głogów należy do najstarszych miast Polski. Jego wielokulturowa historia liczy ponad 1000 lat. Ten słowiański gród Dziadoszan, potem gród Mieszka I, znany jest w historii Polski z bohaterskiej "Obrony Głogowa" za czasów panowania Bolesława Krzywoustego (1109 rok) Głogów uzyskał prawa miejskie w 1253 roku. Podczas Wojny Trzydziestoletniej stał się twierdzą (od 1630 roku), bronioną i zdobywaną w kolejnych wiekach przez Austriaków, Szwedów, Prusaków, Francuzów i Rosjan. Od 1740 roku Głogów znajdował się w Królestwie Pruskim, a następnie od 1871 roku w granicach Cesarstwa Niemieckiego. Intensywnie zaczął się rozwijać dopiero po likwidacji twierdzy w 1902 roku. Niestety, pod koniec II wojny światowej miasto zostało zniszczone w 95%. Ruiny przestały dominować w jego krajobrazie dopiero w latach 60. XX wieku. Wówczas rozpoczęto budować osiedla mieszkaniowe dla osób przybywających tu z całej Polski do pracy w przemyśle miedziowym, który właśnie powstawał w Głogowie i okolicach.

Od lat 80. XX wieku na obszarze doszczętnie zniszczonego w 1945 roku przedwojennego śródmieścia Głogowa, wokół już odbudowanych lub czekających na odbudowę historycznych obiektów, powstają nowoczesne kamienice nowego "Starego Miasta", których część w rejonie rynku stylizowana jest na siedemnastowieczną zabudowę. Współczesne budynki budowane są na planie średniowiecznego układu ulic. Ulicom nadano historyczne nazwy w polskim brzmieniu. Po latach administracja, handel i usługi powróciły na swoje tradycyjne, "odwieczne" miejsce. Ze względu na rozmach i obszar odbudowa głogowskiej „Starówki” jest ewenemen-

tem w skali kraju. Stała się szansą dla inwestorów i atrakcją dla turystów. Poza kamienicami Nowego/Starego Miasta warto zobaczyć odrestaurowany ratusz, fragmenty fosy twierdzy "Festung Glogau", Zamek Książąt Głogowskich, ruiny Teatru Miejskiego z lat 1799-1800 (drugiego po wrocławskim stałego teatru na Śląsku), romańską kolegiatę z XII/XIII wieku ufundowaną przez księcia głogowskiego Konrada I oraz ruiny romańskiego kościoła pw. św. Mikołaja z gotycką kwadratową wieżą z XIII wieku. [umg]

Niżej: Fosa miejska, składająca się pierwotnie z 11 bastionów, wałów i innych umocnień, to pozostałość po twierdzy „Festung Glogau". Budowę twierdzy rozpoczęto w 1630 roku. W kolejnych wiekach była rozbudowywana i modernizowana. Przy likwidacji umocnień na początku XX wieku pozostawiono fragment fosy: bastiony „Sebastian" i „Leopold" oraz mury kurtyn. W fosie zasadzono ogród różany. Rozarium nie przetrwało II wojny światowej. Odtworzono je dopiero w 2011 roku. W przekształconej w park fosie można zobaczyć rzadko spotykane gatunki roślin, m.in.: tulipanowiec, miłorząb i czarną magnolię. W murze fosy znajdują się wejścia do kazamaty, poterny i korytarzy kontrminowych.

fot. T. Wadas

GŁOGÓW - ZIELONA GÓRA

SRJP: 355 Głogów – Zielona Góra – Kostrzyn

Między Zieloną Górą a Głogowem kursuje 6 par pociągów w dni robocze i o 1 więcej w weekendy. Za wyjątkiem porannych (2 w dni robocze i 1 w weekendy) startujących z Głogowa, pozostałe pokonują całą trasę Zielona Góra - Wrocław. Wszystkie obsługują Przewozy Regionalne zmodernizowanymi i klimatyzowanymi jednostkami EN57AL.

Głogów

4 perony, dojście z dworca kładką nad torami i schodami, ławki, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, zapowiedzi megafonowe, hol dworca, toaleta, toaleta dla niepełnosprawnych, kasa biletowa, przystanki komunikacji miejskiej i podmiejskiej, postój taksówek, niedaleko bary i sklepy spożywcze

Opis: linia Wrocław - Głogów

Głogów Huta

2 perony, dojście z ulicy schodami, wiata na peronie 2, brak zapowiedzi

Wróblin Głogowski

2 perony, dojście z ulicy schodami, zapowiedzi megafonowe

Wróblin Głogowski to opuszczona - ze względu na degradację środowiska bezpośrednim sąsiedztwem Huty Miedzi "Głogów" - wieś, obecnie w granicach Głogowa. Warto zobaczyć opuszczoną klasycystyczną kaplicę z początku XIX wieku i pomnik żołnierzy niemieckich poległych na frontach I wojny światowej.

Brzeg Głogowski

2 perony, dojście z ulicy na peron 1, schodami i tunelem na peron 2, wiata na peronie 1, brak zapowiedzi

Brzeg Głogowski) – wieś, ok. 500 mieszk. Tutaj również mamy zespół pałacowy z XVIII-XIX w. wraz z parkiem oraz romański kościół pw. Bożego Ciała z XIII wieku z późniejszymi przebudowami.

Czerna

2 peronie, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata, ławka i pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, brak zapowiedzi

Czerna – wieś, ok. 300 mieszk. Znajduje się w niej zespół pałacowo-parkowy z XVI-XIX wieku oraz pałac-zamek z XVI wieku, przebudowany w stylu barokowym z parkiem krajobrazowym w stylu angielskim (obecnie własność prywatna).

Na poprzedniej stronie: Ratusz miejski w Głogowie, którego początki sięgają przełomu XIII i XIV wieku. Po wielokrotnych przebudowach uzyskał ostateczny wygląd w latach 1832-1835 (połączenie berlińskiego klasycyzmu ze stylem renesansowym pałaców florenckich). Został zniszczony w 1945 roku. Po prawie dwudziestoletniej odbudowie, od 2002 roku służy ponownie mieszkańcom Głogowa jako siedziba władz miejskich. Nad budynkiem ratusza góruje mierząca ponad 80 m wieża z zegarem i galerią widokową, zrekonstruowana według stanu z 1720 roku. Jest to najwyższa wieża ratuszowa na Dolnym Śląsku i jedna z najwyższych takich budowli w Polsce. We wnętrzu wieży znajduje się wystawa, pt. "Schody do Historii", prezentująca historię Głogowa / fot. M. Krukiel

WROCŁAW – RAWICZ

SRJP 330: Wrocław Główny – Poznań Główny

Linia kolejowa nr 271 Wrocław Główny - Poznań Główny w okolicach Osobowic, październik 2010
fot. GRAD (cc-by-sa)

Między Wrocławiem a Rawiczem kursuje w dni robocze 17 par pociągów (w tym 2 do Leszna i 6 do Poznania przez Leszno) oraz 11 w soboty i 12 w niedziele (w tym 1 do Leszna i 6 do Poznania przez Leszno). Z pociągów osobowych kursujących na tym odcinku 3 codzienne pary mają relacje międzywojewódzkie: Jelenia Góra - Poznań, Szklarska Poręba - Poznań i Międzylesie - Leszno. Oferta w weekendy pozostała bez zmian, natomiast znacząco poprawiła się (o 4 pary więcej) w dni robocze. Na odcinku Wrocław - Żmigród jest 1 dodatkowa przyspieszona para w dni robocze.

Prawie wszystkie (bez jednego) połączenia Wrocław - Rawicz obsługiwane są przez Koleje Dolnośląskie nowymi zespołami serii 31WE. Połączenia docierające do Wielkopolski oraz jedną parę wewnątrzwojewódzką (z wyjątkiem sobót) obsługują Przewozy Regionalne składami wagonowymi dawnych pociągów klasy regioekspress (klimatyzowane z wifi, często z wagonem barowym, w szczytach przewozowych z dodatkowymi wagonami piętrowymi) lub zmodernizowanymi jednostkami EN57AL (także w trakcji podwójnej i potrójnej).

Pociągi regionalne wspierane są na tej trasie przez 13-15 pociągów dalekobieżnych: codzienne Kraków - Szczecin przez Katowice (2 pary), Wrocław - Gdynia (4 pary, w tym 2 z/do Kudowy-Zdroju - 1 w letnie wakacje i 1 w letnie i zimowe wakacje w weekedny oraz w okolicach weekendu majowego i Bożego Ciała), Katowice - Koszalin (w okolicach wekendu majowe i Bożego Ciała oraz w letnie wakacje z/do Ustki), Katowice - Szczecin (3 pary), Wrocław Szczecin (2 pary w dni robocze, 1 w weekendy), Kraków - Poznań przez Częstochowę Stradom, Wrocław - Białystok przez Olsztyn; sezonowy (letnie wakacje, okolice

Wrocław Różanka / fot. PKP PLK, 2015

weekendu majowego i Bożego Ciała) Wrocław - Hel. Poza trzema jadącymi do Rawicza bez postojów pozostałe mają przystanki na stacjach Wrocław Mikołajów, Oborniki Śląskie i Zmigród. Wszystkie połączenia obsługiwane są składami wagonowymi, przy czym pociągi IC nowymi lub zmodernizowanymi wagonami klimatyzowanymi, TLK często taborem starszego typu.

Pociagi są równomiernie rozłożone przez cały dzień, nie ma jednak stałego taktu.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Opis: linia Wrocław - Oleśnica

Estakada kolejowa w centrum Wrocławiu
fot. Danuta B. (cc-by-sa)

Wrocław Mikołajów

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol dworca, kasa biletowa, automat biletowy, automat do napojów i przekąsek, niedaleko bar-pizzeria, sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej

Wrocław Popowice

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Różanka

2 perony, ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe, nieopodal Cmentarz Osobowicki

Z przystanku przy największej nekropolii Wrocławia, Cmentarzu Osobowickim można korzystać od 31 października ubiegłego roku. Przystanek zlokalizowano tuż mostem za nad Odrą i wiaduktem nad ul. Osobowicką. Jego budowa pochłonęła ponad 6 mln zł.

Wrocław Osobowice

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Przystanek Wrocław Różanka / fot. PKP PLK, 2015

Wrocław Świniary

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Szewce

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Szewce – wieś, ok. 1000 mieszk. Interesującym obiektem jest dom drużnika z 1856 roku przy moście nad Widawą wybudowany razem z linią kolejową na 17 lat przed utworzeniem tu stacji kolejowej, a także kościół pw. św. Anny z XIV wieku.

Pęgów

2 perony, dojście z ulicy, zadaszenia, pochylnie dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Pęgów – wieś, ok. 1650 mieszk. Warto zobaczyć: neogotycki pałac z 1907 roku z dachem bogato ozdobionym sterczynami i zachowanymi częściowo wnętrzami oraz ciekawym przypałacowym parkiem.

Pociąg "Szklarka" spółki Przewozy Regionalne odjeżdża ze stacji Wrocław Osobowice do Poznania Głównego
fot. Grzegorz Wąsowicz, 19 czerwca 2015 roku

Oborniki Śląskie

2 perony, dojście schodami przejściem pod torami, kasa biletowa, toalety, przystanki autobusowe przed dworcem, zapowiedzi megafonowe

Oborniki Śląskie – miasto, ok. 140-240 m n.p.m., ok. 9 tys. mieszk. Wokół malowniczo pofałdowane wzgórza (fragment Wzgórz Trzebnickich, tzw. Gór Kocich) z najwyższym wzniesieniem - Kowalską Górą 246,3 m n.p.m. miejscami przypominają bieszczadzkie połoniny. W południowej części gminy szeroka, płaska dolina Odry.

Znaczną część gminz porastają lasy iglaste z przewagą sosny oraz mieszane. Znajdziemy tu wyniosłe, pomnikowe dęby, strzeliste daglezje, a także buki - o pięknej, popielatej korze. W podszyciu lasów możemy znaleźć derenia świdwę, kruszynę i kalinę, w runie zaś białe kobierce zawilców gajowych i żółtych ziarnopłonów, ale przede wszystkim jagody i grzyby. Nierzadkim widokiem są też sarny, dziki, lisy i zające.

Dobry dojazd sprawia, że przybywają tu amatorzy aktywnej turystyki: pieszej, konnej i rowerowej. Tej ostatniej służy sieć szlaków już istniejących oraz niedawno powstałe szlaki leśne. „Leśne Szlaki Rowerowe", które zostały wyznaczone w ramach projektu realizowanego przez Gminę Oborniki Śląskie i Stowarzyszenie AURA. Powstało pięć tras

163 026 "Gabrysia" z IR "Mamry" w Obornikach Śląskich
fot. PKP PLK, marzec 2015

o łącznej długości blisko 120 km: szlak Sosnowy, Jodłowy, Dębowy, Wrzosowy oraz szlak Wilków. Wszystkie szlaki mają swój początek i koniec na dworcu kolejowym w Obornikach Śląskich, przy dużej tablicy umiejscowionej przed dworcem. Na każdym ze szlaków napotkamy miejsca postojowe wyposażone w specjalne stojaki dla rowerów oraz tablice informacyjne z mapą szlaków. [umoś]

Osola

2 perony, dojście z ulicy, pochylnie dla niepełnosprawnych, brak zapowiedzi

Osola – wieś, ok. 400 mieszk. Wieś złożona z 11 ulic tworzących symetryczny układ, zabudowania wyłącznie jednorodzinne w części z okresu międzywojennego.

Skokowa

2 perony, dojście tunelem, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe

Skokowa – wieś, ok. 1500 mieszk. W samej Skokowej wprawdzie nie ma wielu interesujących obiektów i miejsc, ale w nieodległych Piotrkowicach znajduje się barokowy pałac zbudowany w 1693 roku dla Anny Marii von Maltzan wraz rozległym parkiem z połowy XIX wieku ze stawami i mauzoleum rodziny von Danckelman.

Żmigród

2 perony, dojście z ulicy do peronu 1, przejście tunelem między peronami, pochylnie i dźwig dla niepełnosprawnych, zadaszenia i ławki, hol dworca, kasa biletowa, kiosk, wyświetlacze elektroniczne, zapowiedzi megafonowe

Żmigród – miasto, ok. 85-100 m n.p.m., ok. 6.5 tys. mieszk. W centrum zachował się średniowieczny układ o kształcie zbliżonym do owalu z prostokątnym rynkiem i wychodzącymi z niego ulicami, które zbiegają się w miejscach, gdzie do 1819 roku stały bramy miejskie. W parku miejskim zachowały się ruiny gotyckiej wieży mieszkalnej (obecnie punkt informacji turystycznej) i barokowego pałacu rodziny von Hattzfeld (zachowana część ruin stanowi ułamek oryginalnej wielkości pałacu, zniszczonego w 1945 roku), w podziemiu mieści się niewielka restauracja czynna w sezonie.

Garbce

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

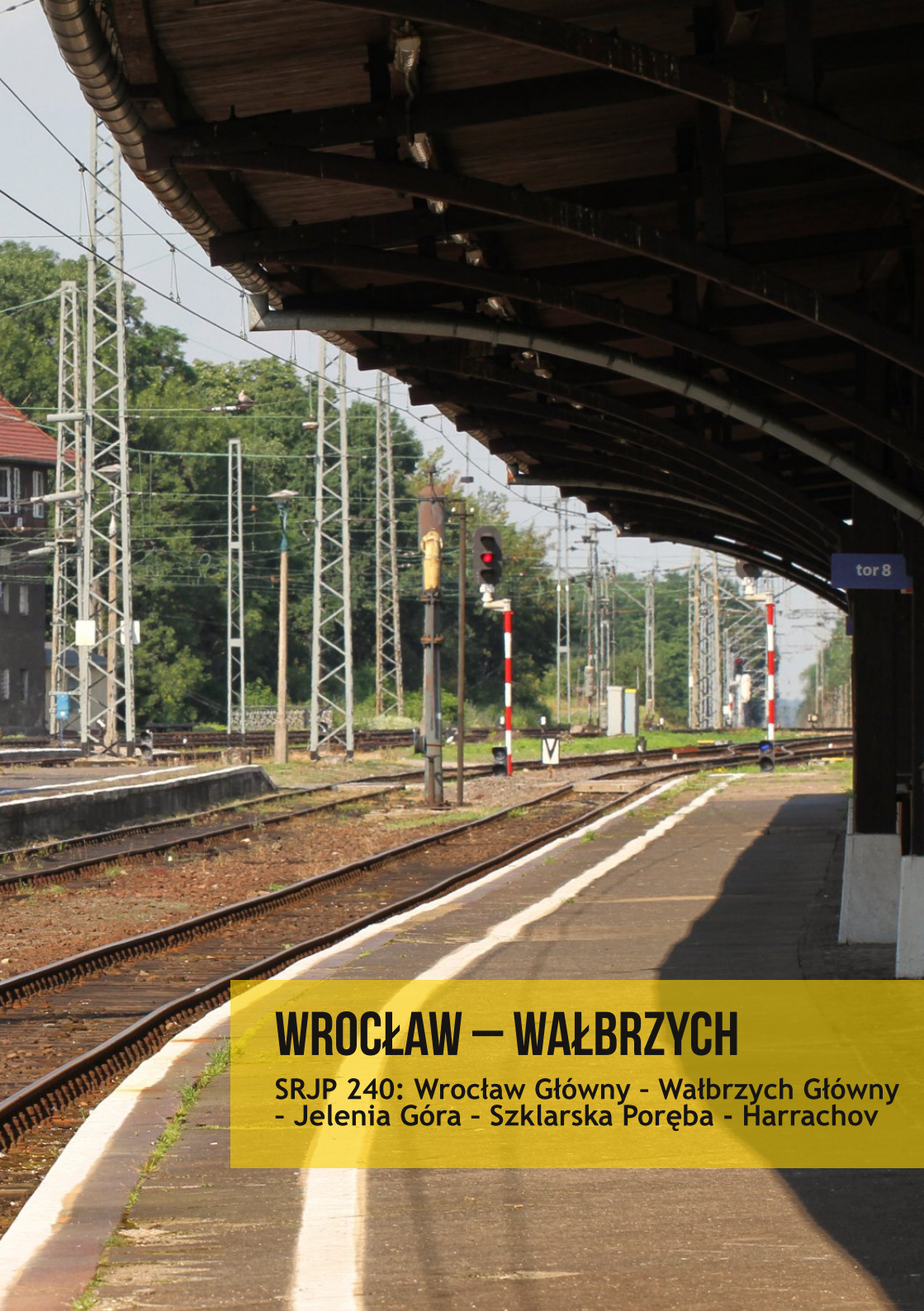
Garbce – wieś, ok. 250 mieszk. Znajdziemy tutaj pozostałości zabudowań dawnego majątku ziemskiego.

Korzeńsko

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Korzeńsko – wieś, ok. 2100 mieszk. Warte uwagi: kościół pw. Podwyż. Krzyża Pańskiego z 1725 r. i cmentarz ewangelicki z poł. XIX w.

Dworzec w Jaworzynie Śląskiej
fot. Urząd Miejski w Jaworzynie Śląskiej



WROCŁAW – WAŁBRZYCH

SRJP 240: Wrocław Główny – Wałbrzych Główny – Jelenia Góra – Szklarska Poręba - Harrachov

Między Wałbrzychem a Wrocławiem kursuje w dni robocze 16 (17 w piątki) par pociągów osobowych (2 tylko do Wałbrzycha Miasta, pozostałe do Wałbrzycha Głównego lub - w większości - dalej do Jeleniej Góry i Szklarskiej Poręby). Na odcinku Wrocław - Jaworzyna Śląska są wspomagane przez 5 par pociągów do Dzierżoniowa. W weekendy - 12 par pociągów (4 pary do Dzierżoniowa). Stanowi to nieznaczną poprawę względem roku poprzedniego.

Poza 2 połączeniami z Poznaniem (do Jeleniej Góry i do Szklarskiej Poręby) wszystkie pozostałe obsługują Koleje Dolnośląskie. Poza dedykowanymi tej trasie zespołami 36WEa (także w trakcji podwójnej) pojawiają się 31WE i EN57AL. Wszystkie pociągi mają klimatyzację i wifi (z wyjątkiem EN57AL). Przewozy Regionalne obsługują 2 pociągi z Poznania składami złożonymi ze zmodernizowanych, klimatyzowanych i z wifi wagonów pociągów regioekspress. Zazwyczaj też z wagonem cafeRegio, a w szczytach przewozowych - wagonem piętrowym.

Na tej trasie kursują również składy dalekobieżne PKP Intercity: codzienne IC Mehoffer z Jeleniej Góry do Przemyśla (nowe lub zmodernizowane wagony z wifi i klimatyzacją), TLK Aurora z Warszawy do Szklarskiej Poręby (skład wagonowy), IC Orzeszkowa z Jeleniej Góry do Białegostoku przez Warszawę oraz IC Asnyk do Łodzi Kaliskiej (nowe składy zespołowe Pesa Dart) oraz prawie codzienny EIP z Jeleniej Góry do Warszawy (skład ED250 "Pendolino") i kursujący w ferie, wakacje, weekendy EIC Śnieżka z Jeleniej Góry do Warszawy (nowe lub zmodernizowane wagony z wifi i klimatyzacją).

Poza EIP, który zatrzymuje się po drodze tylko na Wałbrzych Miasto, pozostałe stają też w Jaworzynie Śląskiej, Świebodzicach (z wyjątkiem EIC) i Wałbrzychu Głównym. Oferta pociągów pospiesznych znacząco poprawiła się względem poprzedniego roku.

"Kamieńczyk" spółki Przewozy Regionalne prowadzony przez EU07-185 relacji Szklarska Poręba Górna - Poznań

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Opis: linia Wrocław - Oleśnica

Wrocław Grabiszyn

2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn, ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, niedaleko sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej, brak zapowiedzi

Wrocław Zachodni

2 perony, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Smolec

2 perony, przejście w pioziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Smolec – wieś, ok. 3,2 tys. mieszk. W Smolcu najciekawszymi zabytkami są: renesansowy zamek w ruinie z 1523 roku oraz dawny kościół ewangelicki z 1908 roku.

ń Główny wjeżdża na stację Wrocław Zachodni / fot. Piotr Weber, 5 kwietnia 2016 roku

Sadowice Wrocławskie

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławka na peronie 2, brak zapowiedzi

Sadowice – wieś, ok. 400 mieszk. Zespół pałacowo-parkowy z początku XX wieku.

Kąty Wrocławskie

2 perony, przejście w pioziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Kąty Wrocławskie – miasto, ok. 6 tys. mieszk. Kościół pw. św. Piotra i Pawła z I połowy XV wieku. Ciekawy ratusz z renesansową wieżą z zegarem z 1613 roku, kamienice z XVIII i XIX wieku. Nieopodal - renesansowo-barokowy Pałac w Krobielowicach z II połowy XVI wieku, który w XIX wieku otrzymał w uznaniu zasług w walce z Napoleonem pruski feldmarszałek von Blücher – jego mauzoleum odnaleźć można przy drodze prowadzącej z Kątów Wrocławskich do Krobielowic.

Pociąg historyczny z Jawo

Mietków

2 perony, przejście tunelem pod torami, dojście z ulicy, wiata i ławka oraz pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Mietków – wieś, ok. 400 mieszk., siedziba gminy. Mietków jest niewielką gminą rolniczą. Atrakcyjny wiejski krajobraz, spokój oraz położenie w pobliżu Wrocławia sprawiają, że jest często wybierana za cel jednodniowej wycieczki. Do Mietkowa zamiast pociągiem - do centrum wsi idzie się ze stacji kolejowej około 7 minut spacerem - można też dotrzeć rowerem - bursztynowym szlakiem Eurovelo nr 9 lub pieszo - szlakiem pątniczym św. Jakuba. Na obszarze gminy znajduje się największy akwen wodny w województwie dolnośląskim - Zalew Mietkowski o powierzchni ponad 920 ha. Pełniący funkcję retencyjną oraz wydobywczą, zbiornik przyciąga przede wszystkim miłośników sportów wodnych oraz rekreacji nadwodnej. W nowoczesnej przystani sportów wodnych w Borzygniewie (około pół godziny spacerem od stacji kolejowej) można wypożyczyć kajaki, rowery wodne, żaglówki czy nauczyć się windsurfingu.

rzyny Śląskiej / fot. Jan Gąsior

Zalew Mietkowski to ostoja wielu gatunków ptaków, z tego też względu został objęty ochroną jako Obszar Natura 2000. Zaś dolinę przepływającej przez gminę rzeki Bystrzycy ze względu na szczególne walory przyrodnicze objęto ochroną poprzez utworzenie Parku Krajobrazowego Dolina Bystrzycy. Mietków to atmosfera, gdzie smaki wsi i piękno natury łączą się niezobowiązująco. Kręcono tu "Sezon na leszcza", "Wyspę róż" i "Erratum". W miejscowości Mietków znajduje się bankomat, sklepy, ośrodek zdrowia, apteka, Urząd Gminy, piekarnia, poczta, bar Myśliwski ze swojskim jedzeniem oraz ruiny dworu obronnego z XVI w.

Mietków posiada wyjątkowy i jedyny na Dolnym Śląsku wolnostojący gołębnik. Wyjątkowy element architektury wiejskiej to mały, drewniany domek dla ptaków wolno stojący na wysokim słupie. Niespotykany gołębnik pochodzący z 1898 r., zachował się w bardzo dobrym stanie i stoi dumnie na środku placu firmy Komex w centrum miejscowości. Gołębnik jest pomnikiem historii i kultury tego obszaru, gdzie jeszcze do początków XIX w. dominowało budownictwo drewniane. [ugm]

Imbramowice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Imbramowice – wieś, ok. 700 mieszk. Kościół Wniebowzięcia NMP z XVI w. z kamiennym gotyckim sakramentarium, renesansowymi epitafiami i barokowym ołtarzem głównym.

Historia parafii św. Józefa Oblubieńca Najświętszej Marii Panny sięga XIX w. Prace budowlane rozpoczęto w październiku 1897 roku. Miesiąc wcześniej erygowano nową parafię. Świątynię konsekrował kard. Georg Kopp. Mieszkańcy Jaworzyny Śląskiej należeli wówczas do parafii w Wierzbnej. Świątynia została wybudowana w stylu neogotyckim z czerwonej nieotynkowanej cegły z dostawioną od południa kwadratową wieżą zwieńczoną sześciobocznym ostrosłupowym hełmem oraz krzyżem. We wnętrzu możemy podziwiać drewniany ołtarz główny z 1897 r. Z tego samego okresu pochodzą: prospekt organowy i trzy witraże: jeden przedstawia św. Józefa z dzieciątkiem, dwa posiadają wzory dywanowe.

fot. UM w Jaworzynie Śląskiej

Żarów

1 peron, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, zapowiedzi megafonowe

Żarów – miasto, ok. 7 tys. mieszk. Największą atrakcją miejscowości jest park miejski z aleją dębową, aleja dębowa przy stadionie i aleja lipowa wzdłuż szosy do Łażan – wszystkie dziewiętnastowieczne.

Jaworzyna Śląska

3 perony, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol dworca

Jaworzyna Śląska – miasto, ok. 5.2 tys. mieszk.

Stacja Jaworzyna Śląska powstała w związku z budową otwartej w 1843 roku linii kolejowej Wrocław Świebodzki - Świebodzice w "szczerym polu". Początkowo współczesne miasteczko Jaworzyna Śląska było tylko osadą dworcową, dopiero w 1868 roku zostało wyodrębnione z sąsiedniej wsi.

Nazwa stacji (pruski Königszelt, tłumaczony na "Królewski Namiot") została zatwierdzona przed uruchomieniem pierwszej linii kolejowej do Świebodzic i nawiązywała do oszańcowanego obozu wojskowego, w którym w 1761 roku stacjonował cesarz Prus Fryderyk II Wielki. Po II wojnie światowej nazwa została zmieniona na Jawornik Świdnicki, a następnie Jaworzynę Śląską. Po wybudowaniu w 1844 roku linii do Świdnicy i w 1856 roku do Legnicy stacja obsługiwała aż 4 kierunki, co wymusiło rozbudowę niezbędnej infrastruktury.

Wzniesiono (przy linii do Wałbrzycha) duży, zachowany do czasów współczesnych, wielofunkcyjny dworzec oraz mieszczącą 12 stanowisk prostokątną parowozownię wraz z warsztatami (na północ od dworca). W latach 80. i 90. XIX wieku w bliskim sąsiedztwie wybudowano parowozownię, która służyła jeszcze w okresie międzywojennym,

a obecnie znajduje się w niej magazyn. Obiekt miał 11 stanowisk, ręczną 16-metrową obrotnicę i charakterystyczną wieżę ciśnień w formie grzybka.

