

Koleją po Dolnym Śląsku 2018

WYDAWCA

Instytut Dolnośląski

PATRONAT MEDIALNY

Przystanek Dolny Śląsk



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

PATRONAT HONOROWY PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO



**DOLNY
ŚLĄSK**

PATRONAT HONOROWY MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO



WOJEWODA
DOLNOŚLĄSKI

Paweł Hreniak
PATRONAT HONOROWY



**DOLNY
ŚLĄSK**

PATRONAT HONOROWY PRZEWODNICZĄCEGO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Koleją po Dolnym Śląsku 2018

ISBN 978-83-64885-08-2

Wydawca: Instytut Dolnośląski, sierpień 2018

Wydawca nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam. Niektóre prawa zastrzeżone.



redaktor serii: Wojciech Głodek

współpraca: Kamil Kołacz, Piotr Weber

poradnik taryfowy: Grzegorz Wąsowicz

korekta: Jolanta Kluba

projekt graficzny: Wojciech Głodek

fot. na okładce: Mateusz Słobodzian

autorzy fotografii: Bogdan Adler (39), Wiktor Bąkiewicz (1), Tomasz Budzyń (3), Adrian Chiciński (1), Andrzej Deska (8), Patryk Dobrzyński (1), Jan Gąsior (1), Wojciech Głodek (20), Sebastian Janiszewski (1), Krzysztof Kociotek (2), Kamil Kołacz (4), Konrad Krajewski (1), Arkadiusz Kucharski (4), Alan Leśkiewicz (1), Michał Machnacki (1), Maciej Mikołajczak (1), Jaromir Nesvadba (1), Dariusz Nowaczyński (1), Marek Nużka (1), Jan Rusak (1), Tomáš Ságner (6), Mateusz Słobodzian (13), Piotr Weber (62), Joanna Witek (6), Dariusz Wojciechowski (2), (GRAD) (1), Pnapora (1), Kolejowy Paczków (1), arch. UMiG Bystrzyca Kłodzka (1), arch. SP w Kłodzku (2), arch. UM Świdnica (2).

Za pomoc w przygotowaniu materiału dziękujemy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku z Jaworzyny Śląskiej, Urzędowi Miasta i Gminy w Bardzie, Centrum Informacji Turystycznej w Bystrzycy Kłodzkiej, Urzędowi Miasta w Dusznikach-Zdroju, Urzędowi Miejskiemu w Głogowie, Urzędowi Miejskiemu w Jaworze, Urzędowi Miejskiemu w Jaworzynie Śląskiej, Urzędowi Miasta Jedlina-Zdrój, Urzędowi Miasta Jelenia Góra, Urzędowi Gminy w Gromadce, Starostwu Powiatowemu w Kłodzku, Urzędowi Miasta w Kłodzku, Urzędowi Miasta Kudowa-Zdrój, Urzędowi Gminy Lewin Kłodzki, Łużyckiemu Centrum Rozwoju w Lubaniu, Urzędowi Miasta Lubawka, Urzędowi Gminy w Mietkowie, Urzędowi Gminy Miękinia, Urzędowi Miejskiemu w Nowej Rudzie, Urzędowi Miejskiemu Oborniki Śląskie, Urzędowi Miejskiemu w Olszynie, Urzędowi Miasta Piechowice, Teatrowi Zdrojowemu - Centrum Kultury i Promocji w Polanicy-Zdroju, Starostwu Powiatowemu w Strzelinie, Urzędowi Miasta i Gminy Strzelin, Urzędowi Miasta Szklarska Poręba, Urzędowi Miasta w Świdnicy, Urzędowi Miejskiemu w Świebodzicach, Urzędowi Miejskiemu w Trzebnicy, Starostwu Powiatowemu w Wałbrzychu, Urzędowi Miejskiemu w Ząbkowicach Śląskich, Urzędowi Miasta Zgorzelec, Urzędowi Miejskiemu w Ziębicach.

Za uwagi i pierwszą recenzję dziękujemy:

Andrzejowi Desce, Arkadiuszowi Kucharskiemu, Krzysztofowi Sadurskiemu i Joannie Witek.

Koleją po Dolnym Śląsku 2018

Wojciech Głodek

W tym roku na Dolnym Śląsku zaszło kilka zmian, z których - jak to zwykle bywa - część była na lepsze, część na gorsze. Największym sukcesem według nas jest powrót pociągów na przejście graniczne Mieroszów - Mezimesti oraz na całą "magistralę podsudecką". Istotną zmianą jest przekazanie połączeń na "linii kłodzkiej" prawie w całości Kolejom Dolnośląskim, co dzięki nowoczesnym składom znacząco podniosło komfort podróży w regionie kłodzkim. Zrekonstruowano również ofertę na odcinku Legnica - Kamieniec Ząbkowicki oraz Wrocław Główny - Wrocław Wojnow, jednak *per saldo* nie spowodowało to spektakularnych zmian.

Największym tegorocznym problemem dolnośląskiej kolei okazały remonty i prace torowe. Ich maksimum zaplanowano na wakacje, co doprowadziło do tak absurdalnych sytuacji, że na 31 dni lipca zarządca infrastruktury przygotował dla Dolnego Śląska aż 14 różnych rozkładów jazdy! Ale nawet to nie pomogło w uniknięciu częstych opóźnień w niektórych relacjach. Przez cały rok Koleje Dolnośląskie i PKP Polskie Linie Kolejowe nie potrafiły się także dogadać w sprawie stacji w Sędziszawiu, co zaowocowało stałą komunikacją zastępczą do Kamiennej Góry i brakiem przywrócenia na jesieni codziennych połączeń na linii Lubawka - Sędziszaw, mimo zapisania ich w umowie z organizatorem transportu w zeszłym roku. Uczyły też kwestie rewitalizacji kolejnych linii, nic nie wspomina się już o Bielawie, Wleniu czy Lwówku Śląskim.

Na plus należy zaliczyć integrację niektórych biletów miesięcznych z komunikacją miejską. Dobrą ofertą wydaje się łączony bilet weekendowy KD i ZKM Bielawa (Góry Sowie), podczas gdy podobna oferta do Karpacza nadal istnieje tylko na papierze, pociągi KD i autobusy PKS Jelenia Góra nie są w żaden sposób skomunikowane. Nie ma także na razie żadnych widoków na wspólny bilet na poziomie krajowym i integrację taryfową kolei regionalnych z pociągami dalekobieżnymi PKP Intercity. Koleje Dolnośląskie zamierzają też zrezygnować z honorowania niektórych biletów Przewozów Regionalnych.

Na koniec jak zawsze wspomniny o pociągach specjalnych. Nadal prężnie działa Muzeum Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej (uwaga na zmianę nazwy!), które organizuje co rusz nowe wydarzenie dla miłośników kolei. Na dolnośląskich torach pojawiają się też pociągi specjalne organizowane przez Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu i poznański Instytut Rozwoju i Promocji Kolei "Turkol".