Na początku XX wieku (1906-1907.) w pewnym oddaleniu od dworca (pomiędzy torami wyjazdowymi do Wrocławia i Świdnicy) wybudowano nową, wachlarzową halę parowozowni mieszczącą aż 19 stanowisk i pełne zaplecze techniczne (oddane ostatecznie w 1924 roku). Elektryfikacja linii w latach 60. XX wieku i stopniowy spadek liczby przewozów w latach 90. XX wieku doprowadziły do likwidacji lokomotywowni, w miejsce której PKP utworzyły Skansen Lokomotyw Parowych, który funkcjonował do 2001 roku.

W 2003 roku zniszczony i rozgrabiony majątek PKP przejęła Gmina Jaworzyna Śląska, a po ponad rocznych staraniach zmierzających do ratowania kolekcji parowozów i lokomotyw zgromadzonych w Jaworzynie Śląskiej Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku wydzierżawiło teren wraz z eksponatami od Gminy Jaworzyna Śląska.

Od 2005 roku Muzeum jest już organizacją pożytku publicznego zajmującą się ochroną dziedzictwa kultury technicznej Śląska. Zbiór eksponatów przejęty od PKP składał się z 34 lokomotyw, 41 wagonów i 8 maszyn warsztatowych. Wszystkie te obiekty były niesprawne technicznie, a niektóre w stanie całkowitej ruiny. Stan zabudowań biurowych, warsztatu oraz hali parowozowni okazał się również zły. Podczas pierwszego etapu działalności Muzeum wykonano szereg prac porządkowych i zabezpieczających. Zbudo-

fot. Urząd Miejski w Jaworzynie Śląskiej

wane zostało ogrodzenie wokół całego terenu oraz zatrudniono firmę ochroniarską do pilnowania terenu. W wyremontowanych pomieszczeniach urządzono biura oraz nowe pomieszczenia ekspozycyjne. Zorganizowana została również baza noclegowa w specjalnie zakupionym do tego celu wagonie sypialnym. Po niezbędnych naprawach infrastruktury przystąpiono do renowacji zgromadzonego taboru kolejowego oraz zakupów nowych eksponatów. Muzeum organizuje w każdy drugi weekend września Galę Parowozów, a we wszystkie wakacyjne weekendy kursy zabytkowymi wagonami z lokomotywą parową Tkt48-18 do Świdnicy i Krzyżowej.[umjs]

Świebodzice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie i ławki, hol dworca, kasa biletowa, automat z ciepłymi napojami, toaleta dla niepełnosprawnych, plan dotykowy na niewidzących, ścieżki dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Świebodzice – miasto, ok. 260-425 m n.p.m., ok. 23 tys. mieszk.

Świebodzice leżą na skraju Książańskiego Parku Krajobrazowego na Pogórzu Świebodzickim u stóp Gór Wałbrzyskich i przecina je sieć profesjonalnie oznakowanych szlaków rowerowych oraz pieszych. W sąsiedztwie znajduje się zamek Książ, największa warownia na Śląsku. Świebodzice to miasto z bogatymi tradycjami przemysłowymi,

36WEa-012 spółki Koleje Dolnośląskie realcji Szklarska Poręba Górna - Wrocław Główny oczekuje na odjazd ze stacji Kąty Wrocławskie
fot. Piotr Weber, 8 lutego 2016 roku

w którym działa podstrefa WSSE INVEST-PARK. Atrakcje turystyczne: klasycystyczny ratusz z zespołem kamieniczek z XVIII i XIX w.; mury miejskie z XIV/XV w.; kościół św. Mikołaja z XIII w. z ołtarzem i amboną z baldachimem z XIX w.; kościół św. Piotra i Pawła z XVIII w. z zabytkowymi organami; kościół św. Franciszka z Asyżu z XIII w. z cennymi trzynastowiecznymi malowidłami przedstawiającymi m.in. postać św. Krzysztofa; czternastowieczne krzyże pokutne; pałac rodziny Seidlów w stylu renesansu angielskiego z okazałem parkiem; reprezentacyjny budynek dworca kolejowego oraz zabytkowe zabudowania kolejowe przy tzw. starym dworcu; zabytkowa brama wjazdowa do zespołu parkowo-pałacowego w Książu wraz z domkami typu szwajcarskiego. [umś]

Wałbrzych Szczawienko

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Na terenie Wałbrzycha stoi trzeci co do wielkości w Polsce Zamek Książ (ponad 400 komnat) otoczony wąwozem rzeki Pełcznicy pośród lasów Książańskiego Parku Krajobrazowego. W skład kompleksu wchodzi także Palmiarnia w Lubiechowie. Zamek Książ jest miejscem organizacji wielu cyklicznych imprez, takich jak Festiwal Kwiatów i Sztuki czy Dolnośląski Festiwal Tajemnic. Nieopodal zamku znajduje się Stado Ogierów Książ z jedną z najpiękniejszych w Europie krytych ujeżdżalni. Ze stacji Wałbrzych Szczawienko ok. 30 min. do Palmiarni, ok. 50 min. do Zamku Książ i Stada Ogierów.

Wałbrzych Miasto

2 perony, przejście tunelem pod torami, dźwig osobowy, zadaszenie na peronie 1, ławki i wiaty na peronie 2, hol dworca, kasa biletowa, salonik prasowy, kantor, skrytki bagażowe, toaleta dla niepełnosprawnych, nieopodal przystanki komunikacji miejskiej, sklepy spożywcze, zapowiedzi megafonowe

Dworzec najbliżej centrum miasta, spacerem ok. 30 minut.

Wałbrzych Fabryczny

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Wałbrzych Główny

2 perony, dojście z ulicy, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca, zadaszenia, pętla komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Wałbrzych – miasto na prawach powiatu, ok. 450-500 m n.p.m., ok. 120 tys. mieszk. Malowniczo położony na licznych wzniesieniach w Górach Wałbrzyskich, niedalekie Gór Kamiennych i Sowich. Przez miasto biegnie wiele szlaków turystycznych prowadzących po okolicznych pasmach górskich, wiodących do punktów widokowych, miejsc pamięci, pomników przyrody. Poza tym warto odwiedzić Park Wielokulturowy Stara Kopalnia, rynek z XVIII wieku, dawny Pałac Czettritzów (obecnie siedziba Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu) i położoną obok (obecnie niestety w ruinie) willę, w której mieszkała księżna Daisy, oraz neogotycki katolicki kościół pw. Aniołów Stróżów z 1904 roku; Muzeum Porcelany w dawnym Pałacu Albertich oraz Szlak Starego Grodu, który prowadzi przez najciekawsze zakątki miasta.

Szyb "Witold" to miejsce niezwykle ważne dla górniczej historii Boguszowa, wpisane do rejestru zabytków. Funk
tu Izba Pamięci Górnictwa i Kopalnictwa, wieża widokowa i centrum kongresowe. Znajduje się niedaleko stacji
Gorce Zachód / fot. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu

kcjonuje
Boguszów

WAŁBRZYCH – JELENIA GÓRA

SRJP 240: Wrocław Główny - Wałbrzych Główny - Jelenia Góra - Szklarska Poręba - Harrachov

Boguszowski ratusz
fot. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu

Między Wrocławiem a Jelenią Górą kursuje 10 par pociągów (10 i pół w piątki i niedziele, 9 w soboty). Za wyjątkiem 3 par wszystkie jadą do/z Szklarskiej Poręby. Dodatkowo w weekendy od maja do września na odcinku Jelenia Góra - Sędzisław pojawią się 3 pary pociągów do czeskiego Trutnova. Oferta bez zmian względem zeszłego roku.

2 połączenia (Poznań - Szklarska Poręba i Poznań - Jelenia Góra) obsługują Przewozy Regionalne składami wagonowymi ze zmodernizowanych, klimatyzowanych wagonów pociągów regioekspress. Zazwyczaj do składu włączony jest czynny wagon cafeRegio, a nieraz starsze wagony piętrowe. Pozostałe połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie przede wszystkim dedykowanymi tej trasie zespołami 36WEa (także w trakcji podwójnej). Pojawiają się tu także dłuższe 31WE i zmodernizowane EN57AL. Wszystkie mają klimatyzację i wifi (bez EN57AL). Do Trutnova kursują szynobusy.

Między Wrocławiem a Jelenią Górą kursują też składy dalekobieżne PKP Intercity, których oferta znacząco się poprawiła: codzienne IC Mehoffer z Jeleniej Góry do Przemyśla (wagony z wifi i klimatyzacją), TLK Aurora z Wrocławia do Szklarskiej Poręby (wagony), IC Orzeszkowa z Jeleniej Góry do Białegostoku przez Warszawę i IC Asnyk do Łodzi Kaliskiej (nowe składy Dart) oraz prawie codzienny EIP z Jeleniej Góry do Warszawy (ED250 "Pendolino") i kursujący w fe-

W 2015 roku ze względu na prowadzony remont wiadukty nad ulicą Grabiszyńską we Wrocławiu wszystkie pociągi w kierunku Jeleniej Góry jechały objazdem przez Wrocław Gądów, co dawało możliwość spotkania składów osobowych w niecodziennych miejscach, jednak wydłużało podróż o prawie 20 minut. Na zdjęciu EN71-034 w okolicach osiedla Nowy Dwór
fot. Piotr Weber, 26 lipca 2015 roku

rie, wakacje, weekendy EIC Śnieżka z Jeleniej Góry do Warszawy (wagony z wi-fi i klimatyzacją). EIP zatrzymuje się tylko na stacji Wałbrzych Miasto, EIC dodatkowo w Jaworzynie Śląskiej i Wałbrzychu Głównym, pozostałe poza ww. stają także w Świebodzicach, Sędzisławiu, Marciszowie i Janowicach Wielkich, a TLK Aurora dodatkowo w Boguszowie-Gorcach.

Wałbrzych Główny

2 perony, dojście z ulicy, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca, zadaszenia, pętla komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Wałbrzych

Boguszów-Gorce Wschód

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Boguszów-Gorce

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Boguszów-Gorce Zachód

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Boguszów-Gorce – miasto, ok. 520-750 m n.p.m., ok. 17 tys. mieszk.

Boguszów powstał jako osada górnicza po odkryciu w masywie góry Chełmiec żył rudy srebra i ołowiu w XIV wieku. Odkrywcami złoża i pierwszymi mieszkańcami wsi byli gwarkowie z Saksonii. Osada szybko się rozwijała i już w 1499 roku otrzymała prawa miejskie. Oprócz eksploatacji złóż rud sztolniami lokowanymi w stoku Chełmca, od 1529 roku działała też kopalnia głębinowa, a jej szyb znalazł się na środku rynku miejskiego. Miasto początkowo było własnością władz państwowych, a następnie sprzedawano je właścicielom prywatnym, by w końcu trafić w ręce właścicieli Książa – rodziny Hochbergów. W 1554 roku Boguszów został spalony w wielkim pożarze, później doznał jeszcze zniszczeń w czasie wojny trzydziestoletniej i znów w pożarze 1724.

Od XVII oprócz kopalń rozwijały się też intensywnie zakłady włókiennicze i tekstylne, a w 1701 roku otwarto duży browar. W 1865 roku w związku z wyczerpaniem się złóż zamknięto ostatnie kopalnie rud srebra i ołowiu, jednocześnie zaczęły powstawać kopalnie węgla kamiennego. W 1875 roku wprowadzono w mieście oświetlenie gazowe, na początku XX wieku elektryczność, a w 1922 roku zakończono kanalizację.

Po pierwszej wojnie światowej Boguszów stał się modnym kurortem i otworzono tu pierwsze na Dolnym Śląsku kasyno. II wojna światowa nie przyniosła miastu zniszczeń. W 1945 roku Boguszów został wcielony do państwa polskiego (początkowo pod nową nazwą Boża Góra, ostatecznie jako Boguszów), zaś jego ludność wkrótce wysiedlono do Niemiec i zastąpiono polskimi osadnikami.

Zmiany polityczne i społeczne doprowadziły do zaniku znaczenia turystyki w gospodarce miasta, które znów stało się wyłącznie ośrodkiem górniczo – tekstylnym. W 1973 Boguszów połączono w jedno miasto z sąsiednimi miejscowościami: Gorce, Kuźnice Świdnickie i Stary Lesieniec, a nowe miasto uzyskało nazwę Boguszów-Gorce.

Obecnie miasto z powrotem obraca się ku turystyce, Położona w Boguszowie-Gorcach Góra Dzikowiec to kompleks sportowo-rekreacyjny zlokalizowany u zbocza Dzikowca. Piękna okolica zachęca do aktywnego wypoczynku. Wokół znajdują się atrakcyjne i zróżnicowane pod względem trudności trasy piesze, biegowe, rowerowe, trasy downhillowe oraz narciarskie trasy zjazdowe. Funkcjonujący całorocznie wyciąg krzesełkowy pozwala cieszyć się wspaniałymi widokami nawet mniej wytrawnym turystom oraz pomaga realizować się w ekstremalnych aktywnościach (downhill, paralotniarstwo).

Witków Śląski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Witków – wieś, ok. 460 m n.p.m., ok. 1 tys. mieszk. Niewielka miejscowość, w której na stacji kolejowej zaczyna się niebieski szlak turystyczny prowadzący przez Trójgarb do Zamku Cisy, gdzie dociera także zielony Szlak Zamków Piastowskich.

Sędzisław

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Sędzisław – wieś, ok. 690 m n.p.m., ok. 600 mieszk. Można tu zobaczyć całe osiedle kolejowe z przełomu XIX i XX wieku. Ciekawym obiektem w tym zespole jest duży budynek z wieżyczką po drugiej stronie torów przy dworcu - powstał w okresie elektryfikacji w początkach XX w., a mieścił urządzenia do przesyłania energii elektrycznej. Architektura dworca w Sędzisławiu nawiązuje budynku dworca w Jeleniej Górze m.in. poprzez

Ciechanowice: EN57AL w drodze do Wrocławia
fot. Krzysztof Sadurski

masywne kamienne elewacje i półokrągły szczyt. Ponadto uważny obserwator dostrzeże też zdobienia zlokalizowane przy oknach, czy też na zachodniej fasadzie dworca.W wakacyjne weekendy stacja staje się węzłową dzięki sezonowemu połączeniu do czeskiego Trutnova (więcej zdjęć w nr 1/2016 kwartalnika "Przystanek Dolny Śląsk").

Marciszów

3 perony, dojście tunelem pod torami, zadaszenia na peronach 2 i 3, zapowiedzi megafonowe

Marciszów – wieś, ok. 460-580 m n.p.m., ok. 1,6 tys. mieszk., siedziba gminy. Z Marciszowa zielony szlak do Kolorowych Jeziorek lub w Masyw Trójgarbu albo czerwonym przez Góry Lisie do Kamiennej Góry. We wsi warto zobaczyć gotycki kościół św. Katarzyny z 1378 roku i samą stację kolejową - kiedyś węzłową z liniami w pięciu kierunkach. W gminie Marciszów położone są Kolorowe Jeziorka, stanowiące atrakcję dla wszystkich amatorów wędrówek i odkrywania przyrody. Wysiadając na stacji kolejowej Marciszów, należy pokonać około 3,5 km do wsi Wieściszowice, w której rozpoczynają się szlaki prowadzące na teren kompleksu, będącego jednym ze znaków rozpoznawalnych Rudaw Janowickich.

Ciechanowice: SA134 w drodze z Trutnova
fot. Krzysztof Sadurski

Ciechanowice

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Ciechanowice – wieś, ok. 400-450 m n.p.m., ok. 1 tys. mieszk. Renesansowy kompleks pałacowo-parkowy z XVII wieku.

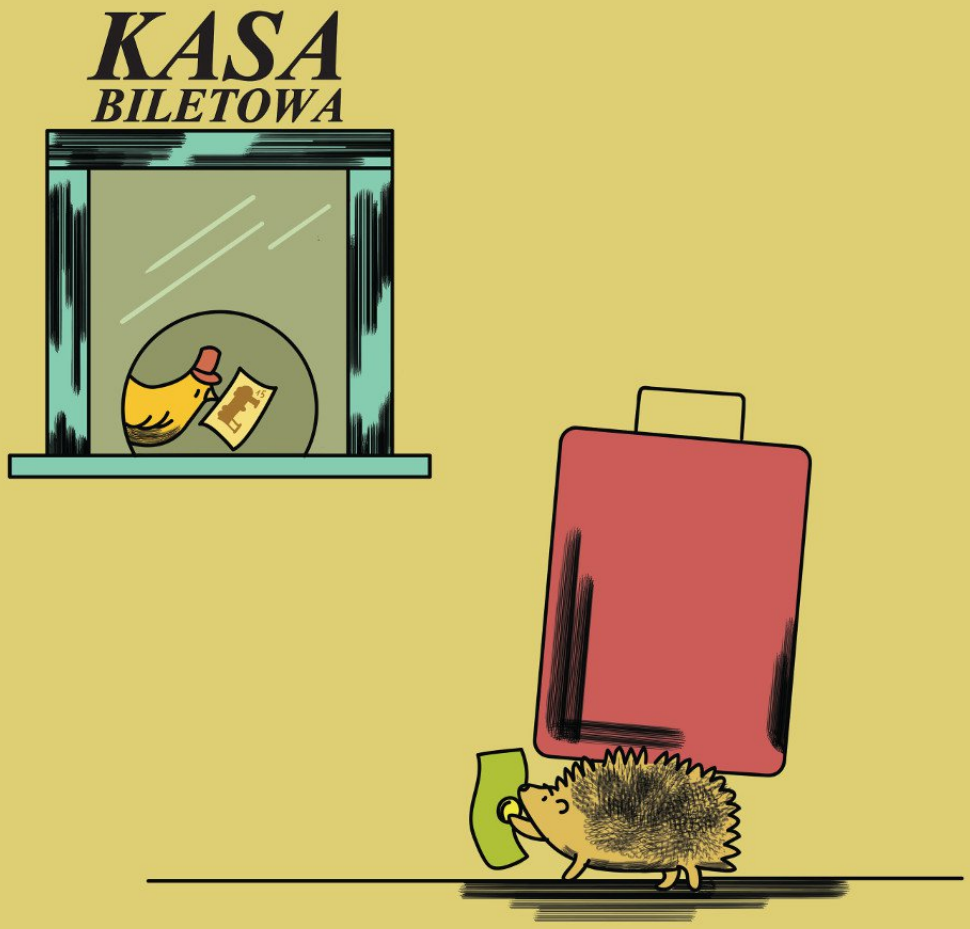
Janowice Wielkie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Janowice Wielkie – wieś, ok. 375-878 m n.p.m., ok. 2,2 tys. mieszk., siedziba gminy. Położone między Rudawami Janowickimi a Górami Kaczawskimi, węzeł szlaków turystycznych. We wsi zespół pałacowy Schaffgotschów z XVII w., dawne domy zdrojowe z przełomu XIX i XX w., prowadząca od dworca kolejowego droga wysadzana 2. rzędami rzadkiego jarząbu szwedzkiego (106 drzew). Nieopodal ruiny Zamku Bolczów oraz Skalny Most - jedna z najoryginalniejszych skał Rudaw Janowickich. Z Janowicami Wielkimi wiąże się średniowieczna legenda o Srebrnym Kuszniku, polskim Wilhelmie Tellu, który stawał w obronie uciśnionych i poniżanych, oraz historie poszukiwań uranu przez Armię Czerwoną w Miedziance (niegdyś miasteczka, potem całkowicie opuszczonego – obecnie jest to kolonia Janowic). Obecnie powstał tam lokalny Browar Miedzianka.

Pociąg "Kamieńczyk" Przewozów Regionalnych relacji Poznań Główny - Szklarska Poręba Górna prowadzony przez EU07-185 oczekuje na odjazd ze stacji Janowice Wielkie
fot. Piotr Weber, 21 listopada 2015 roku

TRUDNOŚCI Z ZAKUPEM BILETU?



Masz prawo do bezproblemowego zakupu biletu
Poznaj swoje prawa na www.pasazer.info.pl

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

pasazer@utk.gov.pl
www.utk.gov.pl
infolinia: 801 044 080
22 460 40 80

Trzcińsko

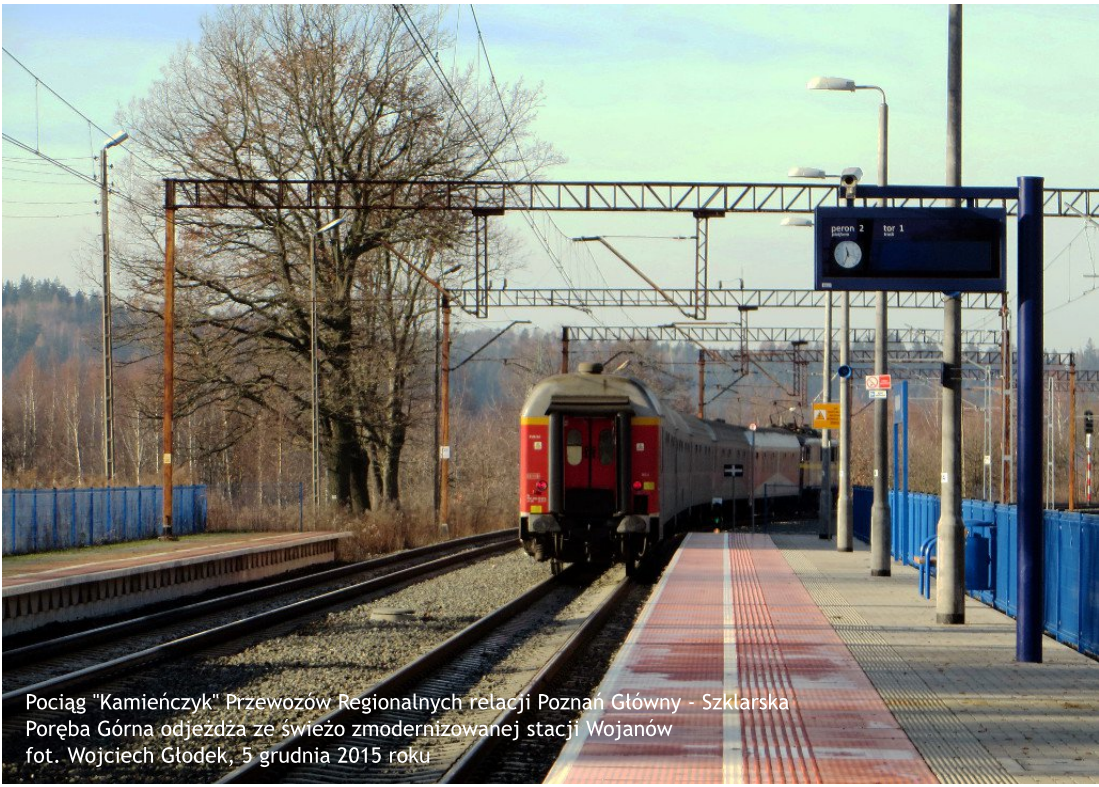
2 perony, dojście z ulicy, wiata na peronie 2, pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, brak zapowiedzi

Trzcińsko – wieś, ok. 360-400 m n.p.m., ok. 600 mieszk. Kiedyś specyfiką miejscowości było wydobywanie torfu z pobliskich Trzcińskich Mokradeł (dziś rezerwat przyrody), dzisiaj są nią szkoły wspinaczki w unikatowych Górach Sokolich. We wsi można zobaczyć wyremontowany poewangelicki kościół MB Częstochowskiej z 1799 roku, pałacyk z XIX wieku, w którym mieści się dziś przedszkole, oraz drewniany dom letniskowy z przełomu XIX/XX wieku ponad drogą do Janowic.

Wojanów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, elektroniczne wyświetlacze, zapowiedzi megafonowe

Wojanów – wieś, ok. 350-360 m n.p.m., ok. 500 mieszk. We wsi znajdują się dwa zespoły pałacowe, będące częścią podjeleniogórskiej Doliny Pałaców i Ogrodów. Dolina Pałaców i Ogrodów to obszar około 100 km2 położony w Kotlinie Jeleniogórskiej, pomiędzy Rudawami Janowickimi a Karkonoszami na którym znajduje się niemal 30 obiektów architektury reyzdencjonalnej.



Pociąg "Kamieńczyk" Przewozów Regionalnych relacji Poznań Główny - Szklarska Poręba Górna odjeżdża ze świeżo zmodernizowanej stacji Wojanów
fot. Wojciech Głodek, 5 grudnia 2015 roku

Na tak niewielkim terenie znajdziemy rozmaitość rodzajów siedzib rycerskich i szlacheckich poczynając od średniowiecznych wież mieszkalnych, zamków, renesansowych dworów, barokowych pałaców i dziewiętnastowiecznych założeń pałacowo-parkowych nadających unikalnego charakteru regionowi. W epoce romantyzmu tutejsze rezydencje otaczano rozległymi parkami krajobrazowymi wykorzystując naturalne walory krajobrazu. W 2011 roku pałace i parki krajobrazowe Kotliny Jeleniogórskiej zostały uznane za Pomnik Historii. Trójkondygnacyjny Pałac Wojanów z XIX wieku mieści hotel kawiarnię, dwie restauracje i centrum konferencyjne.

Pałac Wojanów-Bobrów z końca XIX wieku z charakterystycznym kompleksem folwarcznym na planie podkowy przypominającym rzymski obóz warowny – obecnie zamknięty w stanie bardzo złym. Mimo pozostałości tabliczki o godzinach zwiedzania przy bramie, całość można zobaczyć tylko z zewnątrz. Jest też stąd znakomity widok na Karkonosze.

Niepodal Pałacu Wojanów znajduje się Pałac i Dom Wdowy w Łomnicy. Obecnie w Domu Wdowy znajduje się restauracja i hotel. Przy pałacu działa Fundacja Dominium Łomnica, która organizuje wystawy, koncerty i imprezy kulturalne. W pałacu znajduje się stała wystawa „Dolina zamków i ogrodów - Kotlina Jeleniogórska - wspólne dziedzictwo". W skład założenia wchodzi także niedawno odremontowany folwark, który również jest udostępniony zwiedzającym.

Jelenia Góra

4 perony, dojście z ulicy na peron 1, przejście schodami tunelem pod torami na perony 2-4, zadaszenia na peronach 1-3, hol dworca, toalety, kasa biletowa, salonik prasowy, pętle komunikacji miejskiej (z porannym i wieczornym kursem EIC Premium do Warszawy skomunikowano autobusy linii nocnej N2) oraz lokalnej komunikacji autobusowej, sklep spożywczy, fast-food, postój taksówek

Jelenia Góra – miasto na prawach powiatu, ok. 347-1416 m n.p.m. (największa rozpiętość pionowa wśród miast w Polsce), ok. 83 tys. mieszk.

Miasto jest czwartym co do liczby ludności miastem w województwie dolnośląskim. Jelenia Góra rozciągnięta jest na długość około 30 km, graniczący z Republiką Czeską poprzez grzbiet Karkonoszy. Niedaleko jest również do granicy Niemiec, to zaledwie 70 km.

Położenie Jeleniej Góry cechują przewyższenia sięgające ponad 1000 metrów – najniższy punktu w granicach administracyjnych miasta znajduje się na wysokości 347 m n.p.m., a najwyższy to Śląskie Kamienie na wysokości 1416 m n.p.m. Zróżnicowane ukształtowanie terenu oraz położenie miasta sprawia, że Jelenia Góra jest miejscem

niezwykle atrakcyjnym dla miłośników turystyki i aktywnego wypoczynku: lotów szybowcowych, różnych form kolarstwa, rajdów konnych, wspinaczek górskich, spływów kajakowych, pieszych wycieczek górskich czy spokojnych, rodzinnych spacerów. W ofercie miasta nie brakuje również basenów z wodą ze źródeł termalnych – Uzdrowisko Cieplice oferuje na jej bazie szereg zabiegów leczniczych, a Termy Cieplickie prezentują bardzo zróżnicowaną ofertę zarówno dla najmłodszych, jak i najstarszych miłośników wodnej rekreacji.

Obok doskonałych warunków do aktywnego wypoczynku Jelenia Góra stanowi kulturalne i artystyczne centrum regionu znane z festiwali muzycznych, pokazów, wystaw czy niekonwencjonalnych działań teatralnych. Bogata oferta kulturalna miasta obejmuje m.in.: Międzynarodowy Festiwal Teatrów Ulicznych (15-17 lipca), Wrzesień Jeleniogórski – tradycyjne święto miasta z m.in. Festiwalem "Silesia Sonans" (1-4 września) czy Jarmarkiem Staroci i Osobliwości (24-25 września), które przyciągają zainteresowanych zarówno z Polski jak i z zagranicy. Dużym zainteresowaniem cieszą się również imprezy sportowe, w tym pierwszy w Polsce maraton w ramach UCI MTB MARATHON SERIES - "Jelenia Góra Trophy Maja Włoszczowska Race" z towarzyszącym mu Bike Maratonem (10-11 września).

fot. Urząd Miasta Jelenia Góra

JELENIA GÓRA — TRUTNOV

SRJP 247: Sędzisław - Lubawka - Kralovec

SA134-005 wraz z pociągiem do Jeleniej Góry wyj
mijając znajdujące się w lewej części kadru ruiny
na długość ponad 1 kilometra. Warto zwrócić uw

jeżdża z Lubawki w ciepły majowy wieczór. Skład za moment pokona ostatnie rozjazdy dawnej lubawskiej stacji
dawnej lokomotywowni wachlarzowej. Na zdjęciu widać cały teren dawnej lubawskiej stacji, który rozciąga się
wagę na mieszczące się po lewej stronie zdjęcia dawne magazyny przesyłowe - kilka tygodni później zostały one
całkowicie wyburzone. Zdjęcie zrobione spod szczytu Pustelni (683 m n.p.m.).
fot. Maciej Mikołajczak, 31 maja 2015 roku

Między Jelenią Górą a Trutnovem zaplanowano 3 pary pociągów we wszystkie weekendy od 30 kwietnia do 4 września oraz weekend majowy i Bożego Ciała. Na pociągi do/z Wrocławia jest możliwa dobrze skomunikowana przesiadka w Sędzisławiu.

Fotoreportaż z tej linii kolejowej w nr 1/2016 kwartalnika "Przystanek Dolny Śląsk".

Sędzisław

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wałbrzych - Jelenia Góra

Kamienna Góra

dworzec w pobliżu centrum (ok. 15 min. do rynku), 2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, brak zapowiedzi, obok dworzec autobusowy, nieopodal fast-food, restauracja i sklep spożywczy

ED161-010 jako pociąg Intercity "Orzeszkowa" relacji Białystok-Jelenia Góra podczas postoju na stacji Sędzisław, Był to pierwszy dzień planowego kursowania nowoczesnych pociągów PesaDart na linii kolejowej 274 Wrocław-Jelen

Kamienna Góra – miasto, siedziba powiatu, ok. 440-515 m n.p.m, ok. 20 tys. mieszk. Położona w śródgórskiej kotlinie nad Bobrem i Zadrną. Pierwsze wzmianki pochodzą z XIII wieku i są związane z wydaniem zgody przez księcia legnickiego Bolesława Rogatki na ulokowanie w tym miejscu osady targowej. Kolejne wieki przynosiły miastu rozwój, ale były także przeplatane wojnami, które niejednokrotnie przynosiły miejscowości zniszczenia i konieczność odbudowy. Od początku istnienia miasta jego rozwój był ściśle związany z handlem (położenie na szlaku prowadzącym ze Śląska do Czech) oraz tkactwem, które to było wizytówką regionu przez kilka następnych wieków.

Do najciekawszych zabytków w Kamiennej Góry można zaliczyć: Kościół św. Piotra i Pawła, którego początki sięgają końca XIII wieku, renesansowy rynek, ratusz zbudowany na początku XX wieku czy też zbudowany na planie krzyża greckiego kościół Matki Bożej Różańcowej, który jest jednym z sześciu zbudowanych na Śląsku kościołów Łaski. Godne uwagi jest także odwiedzenie znajdującego się na rynku Muzeum Tkactwa, które w 2008 roku zostało kompleksowo wyremontowane i unowocześnione.

30 kwietnia 2016 roku.
ia Góra / fot. Krzystof Kociołek

Jednakże w ostatnich latach najsilniejszym magnesem przyciągającym turystów do Kamiennej Góry jest otwarty w maju 2012 roku kompleks podziemnych sztolni Arado, powstały na bazie tuneli wydrążonych w czasie II Wojny Światowej.

Kamienna Góra stanowi także dogodny punkt początkowy dla wycieczek pieszych zarówno w kierunku Krzeszowa i Gór Kruczych, jak i w stronę zachodnią w Rudawy Janowickie. Wędrówkę można rozpocząć tuż po wyjściu z pociągu, gdyż szlaki przebiegają tuż przy dworcu kolejowym. Podróżni wysiadający na stacji w Kamiennej Góry zaraz po wyjściu z pociągu mogą zobaczyć bogaty w liczne zdobienia, piękny neogotycki budynek dworca z 1869 roku, który obecnie jest tylko częściowo zagospodarowany i oczekuje na lepsze czasy.

Miłośników kolei oraz techniki mogą także zainteresować coraz rzadziej już spotykane na Dolnym Śląsku (i w Polsce) semafory kształtowe, które po latach niesprawności znów pracują i wskazują pociągom pasażerskim i towarowym sygnał wolnej drogi zarówno w kierunku Sędzisławia, jak i Lubawki. [kk]

Błażkowa

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Błażkowa – wieś, ok. 200 mieszk.

Obejrzeć tutaj warto dwór z 3. ćwierci XIX wieku i kapliczkę domkową z 1878 roku.

Lubawka

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, brak zapowiedzi

Lubawka – miasto, ok. 500 m n.p.m., ok. 6,4 tys. mieszk.

Do 1945 niemieckie Liebau – miasto u podnóża Gór Kruczych w Sudetach Środkowych. Miasto i okolica obfituje w liczne zabytki o charakterze sakralnym, ale także zabytkowe domy mieszkalne i kamieniczki (wiele z nich jest już odrestaurowanych).

Znajduje się tu wyciąg orczykowy, skocznia narciarska, narciarskie trasy biegowe, liczne szlaki turystyki pieszej, konnej oraz rowerowej. Zbiornik Bukówka, dzięki stałym, silnym wiatrom, zapewnia idealne warunki do windsurfingu, kitesurfingu oraz paralidingu, jego walory docenią też wędkarze.

Warte zobaczenia są: kościół Wniebowzięcia NMP, który obecny barokowy wygląd zawdzięcza przebudowie w I poł. XVIII w., chociaż do dziś widać w nim ślady elementów gotyckich. Cennym zabytkiem jest rzeźbiony ołtarz barokowy, podobnie jak wnętrze nawiązujący do wystroju klasztoru krzeszowskiego; kościół p.w. św. Anny z wystrojem barokowo-klasycystycznym datowanym na XVII w., a wzniesiony był jako kaplica cmentarna. Obok stary cmentarz, na którym jest m.in. krzyż upamiętniający ofiary wojny austriacko-pruskiej z XVIII w. oznaczony tablicą pamiątkową; w sąsiedztwie kościoła w XVIII wieku, wzniesiono okazałą plebanię. W pomieszczeniach na parterze zachowa-

SA134-004 jako pociąg osobowy nr 25405 relacji Jelenia Góra – Trutnov hl. n. podczas postoju na stacji Kamienna Góra. Tło prawej części zdjęcia wypełnia częściowo zasłonięty drzewami piękny budynek kamiennogórskiego dworca kolejowego / fot. Krzysztof Kociołek, 20 czerwca 2015 roku

ły się sklepienia kolebkowe oraz niektóre elementy zabytkowego wyposażenia. W kruchcie prowadzącej do kościoła od strony północnej, w niszy nad drzwiami - rzeźba św. Jana Nepomucena; kościół pw. Świętych Wspomożycieli, obecnie kościół pw. św. Krzysztofa, wzniesiony na polecenie opata Barnarda Rosy przez lubawskiego mistrza Marcina Urbana w latach 80. XVII w. Pełnił funkcję kościoła pielgrzymkowego pw. Czternastu Świętych Wspomożycieli, do którego wędrowali pątnicy z Krzeszowa przez Lipienicę. W związku z dużą liczbą pielgrzymów, kolejny opat - Dominik Geyer polecił rozbudowę świątyni, której dokonał w latach 1722-1723 Michał Jentsch z Jawiszowa.

Ratusz z lat 1723-1726, wybudowany dzięki inicjatywie Feliksa Antona Hammerschmiedta. Obecny wygląd z 1862 roku, kiedy nadbudowano wieżę i dodano iglicowy hełm. Portal ratusza z herbem miasta, a w jednym z narożników pomnik świętego Jana Nepomucena z 1727 roku. Wokół zabytkowe kamienice z XVII-XVIII w.

Rezerwat Kruczy Kamień powstał w 1954 r. na zboczu Kruczej Skały, która wznosząc się ponad 150 m nad poziom doliny prezentuje wspaniałe formy porfiru. W tym geologiczno-krajobrazowym rezerwacie można spotkać rzadkie gatunki roślin i zwierząt. Na zboczu Kruczej Skały umiejscowiona jest skocznia narciarska, a z umieszczonego na jej szczycie balkonu widokowego można podziwiać panoramę Karkonoszy ze Śnieżką. U stóp Kruczej Skały leży malownicza Dolina Miłości. [uml]

SA134-003 jako pociąg osobowy nr 25401 relacji Jelenia Góra – Trutnov hl. n. wyjeżdża ze stacji Kamienna Góra. Widoczny na zdjęciu semafor kształtowy „K” został uruchomiony (po kilku latach przerwy w funkcjonowaniu) w połowie 2015 roku. Po prawej stronie widoczny jest także budynek nastawni wykonawczej „KG1”, która przedstawia typową architekturę kolejową Dolnego Śląska / fot. Krzysztof Kociołek, 1 maja 2016 roku.

WROCŁAW — ŚWIDNICA — DZIERŻONIÓW

SRJP 235: Legnica - Jaworzyna Śląska - Kamieniec Ząbkowicki - Nysa - Kędzierzyn-Koźle; SRJP 240: Wrocław Główny - Wałbrzych Główny - Jelenia Góra - Szklarska Poręba - Harrachov

Dawny zespół pałacowo-parkowy w Bolesławicach
fot. Urząd Miejski w Jaworzynie Śląskiej

Kościół filialny p.w. św. Jadwigi wzmiankowany po raz pierwszy w 1318 r., gotycki, zbudowany z kamienia w 2 poł. XVI w., i przebudowany w początkach XVI w., obecnie nosi charakter renesansowy. Murowany, jednonawowy, orientowany, z kwadratowym prezbiterium i z takąż wieżą od zachodu, oraz dostawioną w 1516 r. kaplicą od północy. Wnętrze nakryte jest sklepieniem krzyżowo - żebrowym i gwiaździstym. Wewnątrz budowli znajduje się kamienne sanktuarium z 1515 r., renesansowy obraz z XVI w. oraz późnorenesansowy ołtarz z początku XVII w. Na zewnątrz można zobaczyć dwa krzyże pokutne, oraz mur przykościelny z XVII w.
fot. UM w Jaworzynie Śląskiej

Między Wrocławiem a Dzierżoniowem przez Świdnicę kursuje 5 par pociągów w dni robocze i o 1 mniej w weekendy. Ofertę uzupełnia od 3 do 5 dobrze skomunikowanych połączeń w Jaworzynie Śląskiej między pociągami jadącymi na trasie Legnica - Dzierżoniów a Wrocław - Wałbrzych. Wszystkie połączenia obsługiwane są szynobusami Kolei Dolnośląskich. W ofercie znalazły się też specjalne bilety promocyjne dla mieszkańców Świdnicy (8 zł do Wrocławia i 15 zł tam i z powrotem) oraz Dzierżoniowa (10 zł do Wrocławia i 19 zł tam i z powrotem). Bilety są do nabycia w pociągu tylko przy rozpoczynaniu podróży z tych dwóch stacji (nie dotyczy stacji pośrednich czy podróży w przeciwną stronę). Można korzystać z połączeń z przesiadką w Jaworzynie Śląskiej, jednak musi być to przesiadka na inny pociąg KD.

Jaworzyna Śląska

3 perony, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol dworca

Opis: linia Wrocław - Wałbrzych.

Bolesławice Świdnickie

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Bolesławice – wieś, 213-233 m n.p.m., ok. 430 mieszk.

Etymologia nazwy z całą pewnością wiąże się z imieniem Bolesława, prawdopodobnie Krzywoustego, w którego imieniu wieś tę założył Piotr Włost, wojewoda śląski, zapewne w 1109 r., na co wskazywała stara tablica w murze budynku szkolnego z XIX w. Wskazują na to i nazwy niemieckie odwołujące się też do imienia Bolesława.

Zespół pałacowy (budynek nr 50): późnobarokowy, z 1783 r., częściowo przebudowany w początkach XX w. Założony na prostokącie, trzytraktowy, dwukondygnacjowy, nakryty dachem łamanym. Część wnętrz parteru zachowała sklepienia kolebkowe. Przy dziedzińcu zabudowania gospodarcze, współczesne pałacowi, rozdzielone okazałą bramą wjazdową.

fot. UM w Jaworzynie Śląskiej

Bolesławice, to wieś duża, o charakterze owalnicy, później rozbudowana do uliczówki, położona przy drodze ze Świdnicy do Jaworzyny Śląskiej, i dalej do Strzegomia, należy do najstarszych wsi na Śląsku. Wzmiankowana po raz pierwszy w 1308 r., gdzie podaje się, że właścicielem wsi był Beynemann z Bunzlaycz, ławnik ze Świdnicy. 31 sierpnia 1318 r. biskup wrocławski Henryk włączył dobra wsi do klasztoru cystersów w Kamieńcu Ząbkowickim. W 1337 r. Henrich von Reinchenbach wykupił wieś z rąk Konrada von Promnitz. W 1788 r. wieś liczy już 334 mieszkańców, w tym 22 gospodarzy, 10 zagrodników i 14 chałupników. We wsi znajduje się katolicki kościół filialny i szkoła, w której uczy się 72 uczniów. W 1886 r. - 794 mieszkańców. W szkole 123 W 1910 roku Bolesławice otrzymują Gminny urząd obwodowy, urząd stanu cywilnego, stację kolejową i kasę zapomogowo-pożyczkową.

Świdnica Miasto

dworzec w centrum, 2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn oraz tunelem pod torami, wiaty i zadaszenia, węzeł z dworcem autobusowym, toaleta, hol dworca, blisko kawiarnie i restauracje, sklepy spożywcze, postój taksówek, przystanki komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Świdnica – miasto, ok. 250 m n.p.m., ok. 60 tys. mieszk., siedziba powiatu.

Świdnica to miasto baroku, dawniej jeden z najważniejszych w regionie ośrodków kupieckich oraz stolica samodzielnego Księstwa Świdnicko-Jaworskiego. To tutaj, na liczne jarmarki, przyjeżdżali kupcy i mieszczanie, chcący zaopatrzyć się w biżuterię, sól oraz oczywiście słynne w Europie świdnickie piwo. Dziś niemal każdy element zabytkowej starówki przypomina o jej bogatej, wielonarodowościowej historii, stanowiąc wyjątkową oprawę wielu wydarzeń kulturalnych organizowanych w mieście, takich jak m.in.: Festiwal Teatru Otwartego (lipiec) czy Międzynarodowy Festiwal Bachowski (lipiec/sierpień).

Parowóz TKt48-18 manewruje na stacji Świdnica Miasto po przyprowadzeniu weekendowego pociągu specjalnego z Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej.
fot. Wojciech Głodek, 19 lipca 2015 roku

Oprócz nastrojowego, uważanego za jeden z najcenniejszych ze względu na zachowaną niemalże w całości oryginalną zabudowę Rynku, warto zobaczyć także:

- *gotycką Katedrę św. Stanisława i św. Wacława z XIV w. z najwyższą wieżą na Śląsku,*
- *ewangelicki Kościół Pokoju pw. Św. Trójcy, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO,*
- *jedyne w Polsce Muzeum Dawnego Kupiectwa (czytaj więcej: "Świdnica z tradycjami" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 2/2014),*
- *Wieżę Ratuszową, z której można obejrzeć panoramę miasta,*
- *pozostałości twierdzy świdnickiej przy pl. Św. Małgorzaty i ul. Śląskiej,*
- *rzeźby świdnickich dzików przy Dawnym Pałacu Opatów Cysterskich;*
- *rodzinny dom „Czerwonego Barona" – najsłynniejszego pilota myśliwskiego z czasów I wojny światowej,*
- *jedną z najstarszych w regionie Giełdę Staroci, Numizmatów i Osobliwości, która odbywa się w centrum miasta zawsze w każdą pierwszą niedzielę miesiąca.*

Ponadto w każdą niedzielę od czerwca do końca sierpnia o godzinie 10:40 na Gości przybyłych do Świdnicy „Wakacyjnym Pociągiem Muzealnym Czerwony Baron" na 1. peronie dworca będzie czekał przewodnik w dawnym stroju kupieckim. Podczas dwugodzinnego spaceru zaprezentuje najciekawsze zakątki miasta i opowie o jego niezwykłej historii.

Krzyżowa

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Krzyżowa – wieś, ok. 230 m n.p.m., ok. 220 mieszk. Rodzinna miejscowość pruskiego feldmarszałka von Moltke z odrestaurowanym pałacem z XVII-XIX wieku i utworzonym przez Fundację Krzyżowa Międzynarodowym Centrum Spotkań Młodzieży oraz gotyckim kościołem pw. św. Michała Archanioła z pocz. XIV wieku.

Mościsko Dzierżoniowskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Mościsko – wieś, ok. 250 m n.p.m., ok. 1,1 tys. mieszk. Jeden z najstarszych na Dolnym Śląsku jednonawowy kościół pw. św. Jana Chrzciciela z końca XIII wieku z późniejszymi przebudowami oraz dwór z 1811 roku.

Dzierżoniów Śląski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca i bar (poniedziałek-sobota), obok dworzec autobusowy, zapowiedzi megafonowe

Dzierżoniów – miasto, ok. 260 m n.p.m., ok. 35 tys. mieszk., siedziba powiatu. Zabytkowy zespół starego miasta oraz kino-teatr "Zbyszek" nazwany imieniem Cybulskiego, który po wojnie tu mieszkał i uczył się. Dzierżoniów w przeszłości był znany z produkcji odbiorników radiowych i telewizyjnych, których sporą kolejkcję można obejrzeć w muzeum regionalnym.

Most św. Jana na kanale Młynówka.
fot. Urząd Miasta w Kłodzku

LEGNICA – KŁODZKO

SRJP 230: Wrocław Główny – ... – Kudowa Zdrój / Międzylesie – Lichkov; SRJP 235: Legnica – Kamieniec Ząbkowicki – ... – Kędzierzyn Koźle

Codziennie między Legnicą a Kłodzkiem kursują 4 pary pociągów. W dni robocze 2 są przedłużone do Kudowy-Zdroju, w dni wolne - 1. Dodatkowe wzmocnie na odcinku Jaworzyna Śląska - Dzierżoniów stanowią pociągi kursujące z Wrocławia (5 par w dni robocze, 4 w dni wolne). Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie autobusami szynowymi.

Legnica

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, przystanki komunikacji miejskiej, postój taksówek; 5 peronów, hala dworcowa, ławki na peronie 3 i 4, dojście schodami tunelem pod torami z dworca; hol dworca, kasy biletowe, kiosk, bar, w pobliżu bary i sklepy spożywcze; na dworcu toaleta dla osób niepełnosprawnych; zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Legnica - Węgliniec.

Legnica Piekary

1 peron, dojście z ulicy, wiata, zapowiedzi megafonowe

Nowa Wieś Legnicka

1 peron, dojście z ulicy, zapowiedzi megafonowe

Nowa Wieś Legnicka – wieś, ok. 620 mieszk. Kościół pw. św. Bartłomieja z XIV wieku ze starym poniemieckim cmentarzem oraz krzyż pokutny z XVI wieku z rysunkiem miecza.

Bicie rekordu na najdłuższy piernik na Święcie Chleba i Piernika
fot. Urząd Miasta w Jaworze

Przybyłowice

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Przybyłowice – wieś, ok. 220 mieszk. Na stoku nieodległej góry Górzec, będącej od wieków miejscem kultu, znaleziono złoty diadem kultury mykeńskiej, którego replikę można zobaczyć w jaworskim muzeum.

Stary Jawor

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Jawor

2 perony, przejście tunelem pod torami, wiaty i zadaszenie, zapowiedzi megafonowe

Jawor – miasto, ok. 24 tys. mieszk., siedziba powiatu. Jawor to miasto na styku historii i współczesności. Można tu poczuć klimat minionych wieków i spędzić wyjątkowy weekend w jednym z najpiękniejszych miast Dolnego Śląska. W jego centrum w oczy rzuca się ogromna bryła Ratusza z wysoką na 65 m wieżą. Wokół niego kolorowe kamienice z podcieniami. Kilka kroków dalej Kościół św. Marcina, którego budowa na przeło-

Kościół Pokoju w Jaworze
fot. Urząd Miasta w Jaworze

mie XIII i XIV wieku trwała 30 lat, a wyryta na jednym z epitafium data 1362 wskazuje, że może to być najstarszy tego typu zabytek w Europie Środkowej. Stąd już blisko do Muzeum Regionalnego i na wieżę Zamku Piastowskiego, z której rozpościera się piękna panorama Pogórza Kaczawskiego. Nieodłączną częścią historii Jawora jest ewangelicki Kościół Pokoju, wpisany 13 grudnia 2001 roku na Listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO. Jawor - zarówno ten przed wiekami, jak i ten współczesny, słynie z chleba i pierników, stąd właśnie corocznie organizowane w mieście Święto Chleba i Piernika. Wspaniałe bochny, dziesiątki smaków i gatunków wybornego pieczywa, światowe i polskie nowości z branży piekarniczej, lukrowane, pachnące cynamonem pierniki. Warto zaznaczyć, że rekord Polski na najdłuższy piernik należy właśnie do Jawora. Na Święto Chleba i Piernika zapraszamy zawsze w ostatni weekend sierpnia! [umj]

Rogoźnica

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławka na peronie 1, brak zapowiedzi

Rogoźnica) – wieś, ok. 750 mieszk. Miejscowość znana bardziej z niemieckiej nazwy "Groß Rosen", dzięki istniejącemu tutaj od 1940 do 1945 roku obozowi koncentracyjnemu. Początkowo był niewielkim obozem pracy, którego więźniowie byli wykorzystywani przy wydobywaniu granitu z pobliskiego kamieniołomu. Później stanął na czele ponad 100 placówek zlokalizowanych na całym Dolnym Śląsku. W roku 1983 powstało Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy, które zabezpieczyło pozostałe eksponaty i rozpoczęło prace badawcze nad rekonstrukcją dziejów obozu.

Stacja Jaworzyna Śląska
fot. Jan Gąsior

Goczałków

1 peron, dojście z ulicy, ławka, brak zapowiedzi

Goczałków – wieś, ok. 1400 mieszk., siedziba gminy. Kościół pw. Narodzenia NMP z pocz. XVI wieku i pozostałości folwarku z XVI-XIX wieku.

Strzegom

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie, zapowiedzi megafonowe

Strzegom – miasto, ok. 17 tys. mieszk. Jeden z najwyższych gotyckich kościołów, Bazylika Mniejsza pw. św. Piotra i Pawła; zachowane fragmenty murów miejskich z XIII w.; Wieża Targowa z XIV w.; otwarte w grudniu 1905 roku łaźnie miejskie połączone z Domem Ludowym; zespół pałacowy z XVIII w. w Morawie (obecnie stadnina koni); Góra Krzyżowa - najwyższy szczyt Wzgórz Strzegomskich - 354 m n.p.m., który wyrasta stromym zwieńczonym skałkami stożkiem na wschód od Góry Św. Jerzego, górując nad Strzegomiem.

Stanowice

1 peron, dojście z ulicy, ławka, brak zapowiedzi

Stanowice – wieś, ok. 1100 mieszk. Zespół pałacowy z XVIII-XIX wieku oraz kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa z XVIII w.

Jaworzyna Śląska

3 perony, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol dworca

Opis: linia Wrocław - Dzierżoniów.

Bolesławice Świdnickie

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Opis: linia Wrocław - Dzierżoniów.

Świdnica Miasto

dworzec w centrum, 2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn oraz tunelem pod torami, wiaty i zadaszenia, węzeł z dworcem autobusowym, toaleta, hol dworca, blisko kawiarnie i restauracje, sklepy spożywcze, postój taksówek, przystanki komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Dzierżoniów.

Krzyżowa

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Opis: linia Wrocław - Dzierżoniów.

Mościsko Dzierżoniowskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Opis: linia Wrocław - Dzierżoniów.

Dzierżoniów Śląski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca i bar (czynne poniedziałek-sobota), obok dworzec autobusowy, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Dzierżoniów.

Piława Górna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie nad peronem 1, zapowiedzi megafonowe

Piława Górna – miasto, ok. 289-376 m n.p.m., ok. 6,8 tys. mieszk. Pałac Gladishof z połowy XIX w., zabytkowy zespół dworca kolejowego z końca XIX w., wiatrak z XVIII w., wiatrak z XVIII w. oraz wybudowane w latach 1744-1754 "Osiedle Braci Morawskich".

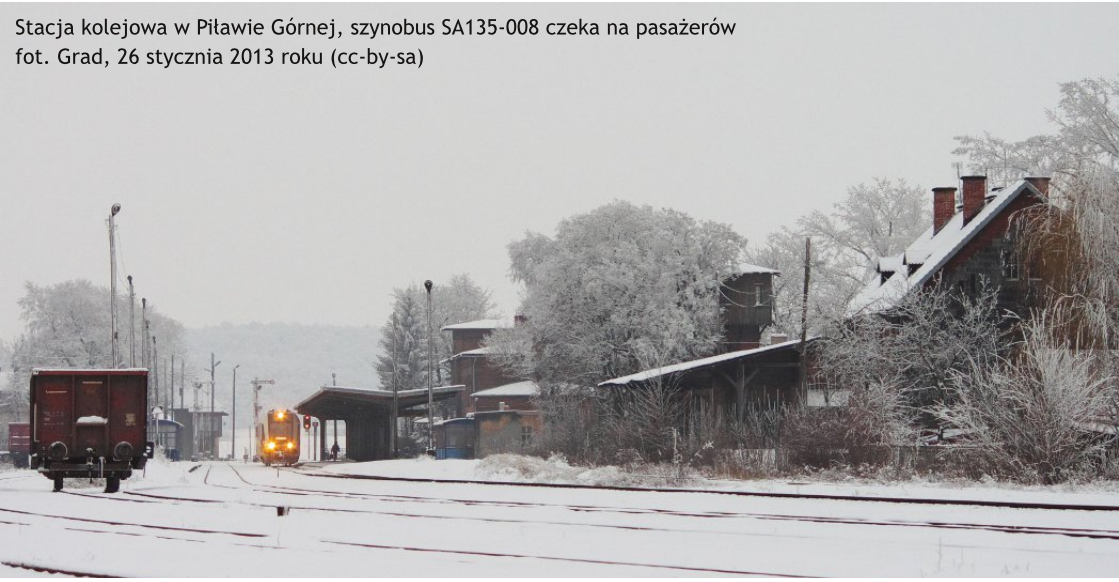
Ząbkowice Śląskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie nad peronem 1, zapowiedzi megafonowe

Ząbkowice Śląskie – miasto, ok. 250-300 m n.p.m., ok. 22 tys. mieszk., siedziba powiatu. Miasto Krzywej Wieży i Frankensteina jest jednym z ciekawszych miejsc na Dolnym Śląsku pod względem bogactwa historii, kultury i zabytków. Założone w 2 poł. XIII w. na prawie niemieckim przez kolonistów z Frankonii i przez nich nazwane Frankenstein. Nazwę tę nosiło do 1945 roku.

Istnieją przypuszczenia co do związku dzieła Mary Shelley z niemiecką miejscowością Frankenstein i aferą grabarzy z 1606 roku. O wywołanie panującej wtedy zarazy posądzono 8 grabarzy, których poddano torturom, podczas których przyznali się, że sporzą-

Stacja kolejowa w Piławie Górnej, szynobus SA135-008 czeka na pasażerów
fot. Grad, 26 stycznia 2013 roku (cc-by-sa)



dzali trujący proszek ze zwłok. Proszek ten rozsypywali w różnych domach, przez co wielu ludzi zatruło się i zmarło.

Legenda Frankensteina wciąż żyje na kartach ząbkowickiej historii, o czym świadczy „Weekend z Frankensteinem" – impreza plenerowa, odbywająca się cyklicznie w sierpniu. Na gości i turystów czeka tu także wiele zaskakujących, tajemniczych i ciekawych atrakcji. Jedną z nich jest Krzywa Wieża - wizytówka Ząbkowic Śląskich - druga w Europie, zaraz po włoskiej Pizie. Jest to najwyższa krzywa wieża w Polsce (34 m.), a jej odchylenie od pionu wynosi 2,14 metra. Swoje święto obchodzi co roku w lipcu podczas „Dni i Nocy Krzywej Wieży" – kulturalno-rekreacyjnego wydarzenia, które ściąga turystów i gości na specjalne wydarzenia, występy gwiazd, happeningi i inne atrakcje. Warto zwiedzić też ruiny ząbkowickiego zamku po rewitalizacji, zabytkowe kościoły oraz nową atrakcję turystyczną w Izbie Pamiątek Regionalnych, obejmującą „Laboratorium dr. Frankensteina", „Salę grabarzy" oraz „Salę Tortur' i „Loch Głodowy" w Krzywej Wieży. O wielu innych ciekawych i tajemniczych miejscach, dowiedzieć się można spacerując Miejską Trasą Turystyczną. [umzś]

Kamieniec Ząbkowicki

4 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, hol dworca, niedaleko sklep spożywczy i bar, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Kłodzko.