Rok 2018 zostanie zapamiętany na Dolnym Śląsku jako rok robót kolejowych i komplikacji z nimi związanych. W samym tylko lipcu zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe zaplanował 14 różnych wersji rozkładów jazdy ze względu na prowadzone prace torowe. Na zdjęciu 36WEa-021 Kolei Dolnośląskich jako opóźniony Os 69234 ze Szklarskiej Poręby Górnej do Wrocławia Głównego opuszcza remontowaną stację Świebodzice.
fot. Wojciech Głodek, 21 kwietnia 2018 roku

Spis treści

Połączenia regionalne

Wrocław – Oleśnica – Bierutów	7
Oleśnica – Ostrów Wielkopolski	11
Wrocław – Trzebnica	15
Wrocław – Oborniki Śląskie – Żmigród – Rawicz	19
Wrocław – Brzeg Dolny – Wołów – Ścinawa – Głogów	25
Głogów – Czerna	33
Wrocław – Legnica – Bolestawiec – Węglińiec – Lubań	35
Legnica – Żary	47
Węglińiec – Żary	51
Węglińiec – Zgorzelec	53
Jelenia Góra – Lubań – Zgorzelec	57
Wrocław – Jaworzyna Śląska – Wałbrzych – Jelenia Góra	65
Jelenia Góra – Szklarska Poręba	79
Szklarska Poręba – Szklarska Poręba Jakuszyce	85
Sędziszów – Lubawka	87
Wałbrzych – Meziměstí	91
Wrocław – Jaworzyna Śląska – Świdnica – Dzierżoniów	95
Legnica – Jaworzyna Śląska – Dzierżoniów – Kamieniec Ząbkowicki	101
Kamieniec Ząbkowicki – Nysa	107
Wałbrzych – Nowa Ruda – Kłodzko	109
Wrocław – Ziębice – Kłodzko	121
Kłodzko – Polanica-Zdrój – Kudowa-Zdrój	129
Kłodzko – Bystrzyca Kłodzka – Międzyzlesie	137
Wrocław – Oława	143
Wrocław – Jelcz-Laskowice – Biskupice Oławskie	147

Połączenia międzywojewódzkie 153

Połączenia międzynarodowe 165

Pociągi muzealne 171

Inwestycje kolejowe 175

Poradnik taryfowy 187

Nieczynne linie kolejowe 197



Tkh05353 wrocławskiego Klubu Sympatyków Kolei opuszcza stację Oleśnica z "Pociągami repatriantów" w stronę Kępna. Przy peronie w oddali EN57-2077 jako pociąg R46541 z Lublińca do Wrocławia Głównego. "Pociąg repatriantów" to coroczna impreza rekonstrukcyjna organizowana w Oleśnicy.
fot. Wojciech Głodek, 23 kwietnia 2017 roku

Wrocław – Bierutów

Wrocław Główny – Oleśnica – Bierutów / Kluczbork / Lubliniec

Między Wrocławiem Głównym a Oleśnicą kursuje 19 par pociągów w dni robocze (poprawa o 2 pary) i 13 par w dni wolne (poprawa o 1, jednak nadal o 3 mniej niż 3 lata temu). W dni robocze połączenia są średnio co godzinę (poza okresem przedpołudniowym z dwugodzinnymi przerwami, w popołudniowym szczycie co pół godziny), w dni wolne średnio co 2 godziny. Nie jest zachowany żaden takt.

Między Wrocławiem a Bierutowem (przez Oleśnicę) kursuje 9 par pociągów w dni robocze (pogorszenie o 1 połączenie) i 8 w dni wolne (bez zmian). Połączenia rozłożone są średnio co 2 godziny. Większość połączeń realizowana jest jako międzywojewódzkie i jedzie dalej do Namysłowa (odpowiednio 9 i 7), Kluczborka (8 i 6) i Lublińca (5 i 4).

Wszystkie połączenia są obsługiwane przez Przewozy Regionalne elektrycznymi zespołami trakcyjnymi typu EN57.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Mikołajów

dworzec aglomeracyjny w centrum, blisko centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, sklep narciarsko-rowerowy, automaty do napojów i posiłków; 2 perony, dojście do peronów schodami; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Nadodrze

dworzec w centrum, przystanek komunikacji autobusowej, węzeł komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, bar szybkiej obsługi na zewnątrz; 2 perony, dojście schodami; zadaszenie, ławki tylko na peronie 2; zapowiedzi megafonowe, pragotryony

Wrocław Sottysowice

blisko centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; 3 perony, dojście z ulicy, wiaty, ławki; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Psie Pole

przystanek komunikacji miejskiej; 2 perony; dojście z ulicy, zadaszenie, przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Długotęka

peron 1 dojście z ulicy, wiata, zadaszenie; peron 2 przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Długotęka - wieś, 130 m n.p.m, ok. 2600 mieszk., siedziba gminy. Stacja kolejowa pierwotnie we wsi Szczodre, gdzie wybudowano ją ze względu na znajdujący się tam pałac określany mianem "Śląskiego Windsoru" (do dziś zachowały się dwie oficyny i resztki parku); w barokowym kościele św. Michała Archanioła w Długotęce znajduje się słynny obraz przedstawiający znalezienie Najświętszego Sakramentu.

Borowa Oleśnicka

peron 1 dojście z ulicy, peron 2 przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Borowa - wieś, ok. 1300 mieszk. Zespół pałacowy z XVIII-XX w. wzniesiony przez rodzinę von Schwerin, wokół park położony na wyspach między rzekami i kanałami, podczas II wojny światowej był wykorzystywany przez Günthera Grundmanna jako jedno z miejsc ukrywania dóbr kultury, obecnie hotel i centrum konferencyjne.

Oleśnica

dworzec, 4 perony; peron 1 dojście z ulicy, perony 2-4 dojście schodami i tunelem pod torami; zadaszenia; zapowiedzi megafonowe



EN57-1164 jako pociąg z Wrocławia Głównego
do Kluczborka na stacji Bierutów
fot. Piotr Weber, 22 sierpnia 2017 roku



EN57-1947 PolRegio na stacji Oleśnica
fot. Andrzej Deska, 24 czerwca 2017 roku

Oleśnica - miasto, 152 m n.p.m., ok. 37 tys. mieszk., siedziba powiatu. Historia miasta sięga XIII wieku, warto zobaczyć rynek wraz z ozdobnymi kamieniczkami i ratuszem z XV wieku, połączone gotyckie kościoły NMP i św. Jerzego z końca XIV i początku XV wieku, Zamek Książąt Śląskich z dziedzińcem ozdobiony krużgankami i płaskorzeźbami oraz jedną z dawnych bram miejskich. W XIV wieku w murach miejskich znajdowały się cztery bramy. Do naszych czasów zachowało się ok. 1650 metrów murów i brama Trzebnicka, dziś nazywana jednak Wrocławską.

Solniki Wielkie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi
Solniki Wielkie - wieś, ok. 500 mieszk. We wsi: kościół pw. św. Michała Archaniola z XV wieku, przebudowany w II poł. XIX wieku.

Bierutów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe
Bierutów - miasto, ok. 140-170 m n.p.m., ok. 5,1 tys. mieszk. W miejscowości znajduje się zespół zamkowy z XIV-XIX wieku, neogotycki kościół pw. św. Józefa z końca XIX wieku, dawna synagoga, fragmenty murów obronnych z XIV/XV wieku, wieża ratuszowa z I poł. XV wieku.



EN57 Przewozów Regionalnych na stacji Oleśnica.
fot. Piotr Weber, 22 sierpnia 2017 roku

Oleśnica – Międzybórz

Wrocław Główny — Oleśnica — Ostrów Wielkopolski / Łódź Kaliska

Między Wrocławiem Głównym a Międzyborzem (Ostrowem Wielkopolskim / Kaliszem / Łodzią Kaliską) kursuje 5 par pociągów w dni robocze i 4 w dni wolne (bez zmian w stosunku do zeszłego roku). Odstęp między pociągami jest od 2 do ponad 4 godzin. Połączenia są obsługiwane przez Przewozy Regionalne elektrycznymi zespołami trakcyjnymi typu EN57.

Oleśnica

dworzec, 4 perony; peron 1 dojście z ulicy, perony 2-4 dojście schodami i tunelem pod torami; zadaszenia; zapowiedzi megafonowe

Oleśnica Rataje

2 perony, dojście schodami kładką nad torami, wiaty, ławki, zapowiedzi megafonowe

Dąbrowa Oleśnicka

2 perony, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Dąbrowa - wieś, ok. 360 mieszk. We wsi znajduje się budynek dawnej kuźni nadal wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem.

Dobroszyce

2 perony, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Dobroszyce - wieś, ok. 2,4 tys. mieszk., siedziba gminy. Zwarty układ przestrzenny z rynkiem i częściowo zachowaną małomiasteczkową zabudową z XV-XVII w. i XIX w.; renesansowy zespół pałacowy z XVI/XVII w. użytkowany jako szkoła podstawowa; zespół budowli neogotyckich kościoła Braci Szkolnych i sierocińca z XIX w.