Widok z Obrywu Bardzkiego
fot. Małgorzata Wojtusiak-Bąbka

Bardo Śląskie

2 perony, dojście schodami kładką nad torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Kłodzko.

Kłodzko Główne

5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie na peronie 1 i 2, ławki na peronie 1 i 3, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko – miasto, ok. 290-370 m n.p.m., ok. 29 tys. mieszk., siedziba powiatu.

Kłodzko przepełnione jest magią. Wąskie uliczki, przepiękny rynek, górująca nad miastem potężna twierdza, urokliwie kawiarenki przyciągają swoją atrakcyjnością wielu turystów odwiedzających to niebywale piękne miasto. Kłodzkie kamienice owiane magiczną aurą ponad 1000 letniej historii urzekają barwnością i pięknem rzeźbionych fasad. Każda kamieniczka posiada swój osobisty urok i swoją historię. Kłodzko to miasto wielu legend i mitów, miasto wielu tajemnic które warto odkryć i których nigdy się nie zapomni. Swój niepowtarzalny charakter zawdzięcza niezwykle burzliwej i fascynującej historii. Klimat miasta określają liczne zabytki architektury – historyczny dorobek dawnych mieszkańców oraz dziedzictwo kulturalne.

Kłodzko jest doskonałą bazą wypadową. Skaliste obszary i piękne krajobrazy rozpościerające się ze szczytów górskich są najlepszym miejscem dla pragnących choć na moment oderwać się od miejskiego zgiełku i pośpiechu. Ziemia Kłodzka to idealne miejsce dla lubiących spokój i przyrodę. Miłośnikom ptaków proponujemy wypady z lornetką w pobliże wartkich potoków górskich, gdzie swoje gniazda mają liczne gatunki ptasich śpiewaków. Zwolennicy wędkarstwa też nie będą się nudzić. W pobliżu jest wiele malowniczych łowisk, a w tutejszych rzekach pływają rzadkie gatunki ryb. Ziemia Kłodzka zwana jest „krainą pstrąga", a daniem regionalnym jest pstrąg po królewsku.

Kłodzko i okolica oferuje również mnóstwo atrakcji dla osób lubiących aktywnie spędzać czas wolny. Latem można uprawiać wspinaczkę skałkową, bądź wypoczywać w siodle. Bardzo dobrze rozwinięta jest również sieć ścieżek i tras rowerowych. Zimą, jak to w górach, także nie brakuje atrakcji. Można szusować na narciarskich stokach w Zieleńcu, na Jamrozowej Polanie czy Czarnej Górze. Płaskie w budowie Góry Stołowe to atrakcyjny teren dla miłośników narciarstwa biegowego – bardzo dobrze utrzymywane trasy biegowe wokół Szczelińca Wielkiego zapewniają aktywny wypoczynek i przepiękne zimowe panoramy z widokiem na Ziemię Kłodzką. Z Kłodzka blisko jest do uzdrowisk, których klimat i odprężająca atmosfera gwarantują nieograniczone możliwości relaksu. Uzdrowiska tętnią życiem cały rok, a liczne restauracje, przytulne kawiarenki i puby stwarzają wyśmienity klimat do spotkań towarzyskich. [umk]

Panorama Kłodzka
fot. Urząd Miasta w Kłodzku

WROCŁAW – KŁODZKO

SRJP 230: Wrocław Główny - Kamieniec Ząbkowicki - Kłodzko Główne - Kudowa Zdrój / Międzylesie - Lichkov

Opactwo w Henrykowie
fot. Urząd Miejski w Ziębicach

Między Wrocławiem a Kłodzkiem kursuje 11 par (w tym 1 przyspieszona i 1 z/do Lesna) pociągów w dni robocze i 10 (w tym 2 przyspieszone) w dni wolne. W dni robocze jest też 1 dodatkowa para z/do Ziębic. Stanowi to pogorszenie oferty z poprzedniego roku.

Pociągi przyspieszone obsługują Koleje Dolnośląskie i są to połączenia do Kudowy-Zdroju autobusami szynowymi lub spalinowymi zespołami trakcyjnymi Pesa Link. Wszystkie wyposażone w klimatyzację. Pozostałe połączenia, z których większość jedzie dalej do Międzylesia (a 3 pary do Czech), obsługują Przewozy Regionalne starymi zespołami trakcyjnymi EN57. Para z/do Leszna obsługiwana jest zmodernizowanym EN57AL (tzw. "tygrysem") z klimatyzacją, a 1 para (relacji Wrocław - Pardubice) składem wagonowym przez Koleje Czeskie.

Z Kamieńca Ząbkowickiego (z przystankiem tylko w Bardzie) do Kłodzka w dni robocze jadą 4, a weekendy - 3 pary pociągów z Legnicy. Są obsługiwane autobusami szynowymi przez Koleje Dolnośląskie. Na odcinku Wrocław - Kłodzko jadą też pociągi pospieszne do Kudowy-Zdroju: 2 całoroczne weekendowe TLK Aurora z Warszawy Wschodniej i TLK Artus z Gdyni oraz 1 codzienny w wakacje letnie TLK Pomerania z Gdyni. Wszystkie obsługiwane są składami wagonowymi i zatrzymują się tylko w Strzelinie, Ziębicach, Kamieńcu Ząbkowickim i Bardzie Śląskim.

Park Skalny przed dworcem kolejowym w Strzelinie / fot. Urząd Miasta i Gminy w Strzelinie

Aqua Park Granit w Strzelinie.

Wieża widokowa na Gromniku.

W okresie wakacyjnym 2016 roku z powodu remontu linii na odcinku Strzelin – Kamieniec Ząbkowicki kursuje autobusowa komunikacja zastępcza za wszystkie pociągi regionalne, natomiast pociągi Kolei Dolnośląskich pojadą objazdem przez Jaworzynę Śląską i Wałbrzych (pociągi Szczeliniec i Zieleniec). Natomiast za pociągi PKP Intercity zostanie uruchomiona komunikacja autobusowa na całym odcinku od Wrocławia do Kudowy Zdroju tak więc przez wakacje nie dotrze do Kudowy-Zdroju żaden bezpośredni pociąg dalekobieżny.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Opis: linia Wrocław - Oleśnica.

Smardzów Wrocławski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławka na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Smardzów – wieś, ok. 200 mieszk. Stacja kolejowa jest położona przy drodze łączącej Smardzów z Żernikami Wrocławskimi, gdzie warto zobaczyć park pałacowy z XVII wieku.

Żórawina

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata, zapowiedzi megafonowe

Żórawina – wieś, ok. 2,1 tys. mieszk., siedziba gminy. Znajduje się tutaj gotycki kościół obronny z połowy XIV w., gruntownie przebudowany na pocz. XVII wieku w stylu manie-

rystycznym; pozostałości dworu obronnego z XIV wieku wraz z parkiem krajobrazowym z XVIII-XIX wieku; pozostałości fortyfikacji ziemnych z XVI/XVII wieku.

Węgry

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Węgry – wieś, ok. 600 mieszk. Na uwagę zasługuje dwór z XVIII wieku przebudowany w stylu neogotyckim oraz gotycki kościół pw. św. Jadwigi z XIV/XV wieku.

Boreczek

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata na peronie 1, brak zapowiedzi

Boreczek – wieś, ok. 200 mieszk. Znajdziemy tutaj jeszcze jeden dolnośląski pałac z folwarkiem z lat 40. XIX w. (ob. własność prywatna).

Warkocz

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Warkocz – wieś, ok. 200 mieszk. W miejscowości można obejrzeć zespół dworski z drugiej poł. XVIII w., przebudowany w pocz. XIX w. i w XX w.

Strzelin

3 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie na peronach 1 i 2, zapowiedzi megafonowe

Strzelin – miasto, ok. 100-200 m n.p.m, ok. 13 tys. mieszk.

Gmina Strzelin leży na pograniczu Równiny Wrocławskiej i malowniczych Wzgórz Strzelińskich. Ponad 12-tysieczny Strzelin słynie z doskonałego granitu, a miejscowa kopalnia należy do największych w Europie. Kamieniołom ma ponad 650 metrów długości, 300 m szerokości i 120 m głębokości. Odwiedzający Strzelin turyści mogą m.in. korzystać z wież widokowych oraz nowoczesnego Aquaparku Granit. [umgs]

Biały Kościół

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Biały Kościół – wieś, ok. 180-203 m n.p.m., ok. 300 mieszk.

Wzgórza Strzelińskie to przepiękne i praktycznie nieskażone działalnością człowieka, tereny. Ścieżki piesze i rowerowe zachęcają amatorów aktywnego wypoczynku do wędrówek po malowniczym paśmie, którego najwyższym punktem jest tajemniczy Gromnik (393 m n.p.m.). U podnóża Wzgórz Strzelińskich leży Biały Kościół, w której działa ośrodek letniskowy. Do najcenniejszych zabytków ziemi strzelińskiej należą: Rotunda Św. Gotarda, Dom Książąt Brzeskich, wieża ratuszowa oraz liczne świątynie. [umgs]

Henryków

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Henryków – wieś, ok. 1,4 tys. mieszk. To właśnie tutaj znajduje się jeden z najważniejszych obiektów zabytkowych Śląska i Polski – pocysterski zespół klasztorny – Klasztor

Księgi Henrykowskiej, liczący ok. 800 lat. Swoją sławę zawdzięcza kronice klasztornej z XIII w., zwanej Księgą Henrykowską, w której znajduje się pierwsze zapisane w języku polskim zdanie: „Day ut ia pobrusa, a ti poziwai" (daj niech ja pomielę, a ty odpocznij). Zabytkowa kronika opactwa Cystersów w Henrykowie została w 2015 r. wpisana na listę UNESCO „Pamięć świata". W Henrykowie znajduje się również kompleks leśny z bogatym drzewostanem, który jest obszarem chronionego krajobrazu. Obejmuje zabytkowy ogród i park przyklasztorny. [umz]

Ziębice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata nad peronem 1, hol dworca, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Ziębice – miasto, ok. 200-280 m n.p.m., ok. 8,8 tys. mieszk., położone wśród malowniczych pagórków Wysoczyzny Ziębickiej, na południowym wschodzie Dolnego Śląska. Ta dawna stolica piastowskiego Księstwa Ziębickiego zachowała oryginalny średniowieczny układ urbanistyczny. W centrum miasta znajduje się duży plac rynkowy z ka-

Klasztor w Henrykowie
fot. Patrycja Górniak

mieniczkami i uliczkami o zwartej zabudowie. Do dziś zachowały się fragmenty fortyfikacji oraz jedna z bram miejskich – Brama Paczkowska.
Ozdobą Ziębic jest monumentalny, zabytkowy Park Miejski z górującym nad miastem pomnikiem Orła Piastowskiego. Ta największa ceramiczna rzeźba w Europie stanowi wspaniały punkt widokowy na panoramę miasta i okoliczne wzgórza, z klasztorem pocysterskim w Henrykowie i górą Ślężą w tle. W ratuszu mieści się muzeum regionalne, jedyne w Europie, specjalizujące się w ekspozycji sprzętów gospodarstwa domowego. Oprócz zbiorów naczyń zastawy stołowej i sprzętu gospodarstwa domowego na uwagę zasługuje kolekcja pieczęci osobistych i cechowych od XV do XX w., a także starodruki, księgi liturgiczne, barokowa rzeźba sakralna, militaria i meble. [umz]

Starczów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Starczów – wieś, ok. 700 mieszk. Interesującycm obiektem może być dawny dwór sołecki, w którym obecnie zlokalizowano schronisko młodzieżowe.

Kamieniec Ząbkowicki

4 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, hol dworca, niedaleko sklep spożywczy i bar, zapowiedzi megafonowe

Muzeum Sprzętów Gospodarstwa Domowego
fot. Agnieszka Rzepka

Ratusz w Ziębicach
fot. Agnieszka Rzepka

Kamieniec Ząbkowicki – wieś, ok. 4,2 tys. mieszk., siedziba gminy. Z pewnością warto tu wysiąść, by zwiedzić zespół pałacowy Marianny Orańskiej z drugiej połowy XIX wieku od kilku lat intesywnie remontowany (czytaj więcej: "Pałac Marianny Orańskiej 2 lata później" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 2/2015). Jest to monumentalny neogotycki pałac z XIX wieku wybudowany na wzór średniowiecznego zamku.

W Kamieńcu Ząbkowickim warto też zobaczyć dawny zespół klasztorny oo. Cystersów z XIV-XIX wieku, złożony z kościoła, budynków gospodarczych i oficyn oraz samego klasztoru, w którym mieści się dziś filia Archiwum Państwowego we Wrocławiu oraz Izba Pamięci Towarzystwa Miłośników Ziemi Kamienieckiej oraz neogotycki kościół ewangelicki z XIX wieku, w którym obecnie mieści się gminny punkt informacji turystycznej. Ciekawa jest willa z ogrodem z 1880 roku przy ul. Ząbkowickiej.

Suszka

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Suszka – wieś, ok. 100 mieszk. W miejscowości: kościół filialny pw. MB Bolesnej z 1687 roku, przebudowany w XIX wieku.

Kamieniec Ząbkowicki: EN57-1146
jako pociąg z Międzylesia do Wrocławia Głównego
fot. Wojciech Głodek, 30 maja 2015 roku

Bardo Przyłęk

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Bardo Śląskie

2 perony, dojście schodami kładką nad torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Bardo – miasto, ok. 250-550 m n.p.m., ok. 2,8 mieszk. Lokalizacja Barda, na przełęczy Gór Bardzkich sprawiła, że krzyżują się tu ważne europejskie szlaki komunikacyjne, handlowe, turystyczne i kulturowe. Stąd maleńkie, niespełna trzytysięczne miasteczko, leżące na styku dawnego Hrabstwa Kłodzkiego i Ziemi Ząbkowickiej, w południowej części województwa dolnośląskiego, poszczycić się może wyjątkowo bogatą historią.

Bardo wyrosło wokół zakonu Cystersów, bazyliki i jej skarbów, z których największym jest XII wieczna, słynąca łaskami figurka Matki Bożej Bardzkiej. Ponad 900-letnie dzieje Barda są ściśle związane z rozwojem kultu maryjnego i ruchu pielgrzymkowego. Dziś przebiega tędy fragment Europejskiego Szlaku Cystersów, a także Szlak Sakralnej Sztuki Barokowej im. Michaela Willmanna – wielkiego malarza zwanego „śląskim Rem-

Przełom Bardzki i Bazylika NMP
fot. Norbert Kochanek

brandtem". Monumentalna Bazylika Mniejsza Nawiedzenia NMP, Góra Kalwaria z dwiema ścieżkami drogi krzyżowej, wiodącymi do Górskiej Kaplicy na szczycie (583 m n.p.m.) oraz jedyna w swoim rodzaju Droga Różańcowa, to najważniejsze pamiątki historii miasta, które znalazły się na szlaku dwóch Miejskich Tras Turystycznych: „Kalwaria" i „Wzgórze Różańcowe".

Dzięki naturalnym walorom przyrodniczo-krajobrazowym i pięknemu położeniu w przełomie Nysy Kłodzkiej przez Góry Bardzkie, miasteczko wiąże swoją przyszłość z rozwojem turystyki aktywnej. Zapraszamy wszystkich amatorów pieszych wędrówek, a także miłośników kolarstwa górskiego, którzy mogą spróbować swoich sił na szlakach międzynarodowego wyścigu Sudety MTB Challenge. Największą atrakcją regionu jest jednak Przełom Bardzki i szlak wodny Nysy Kłodzkiej – rzeka górska, płynąca przez miasto, jest celem licznych spływów kajakowych i pontonowych, wśród malowniczych widoków, sielankowych łąk, wzgórz i pionowych ścian skalnych. [umgb]

Ławica

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata przy peronie 1, brak zapowiedzi

EN57AL-2119 w relacji Międzylesie - Wrocław Główny oczekuje na odjazd ze stacji Bardo Śląskie
fot. Piotr Weber, 7 marca 2016 roku

Ławica – wieś, ok. 280-320 m n.p.m., ok. 300 mieszk. Zachowany układ przestrzenny wsi łańcuchowej wzdłuż Nysy Kłodzkiej. Warto zobaczyć neorenesansowy i neobarokowy pałac z XVII wieku, barokową kaplicę św. Anny z XVIII wieku oraz hydroelektrownię przepływową z lat 20. XX wieku.

Kłodzko Główne

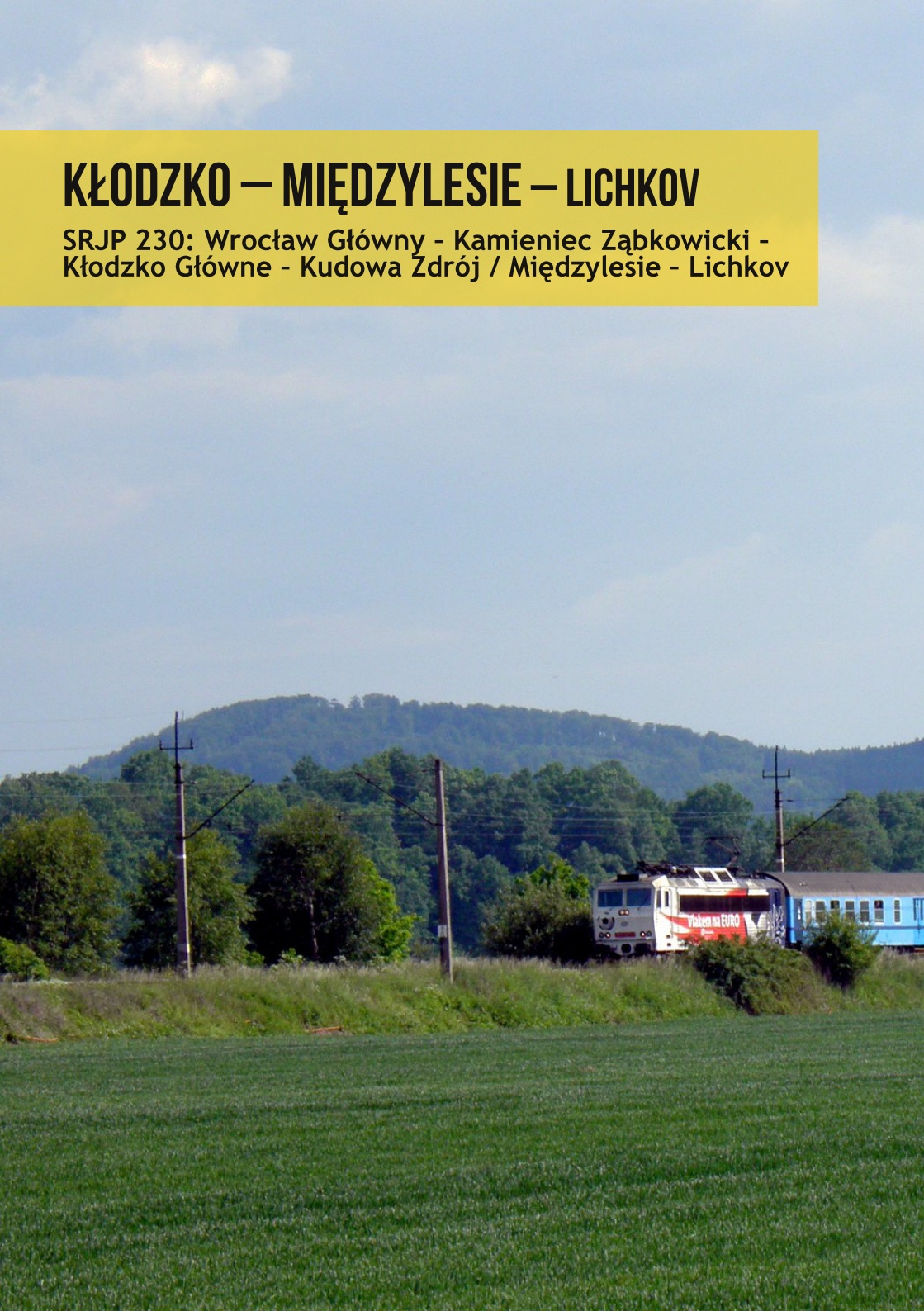
5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie na peronie 1 i 2, ławki na peronie 1 i 3, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko – miasto, ok. 290-370 m n.p.m., ok. 29 tys. mieszk., siedziba powiatu. Jeden z bogatszych układów zabytkowych starego miasta, warte zobaczenia są: bastionowa twierdza na miejscu wcześniejszego zamku z 1577 r., późnogotycki kościół Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny ukończony w początku XVI w., barokowy zespół klasztorny pofranciszkański, gotycki most na Młynówce z XIII/XIV wieku z barokowymi figurami, ze względu na stylistykę porównywany do mostu Karola w Pradze, ratusz z końca XIX wieku z renesansową wieżą oraz renesansowe i barokowe kamienice z XVI-XVIII w.

EN57-1038 w relacji Wrocław Główny – Lichkov wjeżdża do tunelu w Bardzie
fot. Piotr Weber, 7 marca 2016 roku

KŁODZKO — MIĘDZYLESIE — LICHKOV

SRJP 230: Wrocław Główny - Kamieniec Ząbkowicki - Kłodzko Główne - Kudowa Zdrój / Międzylesie - Lichkov



Czeski skład pociągu ČD 1917 Śnieżnik z Pardubic do Kłodzka prowadzony lokomotywą w specjalnym malowaniu na Euro 2012 minął właśnie posterunek Kłodzko Nowe i za chwilę dotrze do przedostatniego przystanku na trasie - Kłodzko Miasto.

fot. Wojciech Głodek, 31 maja 2013 roku

W dni robocze między Kłodzkiem a Międzylesiem kursuje 8 par pociągów, w dni wolne - 6 (6 i pół między Kłodzkiem a Bystrzycą Kłodzką). Za wyjątkiem 1 wszystkie jadą z Wrocławia (w tym 1 z Leszna). W drugą stronę 3 pary kończą/rozpoczynają jazdę w Czechach - 1 w przygranicznym Lichkovie, 1 w Ústí nad Orlicí i 1 w Pardubicach. Jest to znaczące pogorszenie względem poprzedniego roku - o 2 pary codziennie. Dodatkowo zamiast 5 przez granicę przejeżdżają tylko 3 pary pociągów. Są jednak równomiernie rozłożone w ciągu dnia, co pozwala na rozsądne zaplanowanie wycieczki.

Wszystkie pociągi obsługują Przewozy Regionalne, w większości starymi zespołami trakcyjnymi EN57. Para z/do Leszna obsługiwana jest zmodernizowanym zespołem trakcyjnym EN57AL (tzw. "tygrysem") z klimatyzacją, a para relacji Wrocław - Pardubice składem wagonowym przez Koleje Czeskie.

Kłodzko Główne

5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie na peronie 1 i 2, ławki na peronie 1 i 3, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko Miasto

1 peron, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, kasa biletowa, obok dworzec autobusowy wraz z punktami gastronomicznymi i toaletami, blisko centrum, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Legnica - Kłodzko.

Krosnowice Kłodzkie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Krosnowice – wieś, ok. 2,5 tys. mieszk. Godny uwagi jest zespół pałacowy w Krosnowicach Górnych z XVIII-XIX wieku, a także kościół pw. św. Jakuba z XIV-XVIII wieku wraz z murem podcieniowym i budynkiem bramnym.

Gorzanów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Gorzanów – wieś, ok. 900 mieszk. Tutaj na zainteresowanie zasługuje zespół zamkowy w Gorzanowie z końca XVI wieku, przebudowywany w II poł. XVII wieku i XIX wieku, obecnie w renowacji (czytaj więcej: "Rowerowe odkrycie" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014); zespół ko-

Wieża Rycerska w Bystrzycy Kłodzkiej.

fot. [illegible] w Bystrzycy Kłodzkiej

Bystrzyca Kłodzka
fot. Centrum Informacji Turystycznej

ścioła parafialnego św. Marii Magdaleny z II poł. XIV wieku; kaplica odpustowa pw. św. Antoniego Padewskiego zbudowana w I poł. XVIII w. na Górze Dębowej.

Bystrzyca Kłodzka

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławki, hol dworca, kasy biletowe, blisko centrum, zapowiedzi megafonowe

Bystrzyca Kłodzka Przemieście

2 perony, dojście z ulicy, zapowiedzi megafonowe

Bystrzyca Kłodzka – miasto, ok. 330-385 m n.p.m., ok. 11 tys. mieszk.

Ziemia Bystrzycka leży pomiędzy Górami Bystrzyckimi a Masywem Śnieżnika, przy trakcie wiodącym z południa na północ. Szlaki odkryte przez Celtów, wykorzystywali już starożytni Rzymianie, którzy przez Przełęcz Międzyleską docierali nad Bałtyk w poszukiwaniu bursztynu. Zaczątkiem Bystrzycy była osada powstała przy trakcie. Nie jest znany akt lokacyjny, ale przypuszcza się, że lokowano ją w połowie XIII wieku Właśnie z tego okresu pochodzi najstarszy kościół św. Michała Archanioła.

Z 4 lipca 1319 roku pochodzi dokument nadający w imieniu króla Jana Luksemburskiego wójtostwo Bystrzycy oraz inne przywileje Jakubowi Rückerowi, który zasłużył się miastu wznosząc mury obronne. Ich pozostałości są dziś wielką atrakcją. W ciąg fortyfikacji wbudowano bramy wzmocnione basztami - jedną można oglądać do dziś - jest to tzw. Wieża Rycerska. W tym okresie Bystrzyca przeżywała okres rozkwitu - między innymi handlowała solą, co należało do niecodziennych przywilejów, a także przypra-

EN57-1946 jako pociąg Wrocław Główny - Międzylesie oczekuje na odjazd z przystanku Długopole Zdrój
fot. Wojciech Głodek, 15 lutego 2014 roku

wami korzennymi, rozwijało rzemiosło, w tym najpopularniejsze sukiennictwo. Ale u schyłku średniowiecza miasto nie ustrzegło się wojen. W XV wieku dotknęły je najazdy husyckie. Bystrzyca została złupiona i spalona doszczętnie w 1475 roku.

W 1567 roku Ziemia Kłodzka stała się częścią Korony Habsburgów. Miasta walczyły z feudałami o samodzielność, a mieszczaństwo zyskiwało wiele praw, które można było wykupywać - ówczesną obyczajowość sądowniczą ilustruje zachowany do dziś kamienny pręgierz. Zaczęto wtedy zastępować budynki drewniane murowanymi, brukowano ulice, zakładano wodociągi miejskie. Dopiero wojna trzydziestoletnia spowodowała kryzys. Kolejny okres niepokoju to Wojny Śląskie, kiedy Bystrzyca przechodziła z rąk do rąk. W rezultacie trafiła - jak cały Śląsk - pod panowanie Prus, gdzie w 1818 roku stała się miastem powiatowym.

W połowie XIX wieku nastąpił kolejny okres ożywienia gospodarczego. Została rozebrana Brama Kłodzka, przestała istnieć fosa miejska, rozwijały się przedmieścia, pojawiał się nowy przemysł, zmieniał tradycyjny system komunikacji - dotarła tu linia kolejowa. Z tego okresu pochodzi oglądany do dziś w rynku nowy ratusz, którego kształt wzorowany był na stylu włoskich republik miejskich.

W 1945 roku rządy w mieście przejęły władze polskie. Do dziś o specyfice Ziemi Bystrzyckiej stanowi jej niezwykła przeszłość związana z dziejami trzech państw i narodów. Wspomnijmy jeszcze, iż bystrzycka starówka o oryginalnej tarasowej zabudowie, wkomponowana w piękne krajobrazy, z których słynie Ziemia Kłodzka, porównywana jest czasem do włoskiego Nemi i niemieckiego Rothenburga. [citbk]

Długopole Zdrój

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Długopole-Zdrój – wieś, ok. 540 mieszk., uzdrowisko. Najmniejsze spośród uzdrowisk kłodzkich, warto zobaczyć drewniany Dom Zdrojowy, stare wille i pensjonaty, dawny dom dyrektora uzdrowiska (obecnie pensjonat "Pod gadającym kotem") oraz kawiarnię "Horus" w dawnym kościele ewangelickim. (czytaj więcej: "Długopole-Zdrój – perełka wśród kłodzkich uzdrowisk" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 1/2014)

Domaszków

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Domaszków – wieś, ok. 1,2 tys. mieszk. Zainteresowanie turystów może budzić kościół pw. św. Mikołaja z połowy XVI w. oraz drewniane i murowane domy z początku XIX w.

Roztoki Bystrzyckie

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Roztoki – wieś, ok. 430 mieszk. We wsi: dwór, obecnie dom nr 16, z poł. XVI wieku, przebudowany w XIX-XX wieku; kościół pw. św. Marcina z II poł. XVIII wieku.