Grabowno Wielkie

1 peron, schodami kładką nad torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Grabowno Wielkie - wieś, ok. 1,2 tys. mieszk. Stacja kolejowa z wieżą ciśnień z XIX w.; ponadto: eklektyczny dawny kościół ewangelicki z poł. XIX wieku; zbudowane na planie trójkąta, z widocznymi fragmentami wałów do 8 metrów wysokości od strony zewnętrznej grodzisko z X wieku.

Twardogóra Sycowska

2 perony, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Twardogóra - miasto, ok. 150-210 m n.p.m., ok. 6,8 tys. mieszk. Zachowany historyczny środek miasta wraz z rynkiem, kościół ewangelicki pw. Świętej Trójcy i Matki Boskiej z końca XIX w., neogotycka bazylika mniejsza pw. Matki Bożej Wspomożenia Wiernych z końca XIX w., barokowy pałac z parkiem z początku XVIII w. (obecnie zespół szkół); cmentarz żydowski.

Bukowina Sycowska

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Bukowina Sycowska - wieś, ok. 500 mieszk. We wsi znajduje się dwór z I poł. XIX wieku, obecnie budynek mieszkalny.

Międzybórz Sycowski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Międzybórz - miasto, ok. 150-190 m n.p.m., ok. 2,4 tys. mieszk. Warty uwagi jest tutaj sam układ urbanistyczny miasta, zespół kościoła pw. św. Józefa z XIX/XX w., klasycystyczny kościół ewangelicki pw. Świętego Krzyża z XVIII-XIX w. z barokową wieżą, częściowo zachowane zespół folwarczny z XVIII-XX w. i fragmenty murów miejskich z XIV wieku.



Wnętrze dworca kolejowego w Twardogórze
fot. Piotr Weber, 15 czerwca 2018 roku

- 01** Na 14 tysiącach przejazdów w całej Polsce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umieściły unikatowe naklejki



- 02** Możesz je znaleźć po wewnętrznej stronie rogatki lub krzyża św. Andrzeja



- 03** W sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia opuść jak najszybciej pojazd wraz z pasażerami



- 04** Znajdź naklejkę z indywidualnym numerem identyfikacyjnym

numer skrzyżowania: **003 299 660**

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.: **112**

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

*w celu zobrazowania projektu numery telefonów na naklejce są przykładowe

- 05** Zadzwoń jak najszybciej na 112 i podaj operatorowi numer skrzyżowania



- 06** Szybka reakcja zwiększa szansę zatrzymania rozpędzonego pociągu w bezpiecznej odległości



#ŻółtaNaklejkaPLK
#SzlabanNaRyzyko
www.bezpieczny-przejazd.pl



Otwórz animację

"Witacz" w Brochocinie Trzebnickim stojący
nieopodal dworca kolejowego
fot. Piotr Weber, 16 czerwca 2016 roku



Wrocław – Trzebnica

Wrocław Główny – Trzebnica

Między Wrocławiem Głównym a Trzebnicą kursuje 16 par pociągów w dni robocze i 9 par w dni wolne (o 1 więcej codziennie niż w zeszłym roku). Połączenia w dni robocze średnio co godzinę, a w dni wolne - co 2 godziny, nie udało się utrzymać żadnego taktu. Połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami Link i SA134.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Mikołajów

dworzec aglomeracyjny w centrum, blisko centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, sklep narciarsko-rowerowy, automaty do napojów i posiłków; 2 perony, dojście do peronów schodami; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Nadodrze

dworzec w centrum, przystanek komunikacji autobusowej, węzeł komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, bar szybkiej obsługi na zewnątrz; 2 perony, dojście schodami; zadaszenie, ławki tylko na peronie 2; zapowiedzi megafonowe, prągotrony

Wrocław Sołtysowice

blisko centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; 3 perony, dojście z ulicy, wiaty, ławki; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Psie Pole

przystanek komunikacji miejskiej; 2 perony; dojście z ulicy, zadaszenie, przejście w poziomie szyn; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Zakrzów

1 peron, dojście z ulicy, wiata, ławka, pochylnia dla osób niepełnosprawnych, brak zapowiedzi

Wrocław Pawłowice

1 peron, dojście z ulicy, wiata, ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadaszone stojaki rowerowe, brak zapowiedzi



SA132-002 oczekuje na stacji w Trzebnicy
na ostatni kurs powrotny do Wrocławia
fot. Piotr Weber, 30 sierpnia 2016 roku

Ramiszów

1 peron, dojście z ulicy, wiata, ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadane stojaki rowerowe, brak zapowiedzi;

Ramiszów - wieś, ok. 200 mieszk.

Pasikurów

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadane stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Pasikurów - wieś, ok. 500 mieszk. We wsi dawny kościół ewangelicki z 1839 r. ze starą cmentarzem niemieckich mieszkańców tej miejscowości oraz dwa krzyże pokutne.

Siedlec Trzebnicki

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadane stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Siedlec - wieś, ok. 1500 mieszk. Zespół pałacowy z połowy XIX w., w którym obecnie mieści się stadnina koni, a także budynek dworca kolejowego ze starą pompą wodną.

Pierwosów Miłocin

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławka, przystosowane dla osób niepełnosprawnych, zadane stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Pierwoszków - wieś, ok. 200 mieszk. Dworek z zespołem parkowym i pozostałościami folwarku. W miejscu po wydobywaniu piasku znajduje się kompleks rekreacyjny "Miłocin"

Brochocin Trzebnicki

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Brochocin - wieś, ok. 150 mieszk. Pozostałości po zespole pałacowo-folwarcznym: pałac z XVIII w. w stylu barokowym, oficyna mieszkalna, spichlerz i park pałacowy z XIX wieku. Dwa pomniki przyrody: choinkę kanadyjską oraz magnolię pośrednią.

Trzebnica

1 peron, dojście z ulicy, hol dworca, brak zapowiedzi

Trzebnica - miasto, 150-250 m n.p.m., ok. 13 tys. mieszk., siedziba powiatu. Położona wśród malowniczych wzgórz i lasów. Las bukowy otaczający Trzebnicę sprawił, że miasto przez pewien czas było uzdrowiskiem. W mieście Sanktuarium będące celem pielgrzymek, ufundowane przez księcia Henryka Brodatego i jego żonę św. Jadwigę, uważaną za patronkę Śląska. Opiekują się nim Salwatorianie i Boromeuszki. Bazylika to najstarsze sanktuarium na Śląsku i jedna z ważniejszych nekropolii Piastów Śląskich oraz kultu św. Jadwigi, która jest tu pochowana. Muzeum Regionalne pod opieką Towarzystwa Miłośników Ziemi Trzebnickiej eksponuje zdjęcia i dokumenty z lat 1945-1947, fotografie z początku XX wieku, kopie dokumentów i pieczęci średniowiecznych, m.in. pierwsze pieczęcie miasta i biskupów wrocławskich oraz dokumentację odkryć na terenie Winnej Góry (Kociej Góry), gdzie znaleziono pozostałości przebywającej ok. 500 000 lat temu grupy homo erectus (najstarsze ślady człowieka na ziemiach polskich).