Międzylesie

2 perony, dojście z ulicy i wiata na peronie 1, dojście kładką nad torami na peron 2, zapowiedzi megafonowe

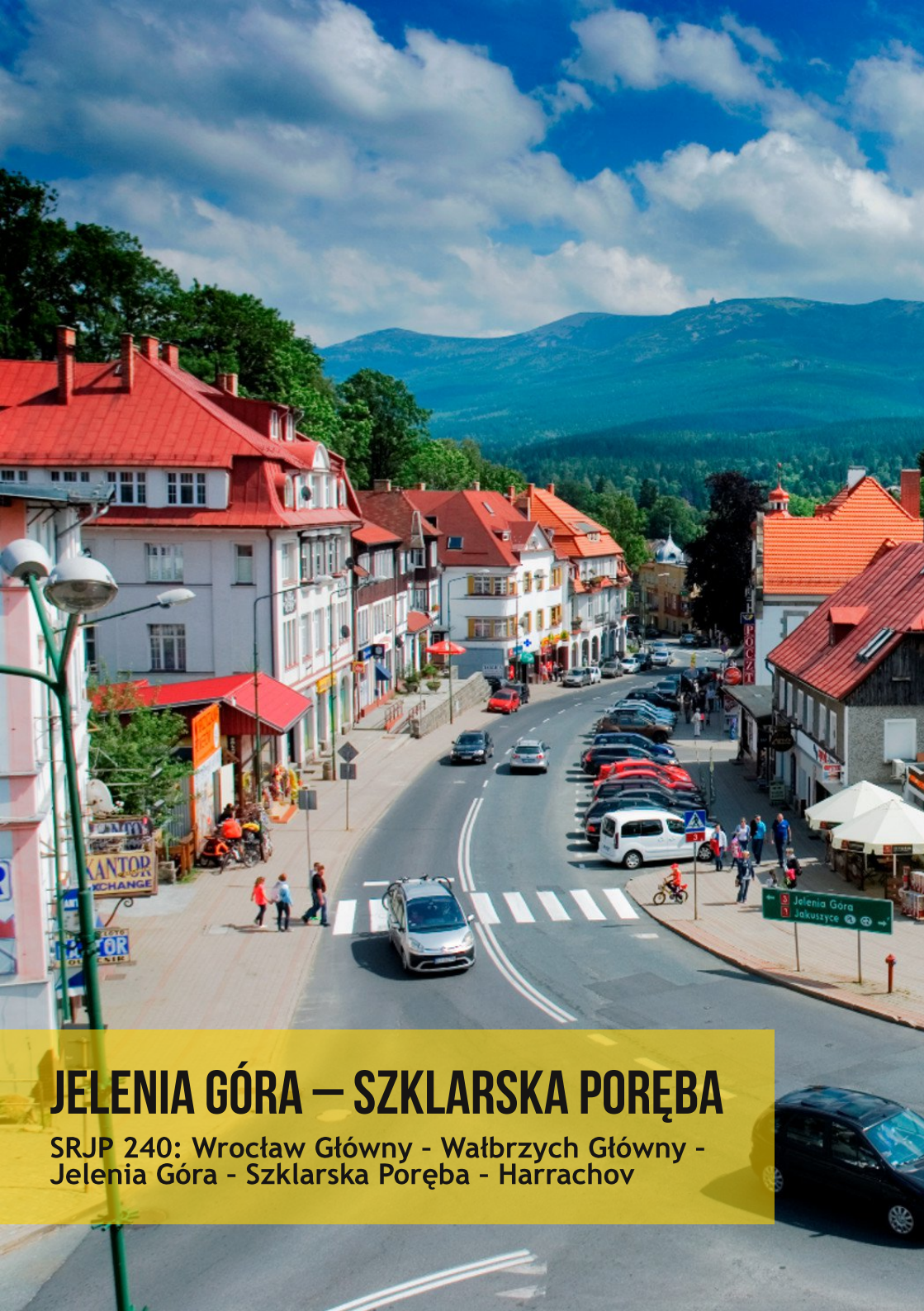
Międzylesie – miasto, ok. 435-470 m n.p.m., ok. 2,8 tys. mieszk. Międzylesie zachowało w pełni oryginalny zabytkowy układ urbanistyczny ukształtowany w XVII wieku; centrum to rynek o kształcie zbliżonym do klina, przy którym znajduje się większość najcenniejszych zabytków. Warty zobaczenia jest również barokowy zespół zamkowo-pałacowy z XIV wieku, przebudowywany pod koniec XVI i XVII wieku (obecnie hotel).

Dom Zdrojowy w Długopolu-Zdroju.

fot. CIT w Bystrzycy Kłodzkiej

Dworzec kolejowy Długopolu-Zdroju.

fot. Wojciech Głodek



JELENIA GÓRA — SZKLARSKA PORĘBA

SRJP 240: Wrocław Główny - Wałbrzych Główny - Jelenia Góra - Szklarska Poręba - Harrachov

Szklarska Poręba Górna
fot. Daniel Koszela

Między Jelenią Górą a Szklarską Porębą kursuje 6 par pociągów w dni robocze oraz 6 i pół w dni wolne. Poza 1 w dni wolne pozostałe jadą w relacji z/do Wrocław (a 1 z/do Poznania). Połączenie z Poznaniem obsługują Przewozy Regionalne składami wagonowymi złożonymi ze zmodernizowanych, klimatyzowanych wagonów z wifi - często z wagonem cafeRegio, a w szczytach przewozowych z dodatkowymi wagonami piętrowymi. Pozostałe połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie nowymi elektrycznymi zespołami serii Impuls (klimatyzacja, wifi) lub zmodernizowanymi jednostkami EN57 (klimatyzacja, brak wifi). Nieraz w trakcji podwójnej. Połączenie z Poznania oraz 1 weekendowa para z Wrocławia nie zatrzymują się na wszystkich stacjach. Pociągi kursują średnio co 2 godziny, nie zachowano jednak taktu.

Do Szklarskiej Poręby dociera jedno połączenie dalekobieżne PKP Intercity - TLK Aurora z Warszawy - w weekendy oraz w ferie zimowe i letnie wakacje.

Jelenia Góra

4 perony, dojście z ulicy na peron 1, przejście schodami tunelem pod torami na perony 2-4, zadaszenia na peronach 1-3, hol dworca, toalety, kasa biletowa, salonik prasowy, nieopodal pętle komunikacji miejskiej oraz lokalnej komunikacji autobusowej, sklep spożywczy, fast-food, postój taksówek

Opis: linia Wałbrzych - Jelenia Góra

Jelenia Góra Zachodnia

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieczynny, niedaleko przystanki komunikacji miejskiej, ok. 15 min. do centrum i dworca autobusowego

Cieplice / fot. VentoStudio

Jelenia Góra Cieplice

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi, przystanki komunikacji miejskiej i autobusowej, ok. 15 min. do centrum uzdrowiska

Licznie przybywającym do Cieplic gościom wypoczynek umila Zdrojowy Teatr Animacji z repertuarem dla dzieci i dorosłych oraz Przystań Twórcza – Cieplickie Centrum Kultury, które proponuje wiele imprez i wydarzeń. Swoją ofertą zachęca Muzeum Przyrodnicze organizujące prelekcje i wystawy - szczególnie warte odwiedzenia jest unikatowe Wirtualne Muzeum Barokowych Fresków. Poza ofertą kulturalną Cieplice wyróżniają zabytki, które można obejrzeć poruszając się po Dużym Trakcie Śródmiejskim - to pomysł na uporządkowane poznanie ciągnących się przez blisko 13 km trzech atrakcyjnych dzielnic Jeleniej Góry - Cieplic, Sobieszowa i Jagniątkowa. Warto z niego skorzystać, bo pozwala w przemyślanym porządku odwiedzić miejsca, które każdy gość zobaczyć powinien.

Wędrówkę Dużym Traktem rozpoczynamy przy Ewangelickim Kościele Zbawiciela przy placu Piastowskim. Po aktywnie spędzonym dniu zaprasza Uzdrowisko Cieplice należące do Polskiej Grupy Uzdrowisk. Znajdziecie tu Państwo szeroką gamę zabiegów pozwalających zregenerować organizm po mniej lub bardziej aktywnym wypoczynku, a kąpiel w ciepłym, termalnym basenie pozwoli nabrać energii na kolejne dni podczas odkrywania uroków Jeleniej Góry. Do bardziej aktywnych, ale i również leniwych, swoją ofertę kierują Termy Cieplickie - o ich atrakcyjności stanowi bardzo zróżnicowana oferta, przygotowana tak, aby mogli z niej skorzystać zarówno najmłodsi, jak i najstarsi miłośnicy kąpieli i pływania. [umjg]

Jelenia Góra Orle

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, brak zapowiedzi, niedaleko sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej i komunikacji autobusowej

Pociąg do Szklarskiej Poręby odjeżdżający ze stacji Jelenia Góra Orle
fot. Wojciech Głodek

Stacja znajduje się między stacją w Cieplicach a w Sobieszowie przy osiedlu o tej samej nazwie. W najbliższym sąsiedztwie znajduje się kilka sklepów wielkopowierzchniowych, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz SP ZOZ Szpital Specjalistyczny MSW. Z tego miejsca rozlega się piękna panorama na Karkonosze, warto udać się stąd do pobliskiego Sobieszowa (ok. 30 minut piechotą) lub w przeciwną stronę – do centrum Cieplic (również około 30 minut pieszo). [umjg]

Jelenia Góra Sobieszów

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieużytkowany, niedaleko sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej i komunikacji autobusowej

Sobieszów stanowi część Jeleniej Góry; jest położony na granicy Pogórza Karkonoszy i Kotliny Jeleniogórskiej, nad rzeką Wrzosówką u podnóża góry Chojnik. W XIV wieku, stanowiący wtedy osobną miejscowość, Sobieszów stał się własnością rodziny Schaffgotschów, których rodową siedzibą był górujący nad nią Zamek Chojnik. Choć jest to zamek wysokogórski, położony na wzgórzu wznoszącym się na wysokość 627 m n.p.m., to leży w granicach Jeleniej Góry. Wzniesiony w XIII w., jako zameczek myśliwski, przez Bolko II księcia z linii Piastów świdnicko-jaworskich jako jeden z elementów systemu fortyfikacji granic księstwa. Z czasem rozrósł się w potężną kamienną twierdzę. W latach 1500-1560 nastąpiła znaczna rozbudowa - powstają basteje dostosowane do broni palnej. W 1675 r. w wieżę zamkową uderza piorun wywołując pożar, który do szczętu strawił budowlę. Zamek nigdy nie został odbudowany, pozostając trwałą ruiną, a jednocześnie wielką atrakcją turystyczną. Z myślą o turystach utworzono tu w 1821 r. schronisko, które funkcjonuje tu do dziś. Z wieży zamkowej roztacza się piękna panorama Kotliny Jeleniogórskiej i otaczających ją pasm górskich.

W Sobieszowie znajduje się też Transgraniczne Centrum Turystyki Aktywnej - z dwukilometrową, wielofunkcyjną trasę biegową dla rolkarzy i nartorolkarzy. W zimie sprawdza się jako trasa treningowa dla biegaczy narciarskich. [umjg]

Piechowice Dolne

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Piechowice

2 perony, dojście z ulicy, wiata, ławki i pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieużytkowany, pętla komunikacji miejskiej, niedaleko dodatkowe przystanki komunikacji miejskiej i komunikacji autobusowej, sklepy spożywcze

Piechowice – miasto, ok. 360-480 m n.p.m., ok. 6,6 tys. mieszk. Wychodząc ze stacji kolejowej w centrum turyści mogą odwiedzić niedawno utworzony Szlak Szklarski. Na trasie znajduje się m.in. ostatnia pracująca huta szkła kryształowego w polskich Karkonoszach, pracownia artystycznego grawerowania szkła, Szklany Ogród i tematyczne murale. Trasa jest dobrze oznakowana, na jej przejście ze zwiedzaniem „Julii" potrzeba min. 3 godziny. W oparciu o działającą tutaj Hutę „Julia", której korzenie sięgają XIX wieku, miasto opracowało unikatowy szlak, na którym goście mogą poznać historię szklarstwa na tym terenie. Turyści mogą obejrzeć m.in. Szklany Ogród, w którym niezwykle atrakcyjnie prezentują się zdjęcia w szkle wykonane technologią laserową 3D. Całość elementów małej architektury podświetlana jest diodami LED, co daje magiczny efekt szczególnie po zapadnięciu zmierzchu.

Na szlaku spotkamy także pracownię artystycznego grawerowania szkła, w której możemy zamówić własną, oryginalną pamiątkę. W hucie „Julia", która została Produktem Turystycznym roku 2014 Polskiej Organizacji Turystycznej, możemy uczestniczyć w warsztatach szklarskich, obserwować osobiście proces produkcyjny, a na koniec napić się pysznej kawy w „Kryształowej kawiarni". [ump]

Górzyniec

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Stanowi część Piechowic, choć nazwa przystanku mogłaby wskazywać osobną miejscowość.

Zamek Chojnik / fot. UM Jelenia Góra

Szklarska Poręba Dolna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi, dworzec nieużytkowany

Stacja tuż przy Szlaku Walońskim. Na Szlaku Walońskim można poczuć aurę wielowiekowej historii, przemierzając liczne leśne ścieżki, śladem średniowiecznych poszukiwaczy skarbów. Odkrywając znaki i tajemnicze symbole walońskie wykute na skałach, być może odnajdzie się drogę do ukrytych skarbów... Szlak Waloński ma formę ścieżki dydaktycznej – pierwsza pętla przebiega przez miejsca, w których Walonowie prowadzili swoje poszukiwania. Druga pętla ma na celu ukazanie, w jaki sposób obecność Walończyków wpłynęła na dawnych i dzisiejszych mieszkańców Szklarskiej Poręby, a także pasjonatów i badaczy, którzy przez lata przyczyniali się do zgłębiania walońskich tajemnic. [umszp]

Szklarska Poręba Średnia

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi, dworzec nieużytkowany

W pobliżu dworca na średniej (5 min.) znajduje się Dinopark z rekonstrukcjami kilkudziesięciu dinozaurów naturalnej wielkości, które rozmieszczone zostały wśród skał i wzgórz na terenie olbrzymiego lasu. Każdy z tych prehistorycznych gadów wygląda

Szlaki rowerowe w Górach Izerskich
fot. Zygmunt Trylański

jak żywy. Dodatkowo w parku możemy skorzystać z kina 6D, restauracji, parków linowych, kolejki flinstonów i wiele innych atrakcji. Niedaleko znajduje się również Dom C. i G. Hauptmannów (ok. 1 km), muzeum ze stałymi wystawami m.in. twórczości braci Hauptmannów, wyrobami huty szkła „Józefina" czy obrazami Wlastimila Hofmana. Tuż obok znajduje się odrestaurowany Park Ducha Gór. [umszp]

Szklarska Poręba Górna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławki na peronach, pochylnie dla niepełnosprawnych, zadaszenie na peronie 1, hol dworca, poczekalnia, toalety, kasa biletowa, kawiarnia, bistro, przechowalnia bagażu, zapowiedzi megafonowe, postój taksówek, do dworca autobusowego ok. 15 min., do centrum ok. 5 min. (sklepy spożywcze, kawiarnie, restauracje)

Szklarska Poręba Górna jest doskonałym punktem wypadowym na szlaki Karkonoszy i Gór Izerskich. Niedaleko dworca (500m) znajduje się Rodzinny Park Rozrywki Esplanada oferujący zjeżdżalnie Grawitacyjną, Wieże Emocji, Ogród Dmuchańców i inne atrakcje, a zimą lodowisko. Dla spragnionych wędrówek niedaleko rozpoczyna się czerwony szlak, który prowadzi na Wysoki Kamień (1058 m n.p.m.), wycieczka na ok. 2h30min. Ze szczytu rozciąga się panorama na okoliczne pasma górskie (Karkonosze, Rudawy, Izery). [umszp]

"Złoty Widok" na Szlaku Walońskim
fot. UM Szklarska Poręba

SZKLARSKA PORĘBA — LIBEREC

SRJP 240: Wrocław Główny - Wałbrzych Główny - Jelenia Góra - Szklarska Poręba - Harrachov

Szklarska Poręba, widok na Szrenicę / fot. Daniel Koszela

Połaczenie bezpośrednie między Libercem a Szklarską Porębą jest nowością w tym rozkładzie jazdy. Wcześnie kursowały pociągi przygraniczne ze Szklarskiej Poręby do czeskiego Harrachova lub Korenova, gdzie można było przesiąść się na pociągi kolei czeskich jadące do Liberca.

Między Libercem a Szklarką Porębą zaplanowano od 3 do 9 par pociągów. Wszystkie ułożone w takcie przyjeżdżają do Szklarskiej Poręby 21 po i odjeżdżają 29 po. Przez cały rok kursują codziennie 3 pary co 4 godziny. Pozostałe dochodzą w weekendy oraz ferie zimowe i letnie wakacje. W tych okresach pociągi kursują w takcie godzinnym do południa i dwugodzinnym popołudniu. Wszystkie połączenia obsługiwane są nowymi spalinowymi pojazdami RegioSpider produkcji Stadlera, także w trakcji podwójnej i potrójnej.

Szklarska Poręba Górna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławki na peronach, pochylnie dla niepełnosprawnych, zadaszenie na peronie 1, hol dworca, poczekalnia, toalety, kasa biletowa, kawiarnia, bistro, zapowiedzi megafonowe, postój taksówek, do dworca autobusowego ok. 15, do centrum ok. 5 min. (sklepy spożywcze, kawiarnie, restauracje)

Szklarska Poręba – miasto, ok. 440-886 m n.p.m., ok. 7 tys. mieszk., ponad 70 km kw. powierzchni. Z jednej strony otoczona Karkonoszami, z drugiej Górami Izerskimi. Malownicza, tajemnicza, pełna aktywnych form wypoczynku. Takie jest – miasto Ducha Gór. Tu na gości czekają setki kilometrów tras spacerowych i rowerowych, zapierające dech w piersiach panoramy, osobliwości przyrody, zabytki i muzea, naukowe ciekawostki, minerały dla poszukiwaczy skarbów, jedyne w swym rodzaju wydarzenia kulturalne, sportowe i rozrywkowe. I krystalicznie czyste powietrze!

Szklarska Poręba jest jednym z największych polskich sudeckich ośrodków narciarskich. Trzy koleje linowe, w tym najdłuższa w Polsce sześcioosobowa kanapa „Karkonosz-Ekspress", kilka wyciągów narciarskich i świetnie przygotowane nartostrady na stokach Szrenicy pozwalają na uprawianie narciarstwa zarówno początkującym jak i dobrze jeżdżącym. Północne stoki gwarantują fantastyczne warunki śniegowe także wiosną. Szklarska Poręba to również "rowerowa kraina". Na 400 km malowniczych tras rowerowych swe umiejętności sprawdzają zarówno najmłodsi jak i najstarsi miłośnicy dwóch kółek, którzy mają do dyspozycji bezpłatną aplikację z trasami rowerowymi. Są tu też setki kilometrów ścieżek przeznaczonych do wędrowania przez cały rok. Malownicze krajobrazy przypominają wysokie Alpy i północną tundrę, przyroda ożywiona i nieożywiona, Park Narodowy i rezerwaty przyrodnicze. Historie pełne magii, tajemnic i zagadek. Po dniu pełnym wrażeń na szlakach pieszych i rowerowych, stokach narciarskich i trasach biegowych, w mieście czekają atrakcje dla całych rodzin: Rodzinny Park Rozrywki Esplanada, Dinopark, w muzeach poznać minerały i skamieniałości z całego świata, a także kosmosu, historię Ducha Gór, wybrać się na wirtualną wędrówkę po Parku Narodowym, a nawet wziąć udział w przyrodniczych badaniach laboratoryjnych. W Leśnej Hucie możemy obejrzeć pokaz ręcznej

produkcji szkła, a nieopodal w Tyglu Walońskim i Chacie Walońskiej poznać historię pierwszych osadników tego miasta. [umszp]

Szklarska Poręba Huta

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Osiedle Huty to przystanek usytuowany w Górach Izerskich, którego nazwa pochodzi od powstałej w 1842 r. huty szkła „Józefina", po 1945r. „Julia". Przez kilkaset lat hutnictwo szkła było wiodąca dziedziną tutejszej gospodarki. Dzisiaj pokazy ręcznej produkcji szkła możemy zobaczyć w Leśnej Hucie oddalonej o 3 km od przystanku. Stąd blisko już na szlak czerwony prowadzący do Wodospadu Kamieńczyka (40 min), najwyższego w polskich Karkonoszach. Próg wodospadu znajduje się na wysokości 843 m n.p.m. Wodospad spada trójstopniową kaskadą o wysokości 27 m do przepięknego Wąwozu Kamieńczyka. [umszp]

Szklarska Poręba Jakuszyce

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi, nieopodal 2 restauracje, centrum sportów "Polana Jakuszycka" (bar, toalety), wypożyczalnia rowerów, wypozyczalnia nart biegowych

Jakuszyce to najwyżej położona stacja kolejowa w Polsce (886 m), gdzie znajdują się setki kilometrów tras rowerowych, natomiast zimą zamieniają się one w największy w Polsce ośrodek narciarstwa biegowego. Tutaj organizowane są największe imprezy sportowe, takie jak Bieg Piastów, Puchar Świata w narciarstwie biegowym, Border Rush Wyścigi Psich Zaprzęgów i wiele innych. [umszp]

Darzone dużą estymą kursujące na tej linii do zeszłego roku czeskie stare wagony motorowe nazywane "motoraczkami"
fot. Daniel Koszela

Dworzec na stacji Pilchowice Zapora.
fot. UMiG Wleń

JELENIA GÓRA – LWÓWEK ŚLĄSKI – WROCŁAW

SRJP 250: Jelenia Góra - Lwówek Śląski - Zebrzydowa

Na odcinku Jelenia Góra - Lwówek Śląski kursuje jedna weekendowa para pociągów. Dodatkowy pociąg jedzie na odcinku Wrocław - Jelenia Góra przez Lwówek Śląski w piątek wieczorem i z powrotem w niedzielę wieczorem. Wszystkie połączenia obsługiwane są autobusami szynowymi przez Koleje Dolnośląskie.

Jelenia Góra

4 perony, dojście z ulicy na peron 1, przejście schodami tunelem pod torami na perony 2-4, zadaszenia na peronach 1-3, hol dworca, toalety, kasa biletowa, salonik prasowy, nieopodal pętle komunikacji miejskiej oraz lokalnej komunikacji autobusowej, sklep spożywczy, fast-food, postój taksówek

Opis: linia Wałbrzych - Jelenia Góra

Jeżów Sudecki

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Jeżów Sudecki – wieś, ok. 6,2 tys. mieszk., siedziba gminy. Miejscowość należy do naj-

Góra Szybowcowa 561 m n.p.m. / fot. Urząd Gminy Jeżów Sudeckim

Malowniczo położony kościółek pomiędzy Jeżowem Sudeckim a Strupicami, które współcześnie są osiedlem mieszkaniowym Jeleniej Góry – Zabobrze. Wybudowany został w 1574 r. jako dziękczynienie ocalałych od zarazy (dżumy). Tworzy go prostokątna, dwuprzęsłowa sala, do której od pn przylega prostokątna zakrystia. Prezbiterium jest sklepione kolebkowo z głębokimi lunetami, tworzącymi układ krzyżowy. Zachowała się drewniana empora wsparta na słupach. We wnętrzu barokowy ołtarz główny z II ćw. XVII w., ambona z ok. 1654 r., prospekt organowy z XVIII w., a także kilka obrazów z XVIII w. Obecnie po rozbudowie Jeżowa Sudeckiego i Jeleniej Góry kościół leży w zwartej zabudowie wsi.

fot. UG Jeżów Sudecki

starszych osad w okolicy Jeleniej Góry. Być może jakiś związek z powstaniem osady miały poszukiwania złota w okolicy, ale udokumentowane wiadomości o tym pochodzą dopiero z XV wieku. Jeżów Sudecki był dość nietypową wsią, i to nie tylko ze względu na górniczą przeszłość. W 1498 roku wymieniono w Jeżowie Sudeckim kopalnię złota, natomiast w 1515 roku w samej wsi zbudowano płuczkarnię złota. Przez cały XVI wiek prowadzono wydobycie złota i srebra z różnym natężeniem i z bardzo różnymi wynikami. Koniec XVIII i początek XIX wieku był burzliwy i zaznaczył się wystąpieniem chłopów. Do największych zamieszek doszło w 1803-04 roku, gdy miejscowi chłopi zbuntowali się przeciwko wymiarowi pańszczyzny.

W II połowie XIX wieku wieś stała się dość popularną wsią turystyczną i letniskową. W 1889 roku powstała tu sekcja turystyczna, wspólna ze Strupicami. W 1906 roku przez wieś przeprowadzono linię kolejową z Jeleniej Góry do Lwówka Śląskiego w dole wsi powstała mała stacja kolejowa. Przed II wojną światową we wsi istniała muzealna izba tkacka, w której odbywały się kiermasze z tańcami.

Europejska sławę Jeżów Sudecki zyskał po 1924 roku, gdy we wsi i na Szybowisku założono drugą w Niemczech, a tym samym i na świecie, Szkołę Szybowcową Równocześnie swoją działalność otworzyły zakłady budowy szybowców, które istnieją w tym miejscu do dnia dzisiejszego. Także od razu po II wojnie światowej uruchomiono tu szkołę

szybowcową (czytaj więcej: "Początki polskiej szkoły szybowcowej w Jeżowie Sudeckim" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 1/2013). [ugjs]

Siedlęcin

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Siedlęcin – wieś, ok. 1,8 tys. mieszk. W dokumentach po raz pierwszy Siedlęcin pojawił się w 1305 roku, wymieniony w księdze czynszowej biskupstwa wrocławskiego, jako wieś posiadająca kościół i to dość bogato uposażony w ziemie. Była to wieś rycerska, o czym świadczy zachowana siedziba właściciela (czytaj więcej: "Zaklęci w czasie. O wieży rycerskiej w Siedlęcinie" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 4/2014). Przypuszczano, że mógł to być sam książę Henryk I Jaworski lub jeden z dostojników jego dworu.

fot. UG Jeżów Sudecki

Miejscem najbardziej kojarzonym z Jeżowem jest Góra Szybowcowa. To stąd startują szybowce, które wykorzystują znakomite warunki nośne (tzw. fala karkonoska) wznoszą się nad Kotlinę Jeleniogórską. Góra Szybowcowa to też bardzo popularny punkt widokowy na całe pasmo Karkonoszy oraz Jeleniną Górę. Na szczycie znajduje się restauracja, pokoje gościnne oraz Ośrodek Aeroklubu Jeleniogórskiego. Ale są tu też inne ciekawe miejsca, jak chociażby "Krzyż Kozacki". Wzmianka w kronice głosi, ze w okresie wojen napoleońskich dnia 22 sierpnia 1813 roku koło wsi doszło do jakiejś potyczki, w której poległo 3 Kozaków i 5 Francuzów. Właśnie to wydarzenie upamiętniono postawieniem tego krzyża.

Pierwszy zbór stanął w tym miejscu w 1742 roku i był w całości wykonany prawdopodobnie z bardzo nietrwałego materiału, skoro już w latach 1780-1782 wybudowano nową świątynię. Projektantem jej został budowniczy Isemer, a wykonawcami mistrz murarski Demus i cieśla Scholz z pobliskiej Jeleniej Góry. Wzniesiony wtedy kościół Najświętszej Marii Panny ma wnętrze salowe pozornie trójnawowe przez kolumny emporowe podpierające sklepienie z desek. Nad częścią środkową kolebkowe na gurtach, nad emporami stropy z kasetonami z listew. Nad zakrystią chór organowy przechodzi po bokach w pierwszą kondygnację empor. Prospekt organowy umieszczono za ołtarzem głównym.

fot. UG Jeżów Sudecki

W 1521 roku jako właścicieli wieży wymieniano ród Schaffgotschów. Dalsze dzieje wsi są dość niejasne. Wiadomo, że ucierpiała podczas wojny 30-letniej, m. in. podczas przemarszu lisowczyków w listopadzie 1622 roku.W dobrach hrabstwa Schaffgotschów wieś pozostawała w latach 1732-1945.