Lokomotywka wąskotorowa Lyd2-221 ustawiona u zbiegu ulic Wrocławskiej i 1 Maja w Trzebnicy jako pomnik upamiętniający nieistniejącą już Wrocławską Kolej Dojazdową
fot. Wojciech Głodek, 11 marca 2018 roku

Wrocław Świniary
fot. (GRAD), 26 lipca 2013 roku / cc-by-sa



Wrocław – Rawicz

Wrocław Główny – Rawicz / Leszno / Poznań Główny

Między Wrocławiem Głównym a Rawiczem kursuje 19 par pociągów w dni robocze (o 1 więcej niż w zeszłym roku) i 13 par w dni wolne (o 1,5 mniej niż w zeszłym roku). 2 weekendowe pary są łamane - z Rawicza w soboty rano i w drugą stronę w niedziele wieczorem. Nie udało się utrzymać taktu, choć połączenia są średnio co godzinę z trochę większymi przerwami przed południem oraz częściej w dni robocze w popołudniowym szczycie. Część połączeń realizowana jest jako międzywojewódzkie jedzie dalej do Leszna (8 par codziennych, o 1 mniej niż w zeszłym roku) i Poznania (6 par codziennych i 1 tylko w dni robocze). Na odcinku Wrocław Główny - Żmigród dodatkowo 1 para pociągów rano w dni robocze oraz 1 dodatkowy pociąg w nocy z soboty na niedzielę. Jedno połączenia z Rawicza jest obsługiwane w relacji do Kłodzka, 1 połączenie z Poznania do Szklarskiej Poręby oraz po 1 połączeniu z Poznania i 1 połączeniu z Leszna do Międzyzlesia.

Połączenia w relacji do Rawicza obsługiwane są przez Koleje Dolnośląskie elektrycznymi zespołami trakcyjnymi typu Impuls, połączenia do Leszna i Poznania przez Przewozy Regionalne składami wagonowymi złożonymi głównie z nowych wagonów klasy Regioekspres zazwyczaj z wagonem barowym (jako wzmocnienie zdają się wagony piętrowe), połączenia do Leszna zespołami trakcyjnymi EN57.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Mikołajów

dworzec aglomeracyjny w centrum, blisko centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, sklep narciarsko-rowerowy, automaty do napojów i posiłków; 2 perony, dojście do peronów schodami; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Popowice

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Różanka

2 perony, ławki, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe
Przystanek przy największej nekropolii Wrocławia, Cmentarzu Osobowickim.

Wrocław Osobowice

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe

Na przeciwko stacji znajdują się pola irygacyjne, które stanowią naturalną, ekologiczną oczyszczalnię ścieków. Najbardziej obciążone w latach 80., po oddaniu do użytku oczyszczalni w Janówku powoli odstępuje się od ich wykorzystywania.

Wrocław Świniary

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe

Warto zobaczyć zespół młyński z przełomu XIX/XX oraz opuszczony Pałac Stolbergów z rozległym parkiem, wybudowany w 1845 roku w stylu angielskiego neogotyku.

Szewce

2 perony, dojście z ulicy, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe

Szewce - wieś, ok. 1000 mieszk. Interesującym obiektem jest dom dróżnika z 1856 roku przy moście nad Widawą wybudowany razem z linią kolejową na 17 lat przed utworzeniem tu stacji kolejowej, a także kościół pw. św. Anny z XIV wieku.

Dworzec w Żmigrodzie, widok od strony podjazdu
fot. Andrzej Deska





31WE-020 jako pociąg Kolei Dolnośląskich relacji Rawicz - Wrocław Główny na przystanku kolejowym Wrocław Różanka
fot. Piotr Weber, 23 marca 2017 roku

Pęgów

2 perony, dojście z ulicy, zadaszenia, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe

Pęgów - wieś, ok. 1650 mieszk. Neogotycki pałac z 1907 roku z bogato ozdobionym sterczynami dachem i zachowanymi częściowo wnętrzami oraz ciekawym parkiem. Wieża pałacu posiada machikuty i taras widokowy

Oborniki Śląskie

2 perony, dojście schodami przejściem pod torami, windy dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe kasa biletowa, toalety, przystanki autobusowe przed dworcem, zapowiedzi megafonowe

Oborniki Śląskie - miasto, ok. 140-240 m n.p.m., ok. 9 tys. mieszk. Wokół malowniczo pofałdowane Wzgórza Trzebnickie, z najwyższym wzniesieniem - Kowalską Górą 246 m n.p.m. W południowej części gminy szeroka, płaska dolina Odry. Okolicę porastają lasy iglaste z przewagą sosny oraz mieszane. Są tu pomnikowe dęby, strzeliste daglezie, a także buki - o pięknej, popielatej korze. Dla amatorów aktywnej turystyki spora sieć szlaków: Sosnowy, Jodłowy, Dębowy, Wrzosowy oraz Wilków - początek i koniec na dworcu kolejowym. Na każdym ze szlaków napotkamy na miejsca postojowe wyposażone w specjalne stojaki dla rowerów oraz tablice informacyjne z mapą szlaków.



Osola

2 perony, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe
Osola - wieś, ok. 400 mieszk. Wieś złożona z 11 ulic tworzących symetryczny układ, zabudowania wyłącznie jednorodzinne w części z okresu międzywojennego.

Skokowa

2 perony, dojście tunelem, zadaszenia i ławki, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe
Skokowa - wieś, ok. 1500 mieszk. W samej Skokowej wprawdzie nie ma wielu interesujących obiektów i miejsc, ale w nieodległych Piotrkowicach znajduje się barokowy pałac zbudowany w 1693 roku dla Anny Marii von Maltzan wraz rozległym parkiem z połowy XIX wieku ze stawami i mauzoleum rodziny von Danckelman.

Żmigród

2 perony, dojście z ulicy do peronu 1, przejście tunelem między peronami, pochylnie i dźwig dla niepełnosprawnych, zadaszenia i ławki, hol dworca, kasa biletowa, kiosk, wyświetlacze elektroniczne, zapowiedzi megafonowe
Żmigród - miasto, ok. 85-100 m n.p.m., ok. 6.5 tys. mieszk. W centrum zachował się średniowieczny układ o kształcie zbliżonym do owalu z prostokątnym rynkiem i wychodzącymi z niego ulicami, które zbiegają się w miejscach, gdzie do 1819 roku stały bra-

my miejskie. W parku miejskim zachowały się ruiny gotyckiej wieży mieszkalnej (obecnie punkt informacji turystycznej) i barokowego pałacu rodziny von Hattzfeld (zachowana część ruin stanowi ułamek oryginalnej wielkości pałacu, zniszczonego w 1945 roku), w podziemiu mieści się niewielka restauracja czynna w sezonie.

Garbce

2 perony, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe
Garbce - wieś, ok. 250 mieszk. Pozostałości zabudowań dawnego majątku ziemskiego.

Korzeńsko

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, zapowiedzi megafonowe
Korzeńsko - wieś, ok. 2100 mieszk. Warte uwagi: kościół pw. Podwyż. Krzyża Pańskiego z 1725 r. i cmentarz ewangelicki z poł. XIX w.

Rawicz

3 perony, dojście z ulicy, przejście podziemne, ławki, hol dworca, kasa biletowa, toalety, dostępność dla osób o ograniczonej mobilności, sklep z przekąskami, zapowiedzi megafonowe, przystanek komunikacji miejskiej
Warto zobaczyć układ urbanistyczny starego miasta, gdzie wszystkie ulice przecinają się pod kątem prostym, barokowy ratusz. Oś historyczna to Rynek - Plac Wolności - Zespół Klasztorny, zmieniony na Dom Poprawy, a później na istniejące do dziś więzienie; w skład Rawicza jako osiedle wchodzi też dawne miasteczko Sarnowa, które posiada swój rynek i klasycystyczny z neogotycką wieżą ratusz.



Lokomotywa TKt48-18 czeka na wodowanie w Rawiczu podczas jazdy jako pociąg specjalny "Piast Śląski" do Wolsztyna. Na torze obok rozkładowy pociąg PolRegio z wagonami piętrowymi z Poznania do Wrocławia.
fot. Joanna Witek, 29 kwietnia 2017 roku



SM42-2444 DLA ze składem na torach postojowych
i manewrująca SM42-2366 PRKiI Wrocław ze składem
platform na stacji Wrocław Kuźniki
fot. Wojciech Głodek, 8 sierpnia 2013 roku

Wrocław – Głogów

Wrocław Główny – Wołów – Ścinawa – Głogów / Zielona Góra

Między Wrocławiem Głównym a Głogowem kursuje 11 par pociągów (o 1 więcej niż w zeszłym roku, ale nadal 1 mniej niż 2 lata temu) w dni robocze i 9 par w dni wolne. Pociągi kursują średnio co 2 godziny, nie udało się jednak utrzymać taktu. Na odcinku Wrocław Główny - Ścinawa dodatkowe 2 pary pociągów w dni robocze i 1 w dni wolne. Na odcinku Wrocław Główny - Wołów dodatkowe 7 par pociągów w dni robocze (co daje 20 par w dni robocze, czyli o 1 mniej niż w zeszłym roku).