W 1742 roku zbudowano we wsi drewniany ewangelicki dom modlitewny. Już w pierwszej połowie XIX wieku Siedlęcin bywał celem wędrówek turystów i mieszkańców Jeleniej Góry. W drugiej połowie docierano tu często powozami lub pieszo przez Gapy. Większą popularność wśród turystów Siedlęcin uzyskał po przeprowadzeniu w 1906 roku linii kolejowej z Jeleniej Góry do Lwówka Śląskiego i zbudowaniu tu stacji, a potem po utworzeniu w latach 20. XX wieku jezior zaporowych na Bobrze i zbudowaniu trasy turystycznej z Jeleniej Góry wzdłuż rzeki, wreszcie po wzniesieniu schroniska "Perła Zachodu", dokąd wiedzie wygodna trasa spacerowa z Jeleniej Góry. [ugjs]

Kościół św. Mikołaja w Siedlęcinie stoi na cmentarzu o zarysie nieregularnego wieloboku otoczonego kamiennym murem. Z 1399 r. informacja wymieniająca proboszcza tutejszej parafii. Kościół jest orientowany, murowany, jednonawowy z węższym dwuspadowym prezbiterium i kwadratową wieżą od zachodu. W ścianie pd. dwa późnogotyckie ostrołukowe portale z XIV w. z drewnianymi drzwiami, których okucia pochodzą z późnego średniowiecza. Wyposażenie dość skromne. Najcenniejszym, a zarazem najstarszym elementem jest krucyfiks w kaplicy z naturalnej wielkości postacią Chrystusa, najprawdopodobniej z lokalnego warsztatu ok. 1500 r. Prospekt organowy z końca XVIII w. na drewnianej emporze z malowaną balustradą / fot. Urząd Gminy Jeżów Sudecki

Pilchowice Zapora

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, dworzec nieużytkowany, brak zapowiedzi, ok. 15 min. (nad zaporą) restauracja

Pilchowice – wieś, ok. 630 mieszk. Znajduje się tu druga co do wielkości w Polsce (po Solinie) a najwyższa w kraju zapora kamienna. Ma koronę długości 270 metrów i powstała na początku XX w. Była wielokrotnie testowana przez siły natury i skutecznie chroniła mieszkańców okolicznych miejscowości przed wielką wodą. Woda zgromadzona w zbiorniku retencyjnym napędza jednocześnie 6 turbin znajdującej się poniżej elektrowni wodnej. Zaś dzięki działalności SKŻ "Horyzont" na Jeziorze Pilchowickim pojawiły się żaglówki. To dzięki budowie zapory i konieczności transportu dużych ilości materiałów powstała jedna z najpiękniejszych w kraju linia kolejowa łącząca Jelenią Górę z Lwówkiem Śląskim - "Kolej Doliny Bobru". Linia wiedzie przez zawieszony nad Jeziorem Pilchowickim stalowy most, 3 tunele, czteroprzęsłowy, kamienny wiadukt w Pilchowicach oraz mniejsze mosty, wiadukty i malownicze stacje. [umgw]

Pilchowice Nielestno

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Nielestno – wieś, ok. 320 mieszk. Zespół pałacowy z XVII-XIX w. wraz z parkiem.

Wleń

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Wleń – miasto, ok. 230-240 m n.p.m., ok. 1,9 tys. mieszk. Gmina leży w centrum Parku Krajobrazowego Doliny Bobru. Jest tu wiele atrakcji: zabytki świeckie i sakralne, bogactwo walorów turystycznych i krajobrazowych. Największą z nich jest górujący nad Wleniem najstarszy murowany zamek w Polsce wokół którego roztacza się Rezerwat Przyrody Góra Zamkowa. Jednym z właścicieli był Henryk Brodaty, który w 1214 r. nadał Wleniowi prawa miejskie. W 1646 r. zamek został wysadzony i przez wiele lat pozostawał w ruinie. Niedawno zakończono prace ratujące zabytek. Obiekt jest udostępniony zwiedzającym i z zamkowej baszty znów można podziwiać przepiękną panoramę Karkonoszy, Gór Kaczawskich i Pogórza Izerskiego.

Zapora w Pilichowicach
fot. Przemysław Zatylny

W centrum miasta pomnik przedstawiający dziewczynę karmiącą gołębie. Ustawiono go przed ratuszem w 1914 r. z okazji obchodów 700-lecia miasta. "Gołębiarka" nawiązuje do średniowiecznej tradycji organizowania co roku, w Środę Popielcową, targów gołębi. I dziś na targi do Wlenia zjeżdżają hodowcy z całego kraju. Na wieży ratusza pamiątka po działającej we Wleniu przez 22 lata, od 1850, r. fabryce zegarów Albert Eppner & Co. Produkowano tu m.in. zegarki kieszonkowe z brylantami w srebrze i złocie, zegary wiszące z wahadłem, chronometry okrętowe, zegary gabinetowe oraz wieżowe. Usytuowanie Wlenia w otoczonej wzgórzami dolinie, przez którą płynie rzeka, zdecydowało o wytworzeniu się tutaj specyficznego mikroklimatu, którego walory szybko dostrzeżono. W 1893 r. Siostry Elżbietanki uruchomiły "Zakład św. Jadwigi". Dziś Ośrodek Rehabilitacyjny i Opiekuńczy Zgromadzenia Sióstr św. Elżbiety specjalizuje się w schorzeniach narządów ruchu i cieszy się dobrą opinią wśród pacjentów z całego kraju. Nie sposób wymienić wszystkich atrakcji Wlenia. Warto odwiedzić to miasto, gdzie historia splata się z codziennością a czas płynie powoli, odmierzany wskazówkami zabytkowego zegara na ratuszowej wieży. [umgw]

Marczów

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Marczów – wieś, ok. 370 mieszk. Barokowy kościół pw. św. Katarzyny Aleksandryjskiej z XIV wieku (na wieży po stronie północnej można zobaczyć tzw. "pogańską głowę" upamiętniającą najazd Mongołów) oraz dwór z końca XIX wieku (obecnie dom mieszkalny).

Dębowy Gaj

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Dębowy Gaj – wieś, ok. 190 mieszk. Znajdziuemy tutaj kolejny dolnosląski zespół pałacowy w ruinie z XVII-XVIII wieku oraz kaplicę grobową, obecnie kościół pw. św. Maksymiliana Kolbego z poł. XVII wieku.

Lwówek Śląski

3 perony, przejście tunelem pod torami, zadaszenie na peronach 1 i 2, zapowiedzi megafonowe,przystanek komunikacji autobusowej, dyskont spożywczy, blisko do centrum

Lwówek Śląski – miasto, ok. 9,5 tys. mieszk., siedziba powiatu. Jednym z ważniejszych zabytków jest gotycko-renesansowy ratusz z początku XVI wieku z misternie zdobioną Salą Ślubów, jedne z najlepiej zachowanych w Europie mury miejskie z XII wieku, działający do dziś browar z XIX wieku, dawny Pałac Hohenzollernów z XIX w. (obecnie siedziba powiatu). Warta zobaczenia jest także tzw. Szwajcaria Lwówecka, malowniczo usytuowane skały piaskowcowe stanowiące naturalną bramę Parku Krajobrazowego Doliny Bobru. Szczyty naturalnych baszt są doskonałymi punktami widokowymi, z których można oglądać panoramę miasta i Karkonoszy.

Rakowice Wielkie

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Rakowice Wielkie – wieś, ok. 900 mieszk. Znajdują się tutaj dwie wieże mieszkalne – z XV/XVI wieku (folwark miejski) i z XVI wieku (folwark książęcy).

Niwnice

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Niwnice – wieś, ok. 900 mieszk. Zespół pałacowy „Neuland" z klasycystycznym pałacem rodziny von Nostitz z XVIII-XIX wieku (obecnie szkoła podstawowa), zespół dworski „Cunzendorf" z ruiną renesansowego dworu obronnego z XVI wieku, ruiny klasztoru, którego lochy, według miejscowej legendy, prowadziły do lwóweckiego ratusza.

Gościszów

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Gościszów – wieś, ok. 1,5 tys. mieszk. Znajdziemy tutaj m.in. ruinę renesansowego zamku - dworu z XIV wieku, ciałopalne cmentarzysko kultury pomorskiej z grobami skrzynkowymi odkryte w 1805 roku, pierwotnie romański kościół pw. Matki Boskiej Częstochowskiej z XIII wieku.

Nowogrodziec

1 peron użytkowany, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Nowogrodziec – miasto, ok. 4,2 tys. mieszk. Pozostałości murów obronnych z XV/XVI w., ratusz z 1795 r. przebudowany w 1880 r., wieża widokowa z lat 1879-1890, zespół klasztorny magdalenek z XVIII-XIX w., kamienny drogowskaz z początku XIX w., słup milowy Poczty Saskiej z XVII w., cmentarz (222 groby) żołnierzy Armii Radzieckiej z 1945 r.

Zebrzydowa

2 perony, dojście z ulicy lub przejście poziomie szyn, zadaszenie lub wiata oraz ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Legnica - Węgliniec

Ciąg dalszy trasy: linia Legnica - Węgliniec i linia Wrocław - Legnica

Wieża książęca w Siedlęcinie jest jednym z najważniejszych zabytków średniowiecznych w Polsce. Bez wątpienia jest także największym i najlepiej zachowanym obiektem tego typu w naszym kraju. Zbudowana została w drugiej dekadzie XIV w. z fundacji księcia Henryka I Jaworskiego. Najciekawszym elementem wyposażenia są czternastowieczne malowidła ścienne, przedstawiające legendę o rycerzu króla Artura - sir Lancelocie z Jeziora (jedyne zachowane takie na świecie). Można je oglądać na drugim piętrze wieży. Interesujące są również najstarsze zachowane w Polsce stropy drewniane, datowane metodą dendrochronologiczną na lata 1313 i 1314 / fot. Urząd Gminy Jezów Sudecki

WAŁBRZYCH – KŁODZKO

SRJP 245: Wałbrzych Główny - Kłodzko Główne

Budynek stacji w Nowej Rudzie rozbudowano prawdopodobnie w 1903 r. w stylu neoklasycystycznym łączonym ze stylem arkadowym. Przebiega tędy linia kolejowa z Wałbrzycha do Kłodzka, obecnie jedna z najpiękniejszych w Polsce. Linia przechodzi przez 3 dwukomorowe tunele, 8 bardzo wysokich wiaduktów oraz 2 mosty o konstrukcji stalowej.

fot. Urząd Miasta w Nowej Rudzie

Na odcinku Wałbrzych - Kłodzko kursuje tylko 5 par pociągów (4 w weekendy) z czego 3 (2 w weekendy) są przedłużone do/z Kudowy-Zdroju. Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami.

Wałbrzych Główny

2 perony, dojście z ulicy, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca, zadaszenia, pętla komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wrocław - Wałbrzych

Tuż za stacją Wałbrzych Główny znajduje się najdłuższy tunel kolejowy w Polsce. Są tu dwa równoległe tunele pod górą Mały Wołowiec o długości 1601 m i 1560 m. Mają kształt eliptyczny. Posiadają szyby wentylacyjne oraz trzy łączące je korytarze. Od początku lat 90. XX w. krótszy tunel jest nieczynny, a tory zostały zdemontowane (czytaj więcej: "Tunele pod Wołowcem" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014).

Jedlina Górna

1 peron, dojście tunelem pod torami, zadaszenie, dworzec nieużytkowany, brak zapowiedzi

Wejście do nieużytkowanego tunelu kolejowego pod Małym Wołowcem od strony Wałbrzycha.
fot. Urząd Miasta Jedlina-Zdrój

Dworzec kolejowy w Jedlinie-Zdroju w dzielnicy Kamieńsk (późniejsza Jedlina Górna) został zbudowany w 1880 roku. To skromny budynek stacyjny. Gruntowna rozbudowa budynku dworcowego miała miejsce około 1910 roku. Jak szybko rozwijała się kolej, można przekonać się na podstawie sprzedawanych biletów. W 1905 roku tylko na tej stacji sprzedano 39 008 biletów, a w 1928 roku liczba ta wynosiła 94 071 sztuk. Kasy biletowe na tej stacji zostały zamknięte pod koniec lat 90. XX wieku. [spw]

Jedlina Zdrój

2 perony, dojście tunelem pod torami, dojście z ulicy na peron 1, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, dworzec nieużytkowany, brak zapowiedzi

Jedlina-Zdrój – miasto i gmina uzdrowiskowa, ok. 5,1 tys. mieszk.

W Jedlinie-Zdroju znajduje się Plac Zdrojowy z Domem Zdrojowym z XVIII wieku, zabytkowy zespół dworca kolejowego, zabytkowe domy i wille z XIX wieku, Pałac Jedlinka z własnym minibrowarem produkujący cztery lokalne piwa: Czerwony Baron o czerwonawej barwie i delikatnym zapachu karmelu i aromatycznego chmielu, Pszeniczny Pan górnej fermentacji, rzeźki, lekki i aromatyczny o złoto-bursztynowej barwie, Jaśnie Książę dolnej fermentacji o dominującej goryczce chmielowej oraz

Centrum uzdrowiska.
fot. Urząd Miasta Jedllina-Zdrój

Pałac Jedlinka
fot. Urząd Miasta Jedlina-Zdrój

Marcowa Dama o bursztynowej barwie, bogatym smaku i gęstej jasnej pianie. (czytaj więcej: "Pałac i Browar Jedlinka - przeszłość i teraźniejszość", w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 2/2014)

Dworzec kolejowy w Jedlinie-Zdroju powstał w 1880 roku. U schyłku XIX w. kasa dworcowa sprzedawała rocznie ponad 60 tysięcy biletów. Znaczenie dworca zwiększyła zaczynająca się tu linia kolejowa do Świdnicy (i dalej do Wrocławia) uruchomiona w 1903 roku. W latach 1908-1913 w związku z przekształceniem linii Kłodzko – Wałbrzych w dwutorową powstała też lokomotywownia z obrotnicą średnicy 16 metrów. Przed 1914 rokiem otynkowano elewację dworca. W latach 60. XX wieku przeprowadzono gruntowny remont dworca, 20 lat później odświeżono tynki i stolarkę. W lokomotywowni istniał skansen zabytkowych wagonów, zarazem na bocznicach stały wagony adaptowane na domki kempingowe. Od lat 80. XX wieku dworzec podupadał, zabytkowy tabor przestał być konserwowany i uległ destrukcji. Sam budynek dworca także ulega degradacji. Malowniczo położony w lesie zespół dworca składa się z ceglanego, trójkondygnacyjnego budynku, wyspowych peronów z przejściami podziemnymi i obszernymi wiatami oraz sytuowanego nieco na wschód piętrowego magazynu, lokomotywowni i brukowanego placu załadunkowego. Zespół wzbogaca sytuowana nieco dalej wieża ciśnień i małe osiedle domów dla pracowników kolei z początku XX wieku. W 1968 roku na stacji w Jedlinie-Zdroju zrealizowano część zdjęć do filmu "Lalka".

Kolejowa Wieża Ciśnień jest zlokalizowana na zboczu wzniesienia, w związku z czym jest niska (jedynie część zbiornikowa). Obudowa zbiornika jest ceglana, ośmiokątna;

Pałac Jedlinka, nazywany porcelanowym pałacem zaprasza na niesamowitą podróż w czasie. Wojny Śląskie, czasy rewolucji przemysłowej, sekrety bogatych fabrykantów, intrygi i pojedynki dworskie, ukryte skrzynie pełne skarbów oraz niewyjaśnione tajemnice II wojny światowej. To obiekt z bogatą historią: dawna siedziba organizacji TODT, która budowała tajne podziemia "Riese" w Górach Sowich podczas II wojny światowej. Systematycznie odnawiane wnętrza wraz z czasowymi i nowymi wystawami opowiadają o mrocznych tajemnicach i nieznanej historii tego miejsca.

Ciekawostką jest Komnata Heraldyczna. To miejsce, w którym można podziwiać wyposażenie z drugiej połowy XIX wieku z oryginalnie zachowaną podłogą oraz bogato zdobionym sztukaterią sufitem. Sala swoją nazwę zawdzięcza prezentowanemu tam zbiorowi dotyczącemu heraldyki i genealogii m. in. kolekcji almanachów gotajskich. W swoich zbiorach Pałac posiada praktycznie cały komplet od połowy XIX wieku (najstarszy egzemplarz z 1854 roku). Almanachy zawierają informacje heraldyczno - genealogiczne, dotyczące całej szlachty Świętego Cesarstwa Rzymskiego Narodu Niemieckiego (S.I.R.) czyli ziem Śląska, Czech, Węgier, Austrii, Niemiec, Polski, itd.. Jest to jeden z największych w Polsce zbiorów. Na podstawie tych opracowań można stworzyć pełną genealogię rodów szlacheckich. Na ścianie w komnacie znajdują się wizerunki 18 tarcz herbowych, 16 zamieszczonych w almanachach związanych ze Śląskiem oraz 2 herby właścicieli założycieli odrębnego majątku Jedlinka.

Zwiedzającym udostępniono także salę balową, zdobioną płatkami prawdziwego złota, pokój Carla Kristera z kolekcją jego porcelanowych wyrobów oraz malowidłami amorków. Trzy sale rezydencjonalne z zachowaną XIX wieczną sztukaterią oraz secesyjnym piecem, w których eksponowane są wystawy czasowe. Zwiedzić i skorzystać z zajęć można w pracowni sztukatorskiej, oraz zobaczyć XIX wieczną zabytkową windę kuchenną, z której można nadal korzystać.

W trakcie prac konserwatorskich, prowadzonych w Pałacu Jedlinka w 2015 roku, ekipa pracowników odkryła nieznane dotąd pomieszczenie, a w nim tajemniczy kufer, który do dnia dzisiejszego nie został otwarty a jego zawartość pozostaje dla wszystkich zagadką. W komnacie, nazwanej „Gabinetem Kristera", czeka na odwiedzających nie lada wyzwanie: szereg logicznych łamigłówek, zagadek i zadań, a wszystko to po to, aby odnaleźć ukryty skarb i klucz do wyjścia! Gabinet to znakomite miejsce, aby poddać próbie własną kreatywność, jasność umysłu, umiejętność pracy w zespole, spostrzegawczość i intuicję. ,,Gabinet Kristera" to pierwszy tego typu w Wałbrzychu i okolicy projekt. Pozwolił on urozmaicić i wzbogacić ofertę Pałacu Jedlinka, odwiedzającym zaś gwarantuje świetną zabawę.

fot. Urząd Miasta Jedlina-Zdrój

zbiornik stalowy, nitowany, z dnem wypukłym, o pojemności 50 m 3. Na wzgórzu powyżej wieży znajduje się studnia rozdzielcza. Wieża nigdy nie miała własnej przepompowni. Obecnie nie jest użytkowana. Warty uwagi jest też wiadukt kolejowy przy ul. Świdnickiej. Jest to wiadukt murowano-żeliwny nad Bystrzycą i ulicą Świdnicką w Jedlinie- Zdroju z początku XX wieku. Jeden z siedmiu wielkich wiaduktów, jakie wzniesiono na malowniczej trasie Świdnica - Jedlina-Zdrój w latach 1903-1904. [spw]

Głuszyca

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Głuszyca – miasto, ok. 6,9 tys. mieszk.

Położona jest w przepięknym Obniżeniu Górnej Bystrzycy na wysokości od 420 do 936 m.n.p.m w otoczeniu Gór Sowich, Kamiennych i Wałbrzyskich. Słynie ze wspaniałych górskich panoram, tras Strefy MTB i podziemnych obiektów Riese. Dla miłośników kolarstwa górskiego przygotowano 150 km tras rowerowych - od najłatwiejszych żółtej i pomarańczowej, po czarną i zieloną. Głuszyckie trasy rowerowe doceniają nawet najbardziej wytrawni górale. Biegną one głównie górskimi drogami i ścieżkami - i co ciekawe - przebiegają w bezpośredniej bliskości wyjątkowych atrakcji turystycznych, m.in. w pobliżu Podziemnego Miasta Osówka - ostatniej i najbardziej rozbudowanej kwatery Adolfa Hitlera na Dolnym Śląsku, w okolicach Doliny Pięciu Stawów, Kamyków - nieczynnego kamieniołomu, który przypomina górskie jeziorko i urzeka swoim niecodziennym pięknem o każdej porze roku. Trasy rowerowe prowadzą też w okolice ruin

średniowiecznego zamku Rogowiec, najwyżej położonego zamku w Polsce oraz otaczają jeden z najwyższych szczytów Sudetów Środkowych - Waligórę (936 m n.p.m.). Głuszyca jest doskonałym miejscem do uprawiania wielu sportów narciarstwo biegowe, narciarstwo zjazdowe, wspinaczka po lodospadach, paralotniarstwo, turystyka konna. W sezonie letnim czynny jest basen miejski. We wsiach letniskowych gminy Głuszyca są gospodarstwa agroturystyczne, które zapraszają do całorocznego wypoczynku i oferują udogodnienia dla rodzin z dziećmi. Atrakcyjne położenie Głuszycy i oznakowanie szlaków turystycznych zachęcają do uprawiania pieszej turystyki górskiej.

Pod koniec 1943 roku Niemcy rozpoczęli budowę obiektów Riese w Górach Sowich, w tym kompleksu Osówka w Głuszycy. Prowadzono prace w różnych miejscach. Powstawały systemy obronne na powierzchni ziemi i podziemne sztolnie. Prace przerwano na początku 1945 roku ze względu na zbliżającą się Armię Czerwoną i Wojsko Polskie. Po wojnie obiekt został splądrowany i zamknięty. W 1995 roku rozpoczęto zabezpieczanie i adaptację, a 9 marca następnego roku pierwsi turyści mogli zobaczyć 650 m chodników i wyrobisk. W następnej kolejności udostępniono część zachodnią i północną. Obecnie zwiedzać można 1500 m. podziemnych korytarzy, wyrobisk, hal i bunkrów.

Most kolejowy niedaleko przystanku Zdrojowisko
fot. Urząd Miasta w Nowej Rudzie

Ruiny warowni Rogowiec to pozostałość po najwyżej w Polsce położonym zamku rycerskim. Położone są na skalistej górze Rogowiec na wys. 870m n.p.m. Zamek ufundowany został w XIII w. przez księcia Bolka I Świdnickiego, zwanego też Srogim. 100 lat później – w 1392 r. - warownia przechodzi pod panowanie czeskie. Niespełna 30 lat później Dolny Śląsk staje się obszarem walk w wojnach husyckich. W 1420 r. zamek zdobywa Franz von Pogorell, rycerz rozbójnik, a dziewięć lat później ród Schelllendorfów, którzy łupią okoliczne wsie i karawany kupieckie długo po zakończeniu wojen. W 1483 r. na rozkaz króla czeskiego Macieja Korwina zamek zdobywa Georg von Stein i wysadza go powietrze. Dzieła ostatecznego zniszczenia w kolejnych latach dokonują miejscowi chłopi, którzy rozbierają większość murów zamku jako materiał budowlany. [spw]

Głuszyca Górna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Głuszyca Górna – wieś, ok. 1,1 tys. mieszk. We wsi: dawny pałac z XVIII w. (obecnie budynek mieszkalny), kościół pw. Wniebowzięcia MB z XVI w. i drewniano-murowany zajazd "Pod Jeleniem" z 1784 roku.

Bartnica

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Bartnica – wieś, ok. 180 mieszk. W Bartnicy znajduje się drugi co do długości tunel kolejowy w Polsce, a na wschód od górnej części wsi za rzeką Bystrzycą na wzgórzu w 1807 roku podczas wojen napoleońskich miała miejsce potyczka oddziałów pruskich i Bawarczyków służących w armii Napoleona.

Świerki Dolne

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Świerki Dolne – wieś, ok. 520-540 m n.p.m., ok. 600 mieszk. Węzeł szlaków turystycznych prowadzących na Wzgórza Włodzickie i w Góry Sowie.

Ludwikowice Kłodzkie

1 peron środkowy, przejście tunelem pod torami, dworzec nieużytkowany, zadaszenie, brak zapowiedzi

Ludwikowice Kłodzkie – wieś, ok. 450-650 m n.p.m., ok. 2,5 tys. mieszk. Uwagę turystów przyciągają ruiny poniemieckiej chłodni kominowej z 1945 roku nazywane "Muchołapką", ponadto również barokowy kościół z XVIII w., zabudowania dawnego młyna z połowy XIX w., kratownicowy wiadukt kolejowy z końca XIX w. nad drogą do Jugowa.

Zdrojowisko

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

W pobliżu most kolejowy na filarach z czerwonego piaskowca o konstrukcji kratownicowej. Długość mostu 148,4 metry. Wysokość toru jazdy nad doliną Jugowskiego Potoku 30 m. Most kształtem zbliżony do „Czarnego Mostu" w Nowej Rudzie - trzy kamienne filary z prześwitami i cztery kratownicowe przęsła z jazdą górą. Na przęsłach południowych od lat 80-tych XX w. zdemontowano jeden tor.

Nowa Ruda Przedmieście

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

W pobliżu Muzeum Górnictwa w Nowej Rudzie. Jest to placówka prywatna powstała na bazie części obiektów zlikwidowanej KWK „Nowa Ruda". W jej skład wchodzi Podziemna Trasa Turystyczna „Kopalni Węgla Kamiennego w Nowej Rudzie", wykorzystująca sztolnię ćwiczebną Zespołu Szkół Górniczych. Jest tu wystawa prezentująca noworudzkie górnictwo węgla kamiennego: jego historię i organizację, górnicze narzędzia i urządzenia, stroje i ubiory robocze oraz modele dawnych budynków i maszyn. Trasa turystyczna o długości 700 metrów urządzona jest w dawnym polu górniczym "Piast". Podczas zwiedzania prezentowane są m.in. technologie zabezpieczania chodników, metody wydobycia i transportu węgla, urządzenia górnicze (kombajn górniczy, wrębiarka). Do ciekawostek należą okazy skamieniałej araukarii czy tzw. "ul" - górnicza ubikacja. Zwiedzanie kończy przejazd elektryczną kolejką, mogącą zabrać do 36 osób.

Nowa Ruda

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata, dworzec nieużytkowany, zapowiedzi megafonowe

Nowa Ruda – miasto, ok. 24 tys. mieszk. Leży w Obniżeniu Noworudzkim pomiędzy Górami Sowimi a Wzgórzami Włodzickimi, w dolinie rzeki Włodzicy i Woliborki. Wznosi się na wys. 360–420 m n.p.m. Piękno Nowej Rudy podkreśla tarasowy układ miasta. Malownicze położenie można podziwiać z kursującego na trasie Kłodzko – Wałbrzych szynobusu, dwóch punktów widokowych, jak też z okalających miasto wzniesień i pagórków. Najwyższe to Góra Wszystkich Świętych (648 m n.p.m.) i Góra Św. Anny (647 m n.p.m.). Urozmaicona rzeźba terenu, ciekawie krzyżujące się ulice, liczne mosty i wiadukty czynią z niej atrakcyjne krajobrazowo i turystycznie miejsce.

Ratusz i rynek miejski w Nowej Rudzie

fot. (x2) Urząd Miasta w Nowej Rudzie

W Nowej Rudzie urodził się Franz Eckert, który dokonał transkrypcji hymnu Japonii na instrumenty europejskie. Jego popiersie można podziwiać przed Miejskim Ośrodkiem Kultury w Nowej Rudzie. 20 m od rynku, w kawiarni Biała Lokomotywa, mistrz świata baristów oferuje kawę w wielu wersjach smakowych, a pobliska pizzeria serwuje dania kuchni włoskiej i nie tylko. Wychodzące z rynku, w cztery strony świata uliczki zaprowadzą nas w ciekawe i pełne tajemnic miejsca. Jednym z nich jest najstarsza część miasta z zabytkowymi domami tkaczy i jedyną na ziemi kłodzkiej Kaplicą Loretańską. Wieczorna iluminacja noworudzkiego rynku eksponuje najpiękniejsze detale architektoniczne. Ewenementem na skalę krajową jest powszechnie występujący na terenie miasta czerwony piaskowiec, z którego wykonane są mury oporowe, podbudowy oraz całe budynki. Znane osoby z Nowej Rudy: Robert Więckiewicz, Edyta Geppert, Krzysztof Tyniec, Zdzisław Leśniak, Joseph Wittig, Dorota Nowak-Idzi.

Ścinawka Średnia

2 perony, dojście z ulicy, przejście tunelem pod torami, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, zapowiedzi megafonowe

Ścinawka Średnia – wieś, ok. 2,4 tys. mieszk. Warto obejrzeć tutaj zespół pałacowy prepozytury oo. Jezuitów z końca XVII wieku, gotycko-renesansową wieżę mieszkalną "Zamek Kapitanowo" z pierwszej połowy XVI w. i XVII wieku.

Twierdza Kłodzko
fot. Urząd Miasta w Kłodzku

Podziemna Trasa Turystyczna „Kopalni Węgla Kamiennego w Nowej Rudzie”
fot. Urząd Miasta w Nowej Rudzie

Gorzuchów Kłodzki

2 perony, dojście z ulicy, przejście tunelem pod torami, brak zapowiedzi

Gorzuchów – wieś, ok. 200 mieszk. Wieś zachowała układ wielodrożnicowy i kilkanaście starych budynków z XIX wieku; przy skrzyżowaniu stoi wysoka kamienna kolumna maryjna z początku XIX wieku, ozdobiona jest kartuszem herbowym.

Bierkowice

2 perony, dojście z ulicy, przejście tunelem pod torami, brak zapowiedzi

Bierkowice – wieś, ok. 500 mieszk. W dolnej części wsi znajduje się dwór z XVIII/XIX wieku (obecnie szkoła podstawowa) oraz gospoda z XIX wieku.

Kłodzko Główne

5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie na peronie 1 i 2, ławki na peronie 1 i 3, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Legnica - Kłodzko.