Wszystkie połączenia obsługują Przewozy Regionalne elektrycznymi zespołami trakcyjnymi typu EN57, zarówno starymi jak i zmodernizowanymi EN57AL. Niektóre połączenia obsługiwane są trakcją podwójnej.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Muchobór

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Kuźniki

1 peron, dojście z dworca schodami tunelem pod torami, wiata i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol i poczekalnia dworcowa, toaleta dla niepełnosprawnych, pizzeria, niedaleko przystanki komunikacji miejskiej

Wrocław Stadion

2 perony, ławki, zapowiedzi megafonowe, windy dla osób niepełnosprawnych, do peronu 1 dojście z ulicy, zintegrowany przystanek z miejską komunikacją tramwajową, nieopodal Stadion Wrocław

Wrocław Pracze

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie i ławki na peronie 1, pochylnia dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe, hol i poczekalnia

Brzezinka Średzka

2 perony, dojście z ulicy schodami, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe
Brzezinka Średzka - wieś, ok. 500 mieszk. Całą wieś obejmuje strefa ochrony krajobrazu kulturowego, warto zobaczyć zespół dworca kolejowego z wagą towarową z końca XIX wieku oraz zespół pałacowo-folwarcznych z przełomu XIX i XX wieku - w przydworiskim parku mauzoleum rodu von Kramst. Na terenie wsi znajduje się też kilkanaście stanowisk archeologicznych, w większości z okresu kultury łużyckiej.

Czerna Mała

2 perony, dojście z ulicy, wiaty i ławki, brak zapowiedzi
Czerna - wieś, ok. 130 mieszk. Wieś powstała w wyniku rozwoju folwarku przy drodze do majątku w Prężycach, gdzie do dziś zachował się neogotycki zespół pałacowy z połowy XIX wieku (w chwili przygotowywania tego tekstu wystawiony na sprzedaż).

Księginice

2 perony, dojście z ulicy, pochylnia dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe
Księginice - wieś, ok. 500 mieszk. Wieś o rozporoszonej zabudowie, tzw. wielodrożni-cowa, objęta w całości strefą ochrony krajobrazu kulturowego.

Brzeg Dolny

2 perony, dojście z ulicy, pochylnia dla niepełnosprawnych na peron 1, na peron 2 dojście schodami nad torami lub tunelem, hol dworca przy peronie 1, automat z napojami, toaleta dla niepełnosprawnych, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe



EN57-1266 jako pociąg PolRegio z Wrocławia Głównego do Ścinawy wjeżdża na przystanek kolejowy Księginice
fot. Piotr Weber, 19 października 2017 roku



EN57-1035 jako pociąg Polregio z Wrocławia Głównego do Wołowa wjeżdża na przystanek kolejowy Brzezinka Średzka
fot. Piotr Weber, 19 października 2017 roku

Brzeg Dolny - miasto, 100-150 m n.p.m., ok. 13 tys. mieszk. Ciekawy układ urbanistyczny z XIV-XVII wieku z zachowanym zespołem pałacowym rodziny von Hoym; kościół MB Szkaplerznej z przywiezionym w 1945 roku ze Śniatynia na Ukrainie obrazem Matki Boskiej Szkaplerznej. Do zeszłego roku (do otworzenia nowego mostu) funkcjonował tu ostatni prom rzeczny na Odrze, który kursował od lat 60. XX wieku co godzinę.

Łososiowice

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Łososiowice - wieś, ok. 200 mieszk. Nazwa pochodzi od łosia, a nie jak często wiele osób przypuszcza - łososia. W XIX wieku majątek należał do krewnych "Czerwonego Barona" Manfreda von Richthofena. We wsi - barokowy kościół św. Jadwigi z XVIII-XIX w.

Wołów

1 peron, przejście tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Wołów - miasto, 100-170 m n.p.m., ok. 13 tys. mieszk., siedziba powiatu. Zamek Piastowski z I poł. XIV w., ratusz z II poł. XV w. wraz z historyczną zabudową centrum miasta oraz fragmentu murów miejskich z XIV-XV wieku z pomnikiem "wołowskich byków", więzienie wybudowane na planie krzyża w latach 90. XIX wieku, które funkcjonuje do dziś i które Marek Hłasko w opowiadaniu "Sowa, córka piekarza" z 1968 roku.



EN57-781 jako pociąg Polregio do Wrocławia
Głównego opuszcza przystanek kolejowy Czarna Mała
fot. Piotr Weber, 19 października 2017 roku

Orzeszków

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Orzeszków - wieś, ok. 400 mieszk. Część wsi obejmuje Park Krajobrazowy Dolina Jezierzycy, gdzie schronienie znalazło ponad 40 rzadkich gatunków ptaków; w miejscowości zlokalizowano węzeł szlaków turystycznych po parku.

Małowice Wołowskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi, wiata i ławka na peronie 1

Małowice - wieś, ok. 300 mieszk. W niewielkiej wiosce warty zobaczenia jest neogotycki kościół pw. Niepokalanego Poczęcia NMP z XIX wieku.

Ścinawa

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki na peronie 1, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Ścinawa - miasto, ok. 100 m n.p.m., ok. 6 tys. mieszk. Zachowany układ urbanistyczny z pocz. XIII w.; wieża ratusza z XV w., do której po wojennych zniszczeniach dobudowano nowy gmach; fragmenty murów miejskich z XIV-XV w.; zespół dworca i stacji kolejowej z końca XIX wieku z wieżą ciśnień i budką dróżnika.

Chelmek Wołowski

2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn, wiata i ławka na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Chelmek Wołowski - wieś, ok. 100 mieszk. Spośród ciekawych obiektów uwagę zwracają pozostałości dawnego folwarku przypałacowego oraz dom właściciela dawnej cementowni (obecnie mieszkania prywatne) z XIX wieku.

Rudna Miasto

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, ławki, brak zapowiedzi

Rudna - wieś, ok. 1600 mieszk. Dawny zespół miejski z ratuszem z XVIII wieku zburzonym w 1945 roku i odbudowanym w latach 90. XX wieku; dawny kościół ewangelicki św. Katarzyny z końca XV wieku, obecnie Cerkiew Prawosławna Podwyższenia Krzyża Świętego; największa w Polsce kopalnia rud miedzi. Na terenie gminy rezerwat przyrody Skarpa Storczyków chroniący fragment lasu liściastego z rzadkimi odmianami drzew.

Rudna Gwizdanów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Gwizdanów - wieś, 90-110 m n.p.m., ok. 400 mieszk. Stacja węzłowa, warto zobaczyć okazałe budynki dworca kolejowego i pozostałości infrastruktury kolejowej z XIX wieku, w miejscowości kościół św. Urszuli z XIII wieku i ślady stanowiska archeologicznego na miejscu dawnego cmentarzyska ciałopalnego. Po północno-zachodniej stronie wsi punkt widokowy na niewielkim wzniesieniu morenowym.



EN57-1951 jako pociąg PolRegio R 66458 relacji
Wołów - Wrocław Główny na stacji Brzeg Dolny
fot. Sebastian Janiszewski, 17 maja 2017 roku

Grębocice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie i ławki na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Grębocice - wieś, ok. 1500 mieszk., siedziba gminy. Zespół pałacowy z początku XVII wieku w ruinie, ponadto zabytkowy kompleks kościelno-pątniczy "Grodowiec" oraz rezerwat przyrody "Uroczysko Obiszów", na terenie którego prawdopodobnie od VI do X wieku było kilkanaście grodów obronnych.

Krzepów

1 peron, tunel pod torami, ławki, zapowiedzi megafonowe

Krzepów - obecnie osiedle Głogowa. Z uwagi na ogromne zniszczenia podczas II wojny światowej to tu ulokowano w 1945 roku w gospodarstwie nr 35 Zarząd Miejski.

Głogów

4 perony, dojście z dworca kładką nad torami i schodami, ławki, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, zapowiedzi megafonowe, hol dworca, toaleta, toaleta dla niepełnosprawnych, kasa biletowa, przystanki komunikacji miejskiej i podmiejskiej, postój taksówek, niedaleko bary i sklepy spożywcze

Głogów - miasto, ok. 85 m n.p.m., ok. 70 tys. mieszk., siedziba powiatu.

Głogów zawdzięcza swoją nazwę roślinie głogu, kiedyś licznie tu występującej. Od końca X wieku na Ostrowie Tumskim w miejscu obecnej Kolegiaty znajdował się piastowski gród. Podczas walk w 1945 roku Głogów został zniszczony prawie w 90% i potem zaludnił się bardzo powoli, ekspansja nastąpiła dopiero wraz z przemysłem miedzi-





Stacja Rudna Gwizdanów / fot. Kamil Kołacz

wym pod koniec lat 60. W ostatnich dziesięcioleciach rozpoczęto też mozolną odbudowę starego miasta. Najstarszym zabytkiem Głogowa jest romańska Kolegiata. Obok wybudowany w XXI wieku ciekawy architektonicznie Dom Uzdrawienia Chorych. Nieopodal, przy różowym Moście Tolerancji znajduje się Marina Głogów, gdzie w okresie letnim można skorzystać z rejsów statkami wycieczkowymi. Na przeciw mariny, po drugiej stronie Odry wzdłuż rzeki u podnóża Zamku Książąt Głogowskich biegną tory kolejowe, co stwarza możliwość bardzo ciekawych kompozycji do zdjęć "kolejowych". Koło Zamku, w którym mieści się Muzeum Archeologiczno-Historyczne, można zobaczyć Pomnik Dzieci Głogowskich nawiązujący do sławnej w historii Polski XII-wiecznej obrony Głogowa przed wojskami niemieckimi.

Dopiero pod koniec lat 80. XX wieku rozpoczęto odbudowę starówki, wcześniej w jej miejscu przez ponad 40 lat można było zobaczyć same ruiny. Obecne kamieniczki są tylko stylizowane i nie odzwierciedlają starej zabudowy, zachowano jednak pierwotną siatkę ulic. Starówkę otaczają fragmenty murów miejskich, które również zostały odtworzone z wykorzystaniem zachowanych reliktów. Na rynku obok odbudowanego ratusza oraz osłoniętych szklanym pawilonem pozostałości sukiennic znajduje się ruina teatru miejskiego. W pobliżu rynku wznosi się też ruina gotyckiego kościoła św. Mikołaja z sięgającą 60 metrów wieżą - nie planuje się jego odbudowy, jako zabezpieczona ruina pozostanie symbolem zniszczeń po II wojnie światowej.



Głogów – Czerna

Wrocław Główny / Głogów – Zielona Góra

Między Głogowem a Czerną (Zieloną Górą) kursuje 6 par pociągów w dni robocze (o 3 mniej niż w zeszłym roku) i 7 par w dni wolne (o 1 mniej niż w zeszłym roku). Pociągi kursują średnio co 2 godziny, nie udało się jednak utrzymać taktu. Wszystkie połączenia obsługują Przewozy Regionalne elektrycznymi zespołami trakcyjnymi typu EN57 lub zmodernizowanymi EN57AL.

Głogów

4 perony, dojście z dworca kładką nad torami i schodami, ławki, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, zapowiedzi megafonowe, hol dworca, toaleta, toaleta dla niepełnosprawnych, kasa biletowa, przystanki komunikacji miejskiej i podmiejskiej, postój taksówek, niedaleko bary i sklepy spożywcze

Głogów Huta

2 perony, dojście z ulicy schodami, wiata na peronie 2, zapowiedzi megafonowe

Wróblin Głogowski

2 perony, dojście z ulicy schodami, zapowiedzi megafonowe

Wróblin Głogowski to opuszczona - ze względu na degradację środowiska bezpośrednim sąsiedztwem Huty Miedzi "Głogów" - wieś, obecnie w granicach Głogowa. Warto zobaczyć opuszczoną klasycystyczną kaplicę z początku XIX wieku i pomnik żołnierzy niemieckich poległych na frontach I wojny światowej.

Brzeg Głogowski

2 perony, dojście z ulicy na peron 1, schodami i tunelem na peron 2, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Brzeg Głogowski) - wieś, ok. 500 mieszk. Tutaj również mamy zespół pałacowy z XVIII-XIX w. wraz z parkiem oraz romański kościół pw. Bożego Ciała z XIII wieku z późniejszymi przebudowami.

Czerna

2 peronie, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata, ławka i pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Czerna - wieś, ok. 300 mieszk. Znajduje się w niej zespół pałacowo-parkowy z XVI-XIX wieku oraz pałac-zamek z XVI wieku, przebudowany w stylu barokowym z parkiem krajobrazowym w stylu angielskim (obecnie własność prywatna).



ET22-974 na torach postojowych stacji Legnica
fot. Wojciech Głodek, 3 lutego 2013 roku

Wrocław – Lubañ

Wrocław Główny – Legnica – Węglińiec – Lubañ Śląski

Między Wrocławiem Głównym a Lubaniem Śląskim kursuje codziennie 6 par pociągów bezpośrednich i 3 z przesiadką w Węglińcu. Pociągi kursują średnio co 2 godziny, nie zachowano jednak żadnego taktu.

Między Wrocławiem Głównym a Węglińcem kursuje 13 par pociągów codziennych, w tym 3 pary do Dresden Hbf przez Zgorzelec. Dodatkowo jest połączenie Legnica - Zgorzelec skomunikowane z pociągiem z Wrocławia oraz 2 dodatkowe codzienne pary z Wrocławia do Bolesławca. Pociągi kursują średnio co godzinę, nie zachowano jednak żadnego taktu.

Między Wrocławiem Głównym a Legnicą kursuje 27 par pociągów w dni robocze (o 3 więcej w niż z zeszłym rokiem) oraz 24 pary w dni wolne (o 5 więcej niż w zeszłym roku). Pociągi kursują średnio 30-60 minut, nie zachowano żadnego taktu. Pociągi w kierunku Żar i Drezna nie zatrzymują się na wszystkich stacjach między Wrocławiem a Legnicą.

Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie, przy czym te w kierunku Dresden Hbf - spalinowymi zespołami trakcyjnym VT642, w kierunku Żar - szynobusami, pozostałe - elektrycznymi zespołami trakcyjnymi typu Impuls lub zmodernizowanymi EN57. Niektóre połączenia w trakcji podwójnej.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Muchobór

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Nowy Dwór

2 perony, dojście od ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Wrocław Żerniki

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, zadaszenie na peronie 1, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe



Winnice Jaworek w Miękinii
fot. arch. UG Miękinia

Na Żernikach jeden z czterech zachowanych we Wrocławiu średniowiecznych kamiennych krzyży pokutnych z rytem beltu kuszy, prawdopodobnie narzędzia zabójstwa. Powstało tu, widoczne ze stacji, nowe modelowe osiedle, na wzór WuWA. Niestety brak dojścia dla pieszych - trzeba skorzystać z komunikacji miejskiej lub iść drogą bez pobocza.