JELENIA GÓRA – ZGORZELEC

SRJP 255: Jelenia Góra - Zgorzelec

Sztandarową imprezą w Olszynie jest Międzynarodowy Festiwal Orkiestr Dętych im. Jerzego Szmajdzińskiego, który organizowany jest już od dziesięciu lat zawsze w pierwszych dniach maja / fot. Urząd Miejski w Olszynie

Między Jelenią Górą a Zgorzelcem kursuje 6 par pociągów w dni robocze (w tym 3 do/z Görlitz, 2 do/z Węglińca i 1 do/z Zielonej Góry przez Węgliniec i Żary) oraz 5 par w dni wolne (w tym 3 do/z Görlitz i 2 do/z Zielonej Góry przez Węgliniec i Żary). Pociągi do Węglińca pomijają stację Zgorzelec i zatrzymują się tylko na stacji Zgorzelec Miasto. Wszystkie połączenia obsługiwane są autobusami szynowymi. Do Zielonej Góry przez Przewozy Regionalne, pozostałe - przez Koleje Dolnośląskie.

Jelenia Góra

4 perony, dojście z ulicy na peron 1, przejście schodami tunelem pod torami na perony 2-4, zadaszenia na peronach 1-3, hol dworca, toalety, kasa biletowa, salonik prasowy, nieopodal pętle komunikacji miejskiej oraz lokalnej komunikacji autobusowej, sklep spożywczy, fast-food, postój taksówek

Opis: linia Wałbrzych - Jelenia Góra

Rybnica

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Rybnica – wieś, ok. 380-440 m n.p.m., ok. 700 mieszk. Znajduje się tutaj zamek w ruinie z XIV w. przebudowany w XVIII w. oraz pomnik pamięci ofiar I wojny światowej.

Jedni twierdzą, że nigdy w tym miejscu nie powstała żadna warownia, inni - wręcz przeciwnie - zameczek istniał i funkcjonował jako jedna z granicznych twierdz wchodzących w skład historycznego Okręgu Kwisy. Zgodnie z tradycją stał tu w średniowieczu dwór myśliwski, który w wyniku rozbudowy przekształcony został w warownię rycerzy-rabusiów o nazwie Neidburg. Obiekt zniszczony został w 1431 roku przez husytów, a następnie opuszczony popadł w ruinę. Od pocz. XX wieku do końca II wojny światowej mieściło się tutaj schronisko młodzieżowe. Obecnie Zamek Rajsko, po gruntownej restauracji, jest jednym z najpiękniejszych obiektów, które można zwiedzać, podziwiając wspaniałą panoramę Zalewu Złotnickiego z Zamkiem Czocha na horyzoncie.

fot. Urząd Miejski w Olszynie

Stara Kamienica

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Stara Kamienica – wieś, ok. 350–390 m n.p.m., ok. 1,3 tys. mieszk., siedziba gminy. We wsi też ruiny zamku z połowy XVI wieku, ciekawy jest także kościół pw. Ścięcia św. Jana z XV wieku przebudowany w XVII wieku.

Kwieciszowice

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Kwieciszowice – wieś, ok. 435–480 m n.p.m., ok. 140 mieszk. Atrakcją turystyczną miejscowości są dziewiętnastowieczne drewniane i murowane domy.

Rębiszów

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe, przystanek autobusowy, dworzec nieużytkowany

Rębiszów – wieś, ok. 700 mieszk. Zespół stacji kolejowej z XIX wieku, szachulcowy dawny kościół ewangelicki, obecnie pw. św. Barbary.

Młyńsko

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Młyńsko – wieś, ok. 280 mieszk. Nieopodal wsi znajdują się ruiny średniowiecznego zamku "Gryf" we wsi Proszówka z XIII wieku.

Gryfów Śląski

2 perony, przejście tunelem pod torami, zadaszenie, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieużytkowany

Gryfów Śląski – miasto, 7,1 tys. mieszk. W mieście: Kościół pw. św. Jadwigi z XV wieku z renesansowym epitafium rodziny Schaffgottschów, pozostałości murów obronnych z XV-XVI w., liczne renesansowe i barokowe kamieniczki z oryginalnymi szczytami od

Motocross niemal już na stałe wpisał się w sportową tradycję Olszyny. Prowadzi go Alchemia Adventure pod wodzą Jacka Liszkowskiego. Dzięki imprezom na nim organizowanym olszyński tor motocrossowy jest rozpoznawany i w Polsce, i poza granicami. Tor "Sowia Chata", dzięki swym walorom, zyskał też dużą popularność. Odbywają się tu międzynarodowe zawody motocrossowe amatorów oraz zawody country cross. Jego cechy techniczne docenili sportowcy z całej Europy, a szczególnie zawodnicy z Czech i Niemiec, dla których motocross jest jedną z ulubionych dziedzin sportowych. Cały tor wytyczony został w naturalnym zagłębieniu terenowym, co pozwala widzom śledzić każde okrążenie od startu do mety.

fot. UM w Olszynie

frontu, pomnik upamiętniający 63 żołnierzy rosyjskich poległych w walkach z wojskami francuskimi w roku 1813, fontanna miejska z 1908 roku ustawiona z okazji uruchomienia wodociągów miejskich w postaci kolumny z 4 gryfami u podstawy.

Ubocze

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Ubocze – wieś, ok. 1500 mieszk. Warte obejrzenia są: zespół dworski z XVIII/XIX wieku i 2 inne parki dworskie z poł. XIX wieku.

Olszyna Lubańska

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Olszyna – miasto, ok. 4,5 tys. mieszk.

Położona jest na Podgórzu Izerskim na północ od Zalewu Złotnickiego i Zalewu Leśniańskiego, które są sztucznymi zbiornikami wodnymi na rzece Kwisa. Olszyna jest starą miejscowością. Jej początki sięgają pierwszych lat XIII wieku. Rozciągnięta na 9 kilometrów miejscowość powstała gdy wielu Saksonów, Frankonów i Turyngczyków wyruszało na wschód z przeludnionych środkowych Niemiec w poszukiwaniu lepszej przyszłości. Korzystając z zaproszeń książąt śląskich i czeskich, budowali osiedla wzdłuż biegów rzek i dróg. Pierwsze wzmianki o Olszynie pochodzą z 6 listopada 1254, kiedy po raz pierwszy wzmiankowana jest jako Olsna w kontekście kontraktu dzierżawnego zawartego między Zakonem Sióstr Św. Marii Magdaleny od Pokuty z Nowogrodźca nad Kwisą a właścicielem zamku Gryf – Wittigo de Greiffenstein. Od 1848 roku, za sprawą Roberta Rusheweyha, Olszyna stała się ważnym w całych ówczesnych Niemczech, ale i w Europie i na świecie, ośrodkiem przemysłu meblarskiego. Sławę tej niewielkiej dolnośląskiej osadzie przyniósł patent na stół rozsuwany uzyskany przez Rusheweyha w 1879 roku. Olszyńskie fabryki meblarskie Roberta Rusheweyha i Augusta Hainke przetrwały obie wojny światowe, a w nowych czasach już jako Olszyńskie Fabryki Me-

fot. UM w Olszynie

Kościół Podwyższenia Krzyża Świętego to najstarszy zabytek w Olszynie. Pierwsze wzmianki o nimi pochodzą z 1314 roku z Kronik Miasta Gryfowa. W czasach reformacji, w latach 1520-1654, kościół był w rękach ewangelickich. Z tego okresu pochodzi wyposażenie kościoła - m.in. unikatowy 100-polowy kasetonowy sufit (1614 rok), ołtarz główny (1652 rok), ale także Ołtarz Oliwny (pocz. XVII wieku), czy romańska chrzcielnica. Do kościoła przylega barokowa wieża, która dobudowana została w latach 1709-1711 przez barona Abrahama Ernsta von Döbschütz, służąca zarówno jako dzwonnica, jak i krypta grobowa. Z kościołem związane są liczne legendy, m.in. z czasów wojen husyckich.

bli znane były w całej Polsce jako jeden z czołowych producentów mebli aż do 2008 roku, kiedy ogłoszono upadłość przedsiębiorstwa. Mimo wszystko do dziś pamięć o tradycjach meblarskich jest wśród mieszkańców bardzo żywa.

1 stycznia 2005 roku Olszyna otrzymała prawa miejskie, będąc wówczas najmłodszym dolnośląskim miastem. Dziś Olszyna jest siedzibą gminy, w której skład wchodzi dziewięć sołectw. Rozbudowana sieć komunikacji drogowej umożliwia rozwój turystyki, przemysł oraz drobnej przedsiębiorczości. Z uwagi na bogatą historię zarówno miasto, jak i przylegające doń sołectwa poszczycić się mogą wieloma zabytkami, wśród których znaleźć można nie tylko kościoły, zamki i pałace, ale także domy przysłupowe. Okolica wciąż zachwyca pięknem krajobrazu oraz mnogością urokliwych miejsc.

Lubań Śląski

5 peronów, dojście z ulicy lub przejście w poziomie szyn, zadaszenie na poziomach 1 i 4, dworzec nieużytkowany, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Węgliniec - Lubań

Zaręba

1 peron, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Zaręba – wieś, ok. 1,8 tys. mieszk. Warto obejrzeć tutaj pałac z XVIII wieku przebudowany w poł. XIX wieku.

Batowice Lubańskie

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Włosień – wieś, ok. 800 mieszk. Także w tej wsi znajdziemy zespół pałacowy w ruinie z XVIII-XIX wieku - we Włosieniu Dolnym i park z XVIII wieku we Włosieniu Górnym.

Mikułowa

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Mikułowa – wieś, ok. 310 mieszk. Wśród miejscowych ciekawostek znajduje się zespół pałacowy z parkiem z II poł. XVIII wieku (sprzedany przez ANR w 2013, obecny właściciel planuje stworzyć tam ośrodek wypoczynkowy dla osób po pięćdziesiątce). Ciekawostką na stacji są betonowe słupy, na których była rozwieszona przedwojenna sieć trakcyjna.

Jerzmanki

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Jerzmanki – wieś, ok. 960 mieszk. We wsi: kościół pw. św. Franciszka z Asyżu z II poł. XIII wieku, park pałacowy z XVIII wieku.

Zgorzelec

perony 2 i 3 dojście z ulicy, perony 1 i 4 dojście w poziomie szyn, ławki i wiaty oraz pochylnie dla osób niepełnosprawnych na peronach 1 i 2, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Węgliniec - Görlitz

KŁODZKO — KUDOWA ZDRÓJ

SRJP 230: Wrocław Główny - Kamieniec Ząbkowicki - Kłodzko Główne - Polanica-Zdrój - Kudowa Zdrój / Międzylesie - Lichkov

Wiadukt w Lewinie Kłodzkim
fot. UG w Lewinie Kłodzkim

Między Kłodzkiem a Kudową-Zdrój kursuje codzienie 6 par pociągów osobowych (w sobotę bez wieczornego do Kudowy, a w niedzielę bez porannego z Kudowy) w tym 3 pary do/z Wałbrzycha, 1 do/z Legnicy oraz 1 (w dni wolnej jeszcze 1 dodatkowo) do/z Wrocławia. Pociągi z Wrocławia są nowością wprawodzoną od tego rozkładu. Wszystkie obsługują szynobusy Kolei Dolnośląskich.

Do Kudowy-Zdroju docierają też pociągi dalekobieżne PKP Intercity: TLK Artus/TLK Pomerania z Gdyni Głównej i TLK Aurora z Warszawy Wschodniej w ferie, wakacje i weekendy. Wszystkie obsługiwane są składami wagonowymi. Pod drodze zatrzymują się tylko w Polanicy-Zdroju i Dusznikach-Zdroju.

W okresie wakacyjnym 2016 ze względu na remont linii z Wrocławia do Kłodzka za wszystkie pociągi dalekobieżne kursuje autobusowa komunikacja zastępcza na całym odcinku z Wrocławia do Kudowy.

Kłodzko Główne

5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie na peronie 1 i 2, ławki na peronie 1 i 3, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko Miasto

1 peron, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, kasa

fot. UM w Dusznikach-Zdroju

biletowa, obok dworzec autobusowy wraz z punktami gastronomicznymi i toaletami, blisko centrum, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Legnica - Kłodzko.

Kłodzko Książek

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Kłodzko Zagórze

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Stary Wielisław

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Stary Wielisław – wieś, ok. 880 mieszk. Zzespół dworsko-folwarczny z I poł. XIX wieku, kaplica w domniemanym miejscu śmierci księcia Jana Ziębickiego, wzniesiona według projektu Ludwiga Schneidera z 1904 roku. Od 2013 w ramach projektu "Rowerowa Wieś" mieszkańcy na swoich posesjach tworzą kwietniki z wykorzystaniem starych rowerów.

Polanica Zdrój

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, hol dworca, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Duszniki-Zdrój w zimie
fot. UM w Dusznikach-Zdroju

Polanica-Zdrój – miasto i gmina uzdrowiskowa, ok. 350-560 m n.p.m., ok. 6,8 tys. mieszk. Polanica to miasto-ogród, które swym niepowtarzalnym klimatem i urokiem zachwyci każdego. Jej specyficzne położenie sprawia, że lata są ciepłe, zaś zimy niezbyt srogie, a okoliczne zalesione wzgórza dodatkowo wpływają łagodząco na klimat. (czytaj więcej: "Polanica-Zdrój. Uzdrowisko z tradycjami", w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 4/2014)

Szczytna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, dworzec nieużytkowany, brak zapowiedzi

Szczytna – miasto, ok. 5,3 tys. mieszk. W Szczytnej z pewnością warto zobaczyć neogotycki zespół zamkowy "Leśny Kamień" z XIX wieku (obecnie Dom Pomocy Społecznej dla Dzieci), barokowy kościół pw. św. Jana Chrzciciela z XVIII wieku, kamienny posąg św. Jana Nepomucena w centrum miejscowości, zespół dworca kolejowego z końca XIX wieku.

Duszniki Zdrój

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, hol dworca, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Duszniki-Zdrój – miasto i gmina uzdrowiskowa, ok. 580-900 m n.p.m., ok. 5 tys. mieszk. Miasto położone na Ziemi Kłodzkiej w bezpośrednim sąsiedztwie granicy polsko-czeskiej. Okalające je pasma górskie są wręcz stworzone do wędrówek i wycieczek. Liczne szlaki piesze i rowerowe pozwalają dotrzeć w najdalsze i najbardziej malownicze zakątki. Niewątpliwie jednym z nich jest Szczeliniec Wielki, najwyższy szczyt Gór Stołowych. Dzięki unikalnej rzeźbie terenu oraz licznym punktom widokowym, każdy kto odwiedzi to miejsce zachowuje w pamięci niezwykłe wrażenia i piękne wspomnienia.

Jamrozowa Polana / fot. UM w Dusznikach-Zdroju

Park Zdrojowy to najpiękniejsza część Dusznik-Zdroju. Powstał dzięki źródlanej wodzie, której nikt nie musiał szukać ponieważ samoistnie wytrysnęła na powierzchnię. Początkowo służyła tylko do picia. Pod koniec XVIII wieku odkryto jej lecznicze działanie i tak rozpoczęła się kariera Dusznik jako uzdrowiska. Obecnie w pijalni wód mineralnych można skosztować w wersji zimnej i podgrzanej wody Pieniawy Chłopina oraz Jana Kazimierza. W parku znajduje się także najstarsza w Polsce Kolorowa Fontanna, której początki sięgają 1905r. Strumień jej wody unosi się na 45 metrów w górę. Obecnie od wiosny do jesieni, w czasie wieczornego spektaklu, zmienia się w wielobarwne widowisko / fot. UM w Dusznikach-Zdroju

Teatr Zdrojowy im. Fryderyka Chopina potocznie zwany Dworkiem Chopina w którym od wieków skupiało się życie kulturalne uzdrowiska. Powstał w latach 1802-1805. Miał spełniać rolę teatru, sali koncertowej, galerii, a nawet sali balowej. W 1826 roku dał w nim swój pierwszy charytatywny koncert na rzecz osieroconej czwórki dzieci Fryderyk Chopin. To wydarzenie stało się inspiracją do zorganizowania Międzynarodowego Festiwalu Chopinowskiego, który trwa nieprzerwanie od 1946 roku. Co roku, w pierwszym tygodniu sierpnia Dworek staje się mekką dla wielbicieli muzyki klasycznej / fot. UM w Dusznikach-Zdroju

W bezpośrednim sąsiedztwie Dusznik znajdziemy również Rezerwat "Torfowisko pod Zieleńcem". Został ustanowiony przed II wojną światową, gdy rozpoznano tutaj wiele unikatowych gatunków fauny i flory. Występuje tutaj reliktowa brzoza karłowata będąca roślinnością charakterystyczną dla syberyjskiej tundry, sosna błotna, rosiczka okrągło- i podłużno listna, żurawina błotna, borówka bagienna czy bożyna czarna. Z unikalnych okazów fauny można spotkać endemiczne pajęczaki, cietrzewie, głuszce, czarnego bociana oraz bardzo rzadki okaz motyla – szlaczkonia cytrynka. Na terenie rezerwatu, wzdłuż zielonego szlaku turystycznego znajduje się edukacyjna ścieżka przyrodnicza opisująca przyrodę torfowiska czy proces powstawania torfu. Na uwagę zasługuje drewniana wieża widokowa, z której rozciągają się widoki, głównie na północną część kompleksu. Chcąc obejrzeć okolicę z jeszcze większej wysokości należy wejść na Orlicę - najwyższy szczyt polskiej części Gór Orlickich i Sudetów Środkowych. Zimą tereny te za sprawą stacji narciarskiej Zieleniec oraz kompleksu Jamrozowa Polana są zdominowane przez narciarzy zjazdowych i biegowych, na których czeka nowoczesna infrastruktura oraz liczne trasy. Latem natomiast, jest tu dużo ciszej i spokojniej, a dostanie się na szczyt ułatwiają wyciągi narciarskie, które są przystosowane również do transportu rowerów.

Dusznicki rynek to miejsce niezwykle bogate w skarby przeszłości. Kamienica nr 1 to dawny zajazd "Pod czarnym niedźwiedziem". Tu w 1669 roku na nocleg zatrzymał się abdykujący król Polski Jan Kazimierz. Znajdującą się u wylotu Rynku niepozorna kamienicę przy ul. Słowackiego 2 to najstarszy dom w mieście, początkowo stanowiący miejski pałac rządzącego państwem homolskim rodu Pannwitzów. W kamieniczce nr 17 za witryną znajduje się rysunek przedstawiający Rynek jeszcze sprzed pożaru, który spalił w 1844 roku pół miasta.

fot. UM w Dusznikach-Zdroju

Drewniany Młyn Papierniczy to bezcenny zabytek techniki pochodzący z XVII w. Piękno budynku, a także znajdująca się w nim oryginalna polichromia stanowi dowód ogromnego bogactwa dusznickich papierników. W 1824 r. młyn był zaliczany do 5 najsłynniejszych papierni w Europie. Na papierze produkowanym w tym młynie pisał listy młody Fryderyk Chopin podczas pobytu w mieście w 1826 r. Do dziś w tym miejscu czerpie się papier tradycyjnymi metodami. W ramach lekcji muzealnych można samemu spróbować swoich sił w fachu papiernika.

fot. UM w Dusznikach-Zdroju

Nie są to oczywiście wszystkie atrakcje czekające na turystów. W samych Dusznikach nie można ominąć zabytkowego rynku z ciekawą architekturą, pręgierzem przy którym po raz pierwszy w historii ścięto kata oraz kościołem Św. Piotra i Pawła gdzie znajdziemy ambonę w kształcie wieloryba. Obowiązkowo należy odwiedzić Park Zdrojowy z blisko 100-letnią Kolorową Fontanną oraz Teatrem Zdrojowym im. F. Chopina, gdzie nasz najznamienitszy wirtuoz dał pierwszy zagraniczny koncert. Wśród dzieci ogromnym powodzeniem cieszą się warsztaty czerpania papieru w Muzeum Papiernictwa, kajaki i rowerki wodne na Czarnym Stawie czy wycieczki konne. Największym jednak bogactwem naturalnym są lecznicze źródła mineralne, które pozwoliły na rozwinięcie się jednej z najważniejszych funkcji miasta, a mianowicie lecznictwa uzdrowiskowego. [umdz] (czytaj więcej: "Uzdrowiskowy Dolny Śląsk" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014)

Kulin Kłodzki

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Kulin Kłodzki – wieś, 27 mieszk. wg statystyki GUS z 2009 roku (BDL) (jedna z 2 najmniejszych miescowości na Dolnym Śląsku posiadająca przystanek kolejowy).

Lewin Kłodzki

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Lewin Kłodzki – wieś, ok. 440 m n.p.m., ok. 1,2 tys. mieszk., siedziba gminy. Warto zobaczyć: wiadukt kolejowy - jeden z największych i najładniej wkomponowanych w otoczenie wiaduktów Dolnego Śląska wybudowany przez włoskich inżynierów. Długi na 120 m i wysoki na 27 m pięknym łukiem wpisuje się w panoramę miejscowości i stano-

Jamrozowa Polana / fot. UM w Dusznikach-Zdroju

wi jeden z najczęściej fotografowanych obiektów; kościół pw. Św. Michała Archanioła z 1376 roku, przebudowany w 1679 r. konstrukcji salowej zakończonej pięcioma bocznymi prezbiterium, wewnątrz gotyckie reminescencje i ostrołukowe okna; Kolumnę Maryjną znajduje się na rogu ulicy Kościelnej i Okrzei, z 1687 r. przedstawiającą Maryję z dzieciątkiem. W rynku figura św. Jana Nepomucena, którą wykonał w 1717 r. Johan Gorge Siegel. Na płycie położonej na bogato zdobionym cokole ustawiono figurę świętego i cztery postacie putt z jego atrybutami. Przy rozwidleniu drogi wiodącej z Lewina do Taszowa i Kotła kaplica pw. św. Jana Nepomucena. To tu kronikarz czeski Hajek umiejscowił spalenie czarownicy Brodki Duchacz w 1345 r. Fundatorem kaplicy był młynarz z Jawornicy Dawid Walke. Za kaplicą znajdziemy kalwarię - 15 kapliczek wykutych z piaskowca. Na 14 metalowych płytach przedstawione są sceny męki , a w ostatniej umieszczono figurkę Jezusa Zmartwychwstałego.

Nad Lewinem Kłodzkim znajdują się ruiny (fragment wieży) zamku Gomole (Homole) z końca XIII w. Opuszczony w połowie XVII wieku powoli popadał w ruinę. Zbudowane z czerwonego krzemienia ze spoiną wapienną mury mają ok. 2 m grubości, a wieża 10 metrów wysokości i 3 metrów średnicy. Stoją na szczycie foremnego kopiastego pagórka (733 m). Zamek błędnie zwany "Zamkiem Lewińskim" w czasach swej świetności strzegł przełęczy "Polskie Wrota" i przebiegającego w pobliżu traktu handlowego. Trakt istniał wcześniej, była to jedna z odnóg szlaku bursztynowego, a później, w okresie powstawania państwa Przemyślidów ważny szlak komunikacyjny z Pragi na Śląsk. Podczas prac wykopaliskowych prowadzonych w 1962 r., na podstawie zachowanego fragmentu wieży, szczątków ceramiki i odkrytej pod dwumetrową warstwą gruzu podziemnej komnaty o wymiarach 4x5 m przykrytej kolebkowym sklepieniem ustalono datę powstania budowli na połowie XIII w.

Na terenie Gminy znajduję się także piękny Ogród Japoński w Jarkowie, którego twórcami są państwo Edward i Lucyna Majcher, laureaci licznych nagród. [uglk]

Kudowa-Zdrój

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, hol dworca, toalety, zapowiedzi megafonowe, niedaleko postój taksówek, przystanek komunikacji autobusowej

Kudowa Zdrój – miasto uzdrowiskowe, w dolinie na pograniczu Gór Stołowych i Pogórza Orlickiego na wys. od 370 do 420 m n.p.m., ok. 10 tys. mieszk.

To jeden z najstarszych kurortów w Polsce (czytaj więcej: "Uzdrowiskowy Dolny Śląsk" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014) słynący z wielu atrakcji. Doskonałe walory przyrodolecznicze, sąsiedztwo przepięknych gór, malownicze szlaki rowerowe i piesze, unikalne obiekty muzealne i kulturowe, nowoczesne zaplecze sportowe oraz sąsiedztwo z Czechami powoduje, tworzą zasłużone zainteresowanie, zarówno wśród kuracjuszy, jak i turystów. Podczas wizyty w Kudowie-Zdroju koniecznie należy zobaczyć zabytkowy, założony w XVIII w. w miejscu wypływania źródeł mineralnych Park Zdrojowy, Kaplicę Czaszek w Kudowie-Czermnej, Muzeum Kultury Ludowej Pogórza Sudeckiego w Kudowie-Pstrążnej, Muzeum Zabawek, Szlak Ginących Zawodów, atrakcje przyrodnicze Parku Narodowego Gór Stołowych oraz Muzeum Dawnych Rzemiosł. [umkz]

WROCŁAW — JELCZ-LASKOWICE — OPOLE

SRJP 215: Wrocław Główny - Jelcz-Laskowice - Opole Główne

Stacja Jelcz Laskowice. EN57 oczekujący na kurs do Opola
fot. Wojciech Głodek, 27 lipca 2013 roku

JELCZ-LASK

Między Wrocławiem a Jelczem-Laskowicami kursuje 13 pary pociągów w dni robocze i 8 par w dni wolne. Stanowi to nieznaczną poprawę względem poprzedniego roku. Połączenia obsługują zarówno Koleje Dolnośląskie nowymi ezt Impuls, jak i Przewozy Regionalne starymi ezt EN57. Dodatkowo z Jelcza-Laskowic w dni robocze jedzie 1 pociąg do Opola, wraca popołudniu. Połączenie to obsługują Przewozy Regionalne składem EN57.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Opis: linia Wrocław - Oleśnica.

Wrocław Brochów

2 perony, dojście z ulicy na peron 2, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, automaty do napojów i posiłków, podjazd i toaleta dla niepełnosprawnych, niedaleko sklep spożywczy, zapowiedzi megafonowe

Brochów - osiedle Wrocławia, do 1950 r. samodzielne miasto, ok. 5 tys. mieszk. Stacja towarowa jest drugą co do wielkości w Polsce. Zabytkowy dworzec z 1896 r. (odnowiony); wieża ciśnień z 1903 r.; zespół dworski z parkiem z XVIII w.; d. ratusz brochowski z 1908 r.; d. osiedla kolejowe z lat 1895-1897; budynki Dużej i Małej Kolonii d. Brochowskiego Towarzystwa Mieszkaniowego z lat 1907-1912; osiedle willowe Towarzystwa Budowy Domów Jednorodzinnych z lat 1904-1912.

Siechnice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pragotrony, zapowiedzi megafonowe

Siechnice – miasto, ok. 114-147 m n.p.m., ok. 5,5 tys. mieszk. W okolicach siechnickiej elektrociepłowni "Czechnica" i przyzakładowym osiedlu mieszkaniowym z początku XX wieku kręcono sceny m.in. do "Konsula" z Piotrem Fronczewskim, "Wielkiego Szu" z Janem Nowickim i serialu "Na kłopoty Bednarski" ze Stefanem Friedmannem. Gospodarstwo ogrodnicze "Siechnice" z największa jednolitą powierzchnia pod szkłem w całej Europie.

Zakrzów Kotowice

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, brak zapowiedzi

Zakrzów – wieś, ok. 260 mieszk.; Kotowice – wieś, ok. 660 mieszk. 6 grudnia 1972 roku w nieczynnej obecnie żwirowni znaleziono gliniane naczynie z kolekcją co najmniej 1090 wczesnośredniowiecznych monet i 300 ozdób srebrnych. W przysiółku Utrata, tuż

nad brzegiem Odry, znajduje się wieża widokowa o wysokości 40 metrów. Widać z niej panoramę terenów przyrodniczych Natura 2000 – gminy Siechnice, gminy Czernica oraz Wrocławia, a przy dobrej pogodzie Masyw Ślęży, Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie oraz zarys Sudetów.

Czernica Wrocławska

2 perony, dojście z ulicy, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pragotrony, zapowiedzi megafonowe

Czernica – wieś, ok. 1,2 tys. mieszk. Można tutaj zobaczyć barokową kolumnę maryjną z 1708 r. znajdującą się na zachodnim skraju wsi.

Jelcz-Miłoszyce

1 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata i ławka, pragotrony, zapowiedzi megafonowe

Jelcz-Laskowice

3 perony, przejście scodami tunelem pod torami, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Jelcz Laskowice – miasto, 110-150 m n.p.m., ok. 16 tys. mieszk. W Jelczu znajdziemy takie zabytki, jak: ruiny zamku na wyspie, pałac z końca XIX w., pawilon myśliwski w parku z pocz. XX w., budynek dawnego klasztoru (obecnie szkoła) z końca XIX wieku; w Laskowicach: pałac z II poł. XIX w. (obecnie siedziba Urzędu Miasta i Gminy) wraz z bramą wjazdową z lwami - symbolami rodu Saurma von Jeltch, dawną wozownię, spichlerz folwarczny i stajnię z oficynami mieszkalnymi z pocz. XIX w.