Wrocław Leśnica

3 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie, ławki, dźwig osobowy i pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe, hol dworca, poczekalnia, toalety, toalety dla niepełnosprawnych

Leśnica do dziś wygląda trochę jak osobna miejscowość. Do Wrocławia została włączona w 1928 r. Warto zobaczyć pałac barokowy przebudowany z dawnego zamku piastowskiego, w otoczeniu Parku Leśnickiego, zespół stacji kolejowej z II poł. XIX w. z przejściem podziemnym z 1903 roku oraz wodociągową wieżę ciśnień przy ul. Polkowickiej.

Mrozów

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Mrozów - wieś, ok. 1100 mieszk. Zabudowa głównie z początku XX w., centralny fragment stanowi zespół pałacowy z XVIII/XIX w. (obecnie zakład opiekuńczy). W pobliżu zamek "wodny" w Wojnowicach z XVII w. z parkiem krajobrazowym z II poł. XIX w.

Miękinia

2 perony, dojście od ulicy, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Miękinia - wieś, ok. 2500 mieszk., siedziba gminy. Ratusz z 1906 r. będący wcześniej willą przedsiębiorców miękińskich; barokowy kościół Narodzenia NMP z zachowanym wyposażeniem; "Winnice Jaworek" założone w 2001 roku przez Ewę i Lecha Jaworek - należą do jednych z pierwszych i największych winnic w Polsce. Plantacja składa się z dwóch parceli w Miękini oraz Wińsku, gdzie historycznie na 24 ha testowanych było ponad 30 odmian winorośli, w tym szlachetnych Vitis Vinifera. Winnice znajdują się w zabytkowym folwarku, w którym dodatkowo funkcjonują restauracje oraz hotel.

Przedmoście Święte

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Przedmoście - wieś, ok. 300 mieszk. Ciekawostka: wbrew przypuszczeniom drugi człon nazwy nie jest "przymiotnikowy", przystanek kolejowy znajduje się w centralnej części wsi Przedmoście, przy przejeździe kolejowym na drodze prowadzącej do miejscowości Święte - wieś, ok. 400 mieszk., kościół parafialny z połowy XIV wieku przebudowywany w latach: 1666, 1739 i 1896.

Środa Śląska

2 perony, dojście od ulicy, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, zadaszenie na peronie 2, pochylnie dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe



Przedmoście Święte - widok w stronę Miękinia
fot. Dariusz Wojciechowski, 23 stycznia 2017 roku

Środa Śląska - miasto, 103-144 m n.p.m., ok. 9200 mieszk., siedziba powiatu. Dawna niemiecka nazwa oznaczała nowy targ, natomiast polska wskazuje, że odbywał się w środy, zapewne już od XIII w. W każdy drugi weekend września Święto Wina w Mieście Skarbów (pod koniec lat 80. XX w. znaleziono tu podczas prac budowlanych jedną z najcenniejszych kolekcji średniowiecznych monet i klejnotów monarchów czeskich).

Malczyce

2 perony, dojście od ulicy, dojście schodami tunelem pod torami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe
Malczyce - wieś, ok. 3100 mieszk., siedziba gminy. Cerkiew prawosławna Zwiastowania Przenajświętszej Bogurodzicy Maryi w neogotyckim dawnym kościele ewangelickim. Obecni "wierni" to głównie potomkowie Łemków przesiedlonych tu w ramach akcji "Wiśła". Dworzec kolejowy z 1844 roku (wyremontowany w ostatnich latach).

Szczedrzykowie

2 perony, dojście od ulicy, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe
Szczedrzykowie - wieś, ok. 500 mieszk. Znajdziemy tutaj m.in. pałac z końca XIX wieku wzniesiony dla Gottfrieda Schneidera, ówczesnego właściciela wsi, obecnie należy do zajmującej się końmi Fundacji Centaurus.

Jaśkowice Legnickie

2 perony, dojście od ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe



Pociąg z Drezna do Wrocławia na stacji Legnica
fot. Piotr Weber 22 kwietnia 2017 roku



SA139 Kolei Dolnośląskich przejeżdża przez Malczyce
fot. Adrian Chiciński, 2018

Jaśkowice Legnickie - wieś, ok. 400 mieszk. W pobliżu położone jest Jezioro Jaśkowickie, przed wojną znaczący ośrodek letniskowy, obecnie służy tylko wędkarzom - w 1994 roku złowiono tu największego w Polsce węgorza - 6,43 kg i 144 cm długości.

Legnica

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, przystanki komunikacji miejskiej, postój taksówek; 5 peronów, hala dworcowa, ławki na peronie 3 i 4, dojście schodami tunelem pod torami z dworca; hol dworca, kasy biletowe, COK Kolei Dolnośląskich, bar, w pobliżu bary i sklepy spożywcze; na dworcu toaleta dla osób niepełnosprawnych; zapowiedzi megafonowe

Legnica - miasto na prawach powiatu, 113-168 m n.p.m., ok. 102 tys. mieszk. Kilkadziesiąt obiektów architektury zabytkowej - Zamek Piastowski z kaplicą, kościoły - Marii Panny i śś. Piotra i Pawła (obecnie katedra), fragmenty murów obronnych z dwiema wieżami; renesansowe kamienice mieszczańskie z zespołem "kramów śledziowych", barokowy kościół św. Jana z kolegium jezuickim oraz Mauzoleum Piastów Śląskich, pałac opatów lubiąskich (obecnie Muzeum Miedzi) oraz Akademia Rycerska. O rozkwicie w XIX i na początku XX w. świadczą imponujące gmachy użyteczności publicznej: Teatr, Nowy Ratusz, dawna loża masońska (obecnie Biblioteka Publiczna) oraz secesyjna dzielnica Tarninów, przez długi czas niedostępna ze względu na stacjonujące tu wojska Armii Radzieckiej, dzisiaj na nowo odkrywana przez miłośników architektury.



ET22-877 PKP Cargo ze składem węglarek
w Jezierzanach
fot. Kamil Kotacz

Jezierzany

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki na peronie 2, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Jezierzany - wieś, ok. 140 mieszk. Ośrodek wypoczynku świątecznego o pow. 11 ha nad sztucznym zbiornikiem wodnym utworzonym w 1965 roku.

Miłkowice

4 perony, dojście z ulicy lub w poziomie szyn, zadaszenie i ławki na peronach 3 i 4, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Miłkowice - wieś, ok. 2000 mieszk., siedziba gminy. Przy drodze z Miłkowic do Legnicy zachowało się aż dziesięć średniowiecznych krzyży pokutnych. Gmina może się także pochwalić kilkoma pałacami, m.in. w Jakuszowie, Lipcach i Pątnówku. Śladami po innych podobnych budowlach są parki przypałacowe w Jakuszowie i Kochlicach. Na uwagę zasługuje również - ze względu na architekturę - dworzec kolejowy w Miłkowicach.

Chojnów

dworzec w centrum, 2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie, ławki na peronach, dźwig osobowy dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Chojnów - miasto, ok. 14 tys. mieszk. Kamienica Hansa Schrama z 1544 r. przy rynku, zbudowany w II poł. XIII w. Zamek Piastów Legnicko-Brzeskich obecnie mieszący

Muzeum Regionalne, wzniesiony ok. 1730 r. późnobarokowy pałac przy ul. Piotrowickiej, eklektyczny charakterystyczny dla ery wilhelmińskiej budynek dworca kolejowego z 1909 r. Gotycka Baszta Tkaczy z resztami murów miejskich z XIV w.

Osetnica

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Osetnica - wieś, ok. 600 mieszk. Zobaczyć tutaj można zespół pałacowy z XIX wieku oraz kościół pw. św. Anny z końca XV wieku.