Kopalina

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, wiata i ławka na peronie 2, brak zapowiedzi

Kopalina – wieś, ok. 300 mieszk. Spośród ciekawszych obiektów warto wskazać neoklasycystyczny budynek dawnej karczmy i dawny cmentarz z XIX wieku.

Minkowice Oławskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

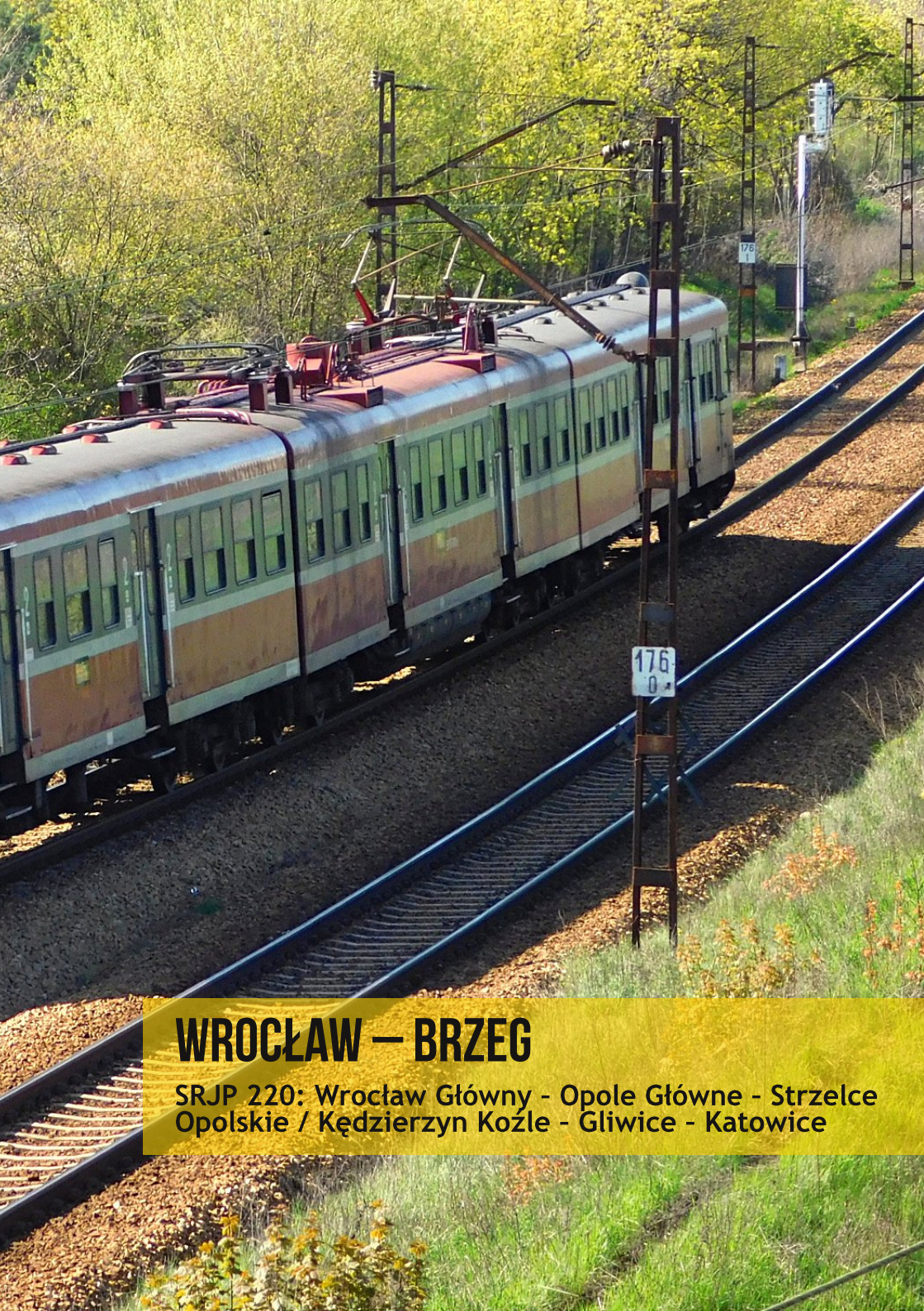
Minkowice Oławskie – wieś, ok. 900 mieszk. Warty uwagi jest kościół pw. św. Jana Nepomucena, szachulcowy, z 1716 roku z wieżą betonową z 1937 roku.

Biskupice Oławskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata i ławka na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Biskupice Oławskie – wieś, ok. 300 mieszk. Na tutejszym cmentarzu znajduje się dzwonnica z końca XIX wieku oraz w przysiółku Celina - pomnik pamięci mieszkańców Biskupic Oławskich, którzy zginęli podczas I wojny światowej.

EN57-1310 spółki Przewozy Regionalne jako pociąg do Brzegu przejeżdża przez Brochów
fot. Piotr Weber, 21 kwietnia 2016 roku



WROCŁAW – BRZEG

SRJP 220: Wrocław Główny - Opole Główne - Strzelce Opolskie / Kędzierzyn Koźle - Gliwice - Katowice

Między Wrocławiem a Brzegiem w dni robocze kursuje 19 (20 w piątki) par pociągów. Wszystkie startują we Wrocławiu, a większość jedzie dalej - 1 (2 w piątki) do Nysy i 15 do Opola (w tym 1 do Gliwic, 5 do Kędzierzyna-Koźla i 4 do Raciborza). W dni wolne - 9 i pół pary pociągów (1 dodatkowo w niedziele), w tym 1 (2 w niedziele) do Nysy i 10 do Opola (w tym 1 do Gliwic, 2 do Kędzierzyna-Koźla i 4 do Raciborza). Połączenia rozłożone na cały dzień, nie udało się jednak zachować taktu, a rozkład zmieni się nawet kilka razy w roku.

Wszystkie połączenia osobowe obsługują Przewozy Regionalne. Połączenia do Nysy realizowane są autobusami szynowymi, pozostałe jednostkami elektrycznymi typu EN57, w części już zmodernizowanymi z wifi i klimatyzacją.

Na tej linii kursuje też całkiem sporo pociągów dalekobieżnych PKP Intercity. Nocny IC Orion ze Szczecina/Świnoujścia do Krakowa oraz EIC (4 pary) i EIC Premium (3 pary) jadą do Opola bez postojów. Pozostałe zatrzymują się w Oławie (za wyjątkiem 3) i Brzegu. Jest ponad 20 par codziennych pociągów dalekobieżnych jadących w różnych relacjach (ze Świnoujścia, Szczecina, Poznania, Węglińca, Zielonej Góry i Kołobrzegu do Warszawy, Katowic, Przemyśla, Krakowa, Lublina lub Bielska-Białej).

Pociągi dalekobieżne obsługiwane są składami wagonowymi (w większości nowe lub zmodernizowane z wifi i klimatyzacją) oraz zespołami trakcyjnymi ED250 Pendolino (kategoria EIC Premium).

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsłu-

SA137-004 oczekuje na odjazd z Wrocławia Głównego w kierunku Nysy
fot. Piotr Weber, 12 listopada 2015 roku

gi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor walutowy, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Opis: linia Wrocław - Oleśnica.

Wrocław Brochów

2 perony, z ulicy na peron 2, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, automaty do napojów i posiłków, podjazd i toaleta dla niepełnosprawnych, niedaleko sklep spożywczy, zapowiedzi megafonowe

Święta Katarzyna

2 perony, dojście z ulicy schodami, wiaty i ławki, pochylnie dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Święta Katarzyna – wieś, ok. 2,2 tys. mieszk. Dworzec kolejowy z XIX wieku, zespół klasztorno-szpitalny ss. ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza z początku XX wieku, kościół pw. św. Katarzyny Aleksandryjskiej - Sanktuarium Matki Bożej Częstochowskiej z XIII wieku, gotycka kapliczka słupowa na koronie muru kościelnego.

Zębice Wrocławskie

2 perony, dojście z ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Zębice – wieś, ok. 380 mieszk. Na terenie wsi archeolodzy odkopali urny i ceramikę charakterystyczną dla kultury celtyckiej wczesnego okresu lateńskiego.

Lizawice

2 perony, dojście z ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Lizawice – wieś, ok. 160 mieszk. Ośrodek jeździecki i pensjonat dla koni "Stajnia Lizawice".

Oława

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, windy dla niepełnosprawnych, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe

Oława – miasto, ok. 120-140 m n.p.m., ok. 32 tys. mieszk., siedziba powiatu. Zamek Sobieskich – Pałac Luizy z II poł. XVII w. (obecnie siedziba władz miasta), mury miejskie z przełomu XIV/XV w., zespół koszarowy huzarów z końca XIX w., budynek dworca kolejowego i wiata peronowa z 1840 i 1870 r., zespół poczty z końca XIX w., zespół rzeźni miejskiej, miejska wieża ciśnień z początku XX w. oraz rynek i kamieniczki wokół.

fot. Wojciech Głodek

PORADNIK TARYFOWY

Grzegorz Wąsowicz

W Polsce funkcjonuje wielu przewoźników kolejowych (spółek). Każdy z nich ma swoją własną taryfę jak i promocje. Przewozami dalekobieżnymi zajmuje się spółka PKP Intercity (TLK, IC, EIC, EIP). Za komunikację lokalną odpowiadają Przewozy Regionalne (pociągi REGIO) oraz spółki stworzone przez samorządy niektórych województw (np. Koleje Śląskie, Koleje Dolnośląskie, Koleje Wielkopolskie). W przypadku korzystania podczas jednej podróży z komunikacji dalekobieżnej i regionalnej w większości przypadków konieczny jest zakup dwóch oddzielnych biletów. Korzystając wyłącznie z komunikacji regionalnej sytuacja przedstawia się nieco lepiej, ponieważ często bilety i promocje są wzajemnie honorowane.

Wyróżniamy 2 typy biletów:

- **bilety jednorazowe** – na konkretną trasę z punktu A do punktu B umożliwiające jednorazowy przejazd
- **bilety na przejazdy wielokrotne** – umożliwiające dowolną ilość przejazdów w określonych ramach czasowych, na określonym obszarze lub określonymi pociągami

Od biletów jednorazowych (a czasem również i wybranych ofert na przejazdy wielokrotne) stosowane są ulgi:

- ustawowe – ustalane przez rząd odpowiednimi przepisami np. ulga dla studentów, uczniów, osób niepełnosprawnych
- handlowe – ustalane we własnym zakresie przez przewoźników

Na terenie Dolnego Śląska kursują pociągi Przewozów Regionalnych, Kolei Dolnośląskich oraz PKP Intercity, w związku z tym w poradniku skupimy się na ofertach i promocjach oferowanych przez tych przewoźników, przydatnych podczas podróży po Dolnym Śląsku. W przypadku Przewozów Regionalnych i Kolei Dolnośląskich wiele ofert jest wzajemnie honorowanych, co sprawia że obecność 2 przewoźników w regionie nie powoduje komplikacji i konieczności kupowania 2 oddzielnych biletów. Szczegółowy wykaz honorowanych ofert znajdziemy tu: http://www.przewozyregionalne.pl/faq/czy-przewozy-regionalne-i-koleje-dolnoslaskie-wzajemnie-honoruja-bilety i tu https://www.kolejedolnosla skie.eu/pl/bilety/honorowanie-biletów.html

Taryfa Kolei Dolnośląskich opiera się na taryfie Przewozów Regionalnych (ceny biletów są takie same w obu spółkach). Oznacza to również, że odbywając podróż obydwoma przewoźnikami np. Opole-Wrocław PR i Wrocław-Jelenia Góra KD kupujemy jeden bilet Opole-Jelenia Góra według taryfy PR.

Oferty wspólne Kolei Dolnośląskich i Przewozów Regionalnych

Bilet Turystyczny umożliwiający nieograniczoną ilość przejazdów pociągami PR i KD od godziny 18:00 w dniu poprzedzającym dni wolne od pracy (zazwyczaj piątek) do godziny 6:00 pierwszego dnia roboczego (zazwyczaj poniedziałek). Gdy święta wypadają w połączeniu z weekendem ważność biletu wydłuża się. Podobnie w wypadku długich weekendów przewoźnicy zazwyczaj decydują się na honorowanie biletu przez cały okres. **Więcej:** http://www.przewozyregionalne.pl/bilet-turystyczny

Regio Karnet umożliwiający nieograniczone podróże pociągami PR i KD w 3 wybrane dni w ciągu 2-miesięcznego teminu ważności biletu. Dni te nie muszą one następować kolejno po sobie. Do biletu dołączona jest wkładka, na której dokonujemy tzw. legalizacji biletu na dany dzień (czyli w kasie biletowej lub u drużyny konduktorskiej pozyskujemy pieczątkę poświadczającą, w jakim terminie wykorzystujemy poszczególne dni karnetu). **Więcej:** http://www.przewozyregionalne.pl/regiokarnet

Ty i raz dwa trzy / Razem z KD - atrakcyjna oferta dla osób podróżujących wspólnie w małych grupach. Pierwsza osoba kupuje bilet jednorazowy w taryfie normalnej lub z przysługującą ulgą, kolejne 3 osoby otrzymują 30% zniżki. Oferta ważna także na połączenia łączone PR i KD. **Więcej:** http://www.przewozyregionalne.pl/ty-i-raz-dwa-trzy, https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/bilety/promocje/oferta-%E2%80%9Erazem-z-kd%E2%80%9D.html

Oferty tylko w pociągach Przewozów Regionalnych

Połączenie w dobrej cenie - niższe ceny biletów na wybranych odcinkach: Głogów - Zielona Góra, Jelcz Laskowice - Wrocław, Wrocław - Grodków / Nysa, Jelenia Góra - Szklarska Poręba. **Więcej:** http://www.przewozyregionalne.pl/polaczenie-w-dobrej-cenie

Regio Karta to karta zniżkowa, dająca jej posiadaczowi 30% zniżki na bilety jednorazowe oraz 15% zniżki na bilety okresowe. Kartę można wykupić na rok lub pół roku, jest też odpowiednio tańsza wersja karty dla seniorów powyżej 60. roku życia. **Więcej:** http://www.przewozyregionalne.pl/regiokarta

Mini Bilet Turystyczny - bilet sieciowy na pociągi PR ważny od godziny 18:00 w dniu poprzedzającym dni wolne od pracy do godziny 6:00 pierwszego dnia roboczego. Jest to okrojona wersja Biletu Turystycznego, ważna tylko w pociągach PR (bez KD).

Mini Regio Karnet umożliwiający nieograniczone podróże pociągami PR w 3 wybrane dni w ciągu 2-miesięcznego teminu ważności biletu. Jest to okrojona wersja RegioKarnetu, ważna tylko w pociągach PR (bez KD).

Oferty tylko w pociągach Kolei Dolnośląskich

Dobry Bilet - niższe ceny biletów na wybranych odcinkach: Jelenia Góra - Szklarska Poręba, Jelenia Góra - Piechowice, Piechowice - Szklarska Poręba, Wrocław - Trzebnica, Wrocław - Jelcz-Laskowice. Więcej: https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/bilety/promocje/oferta-dobry-bilet.html

Promocja Podsudecka - niższe ceny biletów z Legnicy do Jawor, ze Strzegomia do Świdnicy Miasta, ze Świdnicy Miasta do Dzierżoniowa Śląskiego, z Ząbkowic Śląskich do Kłodzka Miasta. Więcej: https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/bilety/ promocje/tanie-bilety-promocja-podsudecka.html

Promocja Świdnicka, Promocja Dzierżoniowska - specjalne niższe ceny biletów przy rozpoczynaniu podróży w tych miastach Więcej: https://www. kolejedolnoslaskie.eu/pl/bilety/promocje/promocja-%C5%9Bwidnicka.html, https://www.koleje dolnoslaskie.eu/pl/bilety/promocje/promocja-dzier%C5%BConiowska.html

Podróżuj z KD - bilet sieciowy na pociągi KD ważny od 18:00 w dniu poprzedzającym dni wolne od pracy do godziny 6:00 pierwszego dnia roboczego. Okrojona wersja Biletu Turystycznego, ważna tylko w pociągach KD (bez PR). Więcej: https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/bilety/promocje/oferta-%E2%80%9Epodr%C3%B3%C5%BCuj-z-kd%E2%80%9D.html

Junior i Senior - oferta dla osób, które ukończyły 50 lat podróżujących z osobami, które nie ukończyły 18 lat. Junior odbywa podróż na podstawie biletu z przysługującą mu ulgą, senior otrzymuje 50% zniżki. Oferty od 15 stycznia do 28 lutego oraz od 1 czerwca do 30 września. Więcej: https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/bilety/promocje/junior-i-senior.html

Senior 60+ - oferta dla osób, które ukończyły 60 lat - bilety tańsze o 20%. Więcej: https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/oferta-senior-60.html

Oferty spółki PKP Intercity

Bilet Weekendowy, Bilet Weekendowy MAX - oferty analogiczne do Biletu Turystycznego, z tą różnicą, że ważność biletu w pierwszy dzień rozpoczyna się o 19:00. Bilet Weekendowy ważny jest w pociągach TLK i IC, Bilet Weekendowy MAX umożliwia korzystanie ze wszystkich pociągów spółki PKP Intercity (do EIP wymagana jest dopłata 10 zł za każdy pociąg). Więcej: http://intercity.pl/pl/site/dla-pasazera/oferty/krajowe/bilety-weekendowe.html

Wcześniej Taniej - zniżka przyznawana za zakup biletu z odpowiednim wyprzedzeniem. Kupując bilet na 30-15 dni przed wyjazdem otrzymujemy 30% zniżki, na 14-1 dni przed wyjazdem bilet będzie tańszy o 15%. Ilość biletów jest ograniczona. W przypadku wyprzedania biletów ze zniżką 15% możemy na 6-2 dni przed wyjazdem załapać się jeszcze na zniżkę 10%.

Bilet Taniomiastowy - tańsze ceny biletów na wybranych odcinkach. Wykaz odcinków: http://intercity.pl/pl/site/dla-pasazera/oferty/krajowe/bilet-taniomiastowy.html

Bilet Bliskomiastowy - obniżone ceny biletów za przejazdy w najkrótszych relacjach (do 40 km). Szczegóły i ceny: http://intercity.pl/pl/site/dla-pasazera/oferty/krajowe/bilet-bliskomiastowy.html

Super Promo - tanie bilety na pociągi EIC i EIP (Pendolino). Ceny zaczynają się od 49 zł, ilość biletów jest ograniczona. Bilet w tej ofercie można kupić najpóźniej 15 dni przed wyjazdem. Wykaz cen dla poszczególnych relacji: http://www.intercity.pl/pl/site/dla-pasazera/oferty/krajowe/super-promo-od-16.11.2014-r.html

Bilet dla seniora - 30% zniżki dla osób, które ukończyły 60 lat.

Bilet Abonamentowy - 7 przejazdów w cenie 5 na wybrane konkretnej trasie (tej samej dla wszystkich podróży). Należy je wykorzystać w ciągu 3 miesięcy.

Bilet Rodzinny - 30% zniżki dla osób podróżujących z osobą, która nie ukończyła 16. lat. Więcej: http://intercity.pl/pl/site/dla-pasazera/oferty/krajowe/bilet-rodzinny.html

A za granicę ?

Gdybyśmy przy okazji zwiedzania Dolnego Śląska chcieli odwiedzić naszych południowych i zachodnich sąsiadów warto zwrócić uwagę na kilka ciekawych ofert.

Euro Nysa - bilet sieciowy umożliwiający podróżowanie po zachodniej części województwa dolnośląskiego (w pociągach PR i KD) oraz na wybranych liniach w Czechach i Niemczech. Bilet jest ważny również w autobusach i komunikacji miejskiej, a jego cena to zaledwie 25 zł dla 1 osoby lub 75 zł dla grupy do 5 osób. Szczegóły: http://przewozyregionalne.pl/bilety-euro-nysa-i-euro-nysa-mini-grupa

Promocja Drezdeńska (Koleje Dolnośląskie) - specjalne ceny biletów na trasach Wrocław - Drezno, Jelenia Góra - Drezno, Legnica - Drezno oraz Zgorzelec - Drezno. Więcej: https://www.kolejedolnoslaskie.eu/pl/promocja- drezde%C5%84ska.html

Bilet Turystyczny+CD (Przewozy Regionalne) - rozszerzona wersja Biletu Turystycznego ważna również na sporej ilości linii w północnych Czechach

Czechy+ (Przewozy Regionalne) - bilet, który dokupujemy do posiadanego już biletu do polskiej stacji granicznej z Czechami (Międzylesie). Wersja za 19 zł umożliwia podróże po liniach w północnych Czechach, mając wersję za 49 zł możemy dojechać także do Pragi i Brna.

Więcej informacji: http://www.przewozyregionalne.pl/jedziemy-do-czech

Malý pohraniční styk (MPS) Polska-Czechy (Koleje Dolnośląskie) - specjalne ceny biletów na trasie pomiędzy Szklarską Porębą Górną, a stacjami: Liberec, Železný Brod i Josefův Důl. Więcej: https://www.koleedolnoslaskie.eu/ pl/taryfa-mps-polska-czechy.html

Zgorzelec-Görlitz (Koleje Dolnośląskie) - przejazd między Zgorzelcem a Görlitz jest bezpłatny. Wszystkie bilety wystawione do i od stacji Zgorzelec uprawniają do przejechania odcinka granicznego.

Podróżuj z KD (Koleje Dolnośląskie) - umożliwia w okresie ważności dojechanie do czeskiego Trutnova pociągiem KD bez konieczności dokupywania biletu na czeską część połączenia oraz podróż (z przesiadką w Trutnovie) do stacji Svoboda na Upou.

Jak widać podróżowanie koleją wcale nie musi być bardzo drogie i w wielu przypadkach jesteśmy w stanie dobrać atrakcyjną ofertę dostosowaną do naszych potrzeb.

fot. Wojciech Głodek

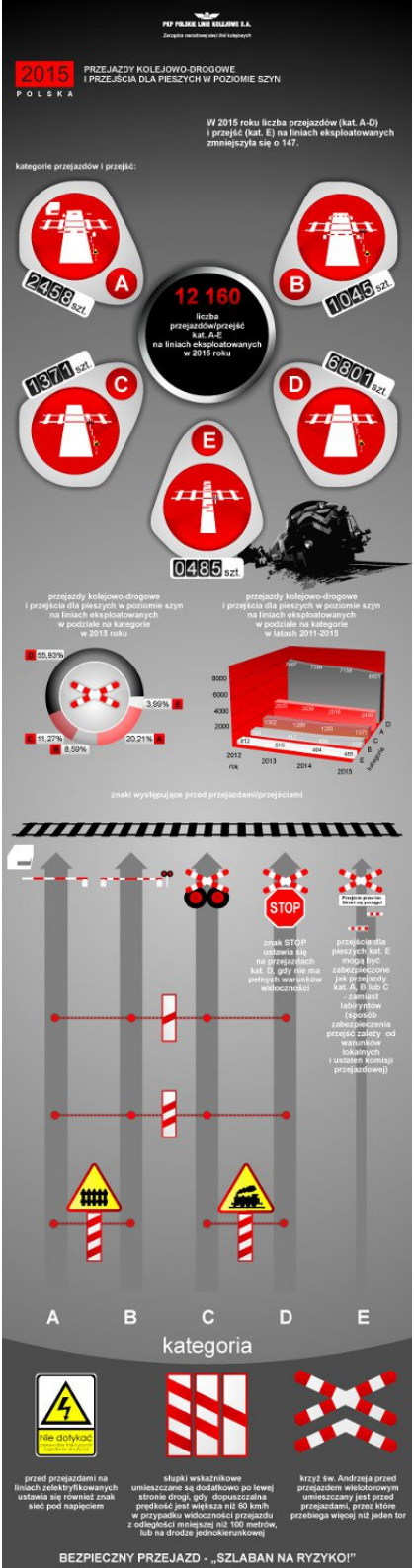
BEZPIECZEŃSTWO NA KOLEI WZRASTA

Beata Gołębiewska-Chęciak

W 2015 roku, w porównaniu do poprzedniego, o 12% spadła liczba kolizji i wykolejeń oraz o 12% mniej było wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych. W 2014 na przejazdach zanotowano o 14% mniej wypadków niż w 2013. Bezpieczeństwo jest priorytetem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Prowadzone w tym obszarze działania mają charakter kompleksowy i realizowane są na wielu płaszczyznach: od inwestowania w infrastrukturę, poprzez szkolenie kadry i doskonalenie procedur, po podnoszenie świadomości społecznej w zakresie bezpieczeństwa na terenach kolejowych w ramach kampanii Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!".

Tylko w 2015 roku przeprowadzono 120 tys. kontroli wewnętrznych oraz blisko 80 audytów Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem. Stałym elementem jego poprawy są inwestycje w coraz nowocześniejszy sprzęt oraz modernizację infrastruktury. Tylko w ubiegłym roku wyremontowano ponad 800 km torów, 600 km sieci trakcyjnej, wymieniono 1250 rozjazdów, zmodernizowano 670 przejazdów kolejowo-drogowych i wybudowano 84 wiadukty, którymi zastąpiono przejazdy. Na blisko 400 działa już System Wspomagania Dróżnika Przejazdowego. Spółka doskonali i rozbudowuje też program szkoleń. W ubiegłym roku przeszkolono ponad 25 tys. osób odpowiedzialnych za bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów. Za ponad 4 mln zł wybudowano nowoczesny symulator dla dyżurnych ruchu, umożliwiający im trenowanie ewentualnych sytuacji awaryjnych. Wszystkie te elementy bezpośrednio wpływają na poprawę bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Jednak, jak wskazują statystyki, zdecydowana większość wypadków i kolizji na przejazdach kolejowo-drogowych spowodowana jest przez nieuwagę lub brawurę uczestników ruchu. Kierowcy, lekceważąc znaki, przejeżdżając pod zamykającymi się szlabanami lub omijając półrogatki, wielokrotnie stają się sprawcami tragedii własnej i innych. Piesi tracą życie lub zdrowie wtargnąwszy na tory w niedozwolonych miejscach. Dlatego od 11 lat Spółka prowadzi jedną z największych w Euro-



pie kampanii społecznych, której zadaniem jest podnoszenie świadomości Polaków w zakresie zagrożeń na terenach kolejowych, a w rezultacie zmiana ich postaw i zmniejszenie liczby wypadków.

Przez pierwszych 10 lat kampania koncentrowała się przede wszystkim na informowaniu o tragicznych skutkach zderzenia z pędzącym pociągiem. Aby dodatkowo wzmocnić jej przekaz, w 2015 roku zmieniono zarówno formę jak i przekaz kampanii. Powstało nowe hasło – „Szlaban na ryzyko!". Odświeżono: logotyp, wizualizacje i grafiki. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., kontynuując temat bezpieczeństwa, przenoszą punkt ciężkości na wyjaśnienie aspektów: podejmowania skrajnego ryzyka oraz psychologicznych następstw wypadków – skutków brawury, rutyny i pośpiechu. Niezmienny pozostaje jednak cel ogólnopolskich działań – zmniejszenie liczby zdarzeń zagrażających życiu i zdrowiu ludzi na terenach kolejowych.

W ramach kampanii wyprodukowano film „Szlaban na ryzyko!", który znalazł się w zestawieniu najlepszych reklam tygodnia według portalu wirtualnemedia.pl i miał ponad 37 tys. wyświetleń w serwisie Youtube. Powstał spot radiowy emitowany w Polskim Radiu. Wydrukowano i rozdystrybuowano 150 tys. ulotek dla kierowców i pieszych. Na stacjach kolejowych i peronach umieszczono plakaty kampanijne. Przeprowadzono też 715 prelekcji skierowanych do dzieci i młodzieży szkolnej, podczas, których wyedukowano ponad 31 tys. młodych ludzi. W 2015 roku odbyło się też: 65 imprez plenerowych i 4 symulacje na przejazdach kolejowo-drogowych. Przeprowadzono akcje prewencyjne na około 400 przejazdach kolejowo-drogowych z udziałem Straży Ochrony Kolei oraz

Policji. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., za zwiększanie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, zostały wyróżnione w Brukseli w ramach Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (EKBRD).

Kampania Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!" jest wciąż potrzebna. W 2015 roku doszło do 188 wypadków i kolizji na przejazdach/przejściach kat. A-E, w wyniku, których życie straciło 55 osób, a 41 zostało ciężko rannych. Na przejściach zarządzanych przez PLK oraz „dzikich przejściach" w 260 wypadkach zginęło 187 osób, a ciężko rannych zostało 51. Priorytetem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest bezpieczeństwo dlatego spółka, pomimo inwestycji i doskonalenia systemów zabezpieczeń, wciąż apeluje o poszanowanie przepisów i odpowiedzialne zachowania uczestników ruchu.