Okmiany

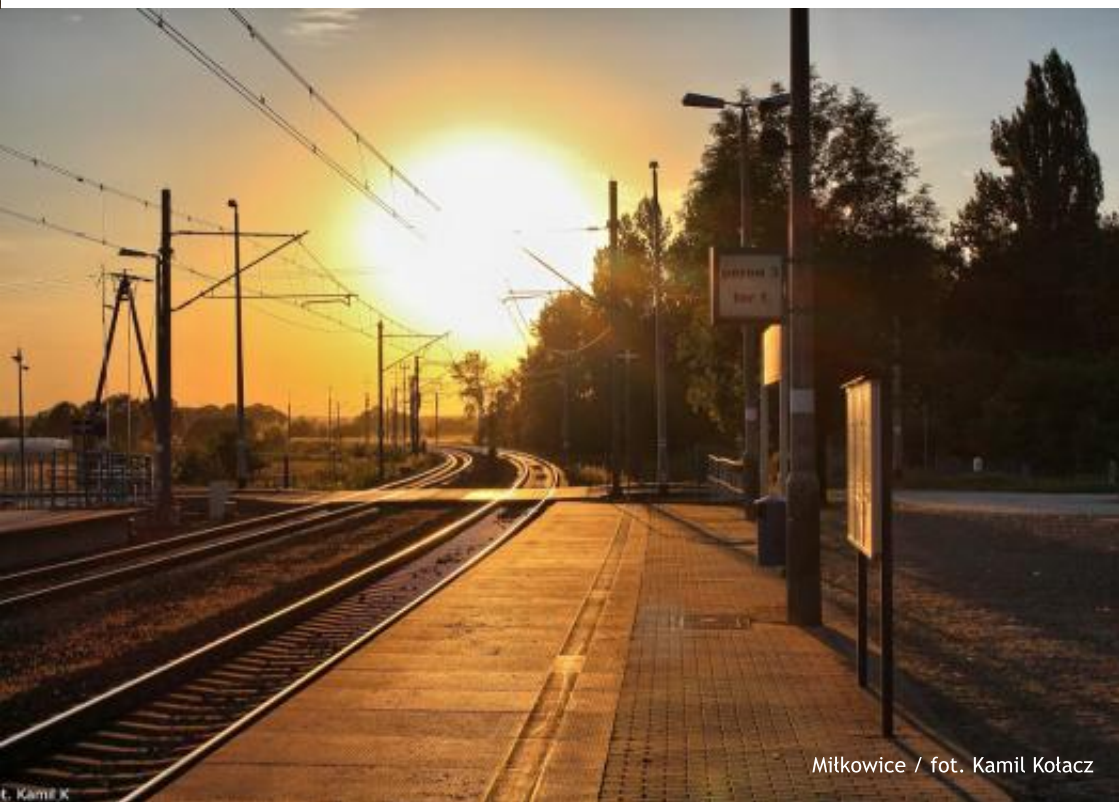
2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Okmiany - wieś, ok. 800 mieszk. Zespół pałacowy i folwarczny z XIX w. wraz z parkiem ze stuosiemdziesięcioletnimi lipami drobnolistnymi i dębami, d. kościół ewangelicki (obecnie katolicki pw. MB Różańcowej) z drewnianym barokowym ołtarzem z XVIII w.

Tomaszów Bolestawiecki

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Tomaszów Bolestawiecki - wieś, ok. 1800 mieszk. Zespół pałacowy z XIX w., dwór z pocz. XVIII w. (obecnie dom wielorodzinny) oraz kościół pw. św. Jadwigi z XIII/XIV wieku z przykościelnym cmentarzem z końca XVI wieku.



Bolestawiec

dworzec w centrum, 2 perony, dojście na peron 1 z dworca lub od ulicy, dojście na peron 2 schodami tunelem pod torami, hol dworca, kasa biletowa, zadaszenie i ławki na peronach, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Bolestawiec - miasto, 170-240 m n.p.m., ok. 40 tys. mieszk., siedziba powiatu. Historyczny układ urbanistyczny, bogaty zespół zabytków ze średniowiecza, renesansu, baroku, klasycyzmu, XIX i XX w. Słynie z produkcji wyrobów ceramicznych o unikalnym wzornictwie, co roku organizowane jest Bolestawieckie Święto Ceramiki.

Zebrzydowa

2 perony, dojście z ulicy lub przejście w poziomie szyn, zadaszenie lub wiata oraz ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Zebrzydowa - wieś, ok. 1400 mieszk. Typowa robotnicza XIX-wieczna zabudowa; kiedyś największym zakładem była Siegersdorfer Werke Friedrich Hoffmann, z której cegieł wybudowano m.in. jedną ze stacji metra w Berlinie; ruina wieży dawnego kościoła ewangelickiego; dworzec z przełomu XIX i XX w., ścianę od strony torów obrasta jeden z najstarszych w Polsce okazów bluszczu pospolitego.

Zagajnik

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Zagajnik - wieś, ok. 200 mieszk. Stacja zlokalizowana w sercu Borów Dolnośląskich, jednego z największych kompleksów leśnych w Europie Środkowej.





Podwójny skład 31WE Kolei Dolnośląski na moście w Bolesławcu
fot. Piotr Weber, 24 września 2017 roku

Węgliniec

dworzec kolejowy nieużytkowany, poczekalnia; dojście do dworca schodami i kładką nad torami, 6 peronów, dojście do peronów 2 i 4 w poziomie szyn od dworca; ławki na peronach 1 i 3; zapowiedzi megafonowe

Węgliniec - miasto, ok. 3 tys. mieszk. Węgliniec jest drugą co do wielkości (po Wrocławiu Brochowie) stacją towarową na Dolnym Śląsku. Węzeł zajmuje ponad 80 ha. Ze względu na to, że Węgliniec jest ostatnią zelektryfikowaną stacją na trasie pociągów w kierunku Niemiec, następuje tu zmiana lokomotyw prowadzących pociągi towarowe. Monumentalny dworzec kolejowy pochodzi z początku XX wieku.

Gieraltów

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Gieraltów - wieś, ok. 1200 mieszk. Spośród ciekawych miejsc i obiektów wyróżnia się kościół pw. św. Antoniego z XV wieku z monumentem poświęconym polskim żołnierzom poległym w czasie działań II wojny światowej przerobionym z niemieckiego pomnika poświęconego pochodzącym z Gieraltowa żołnierzom poległym na frontach I wojny światowej. Przy drodze granitowy głaz leżący pod starym dębem z widocznym na spodzie wykutym napisem "†1813.-.1913", związanym zapewne z działaniami kampanii napoleońskiej, jakie rozegrały się w tym rejonie.



31WE Kolei Dolnośląskich na stacji Lubań Śląski
fot. Piotr Weber, 18 maja 2017 roku

Gierałtów Wykroty

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Wykroty - wieś, ok. 1800 mieszk. Miejscowość istniała prawdopodobnie już przed rokiem 1000. pisemna wzmianka o Wykrotach. Polska nazwa, podobnie jak niemiecka Waldau (Wald = las) ma leśną proveniencję, bo "wykrot" to zagłębienie w ziemi wraz z korzeniami drzewa wyróconego przez wiatr. Wieś odwiedził wielki kanclerz litewski Paweł Karol Sanguszko oraz Stanisław Staszic i poświęcił miejscowości dwa zdania "Dnia 18 z Bunzlau jechałem na obiad do Waldau - pierwsza saska komora. Ni żołnierza, ni zapytania. Nocowałem w Gorliczu - pierwsze miasto saskie." Stacja posiada obecnie 3 tory główne, a kiedyś ze stacji odchodziła wąskotorowa kolejka do cegielni w Czernej.

Lubań Śląski

5 peronów, dojście z ulicy lub przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronach 1 i 4, dworzec nieużytkowany, zapowiedzi megafonowe, do dworca autobusowego ok. 5 min

Lubań - miasto, ok. 212 m n.p.m., ok. 22 tys. mieszk., siedziba powiatu. Liczne zabytki i ślady przeszłości ożywające podczas organizowanych w mieście imprez i rekonstrukcji. Leży na międzynarodowym szlaku pątniczym Via Regia, na przecięciu z dwoma najważniejszymi polskimi szlakami jakubowymi. Przez stulecia przeplatały się tu wpły-

wy kultury łużyckiej, śląskiej, czeskiej, niemieckiej a od roku 1945 również polskiej. Spacerując uliczkami Lubania można odbyć pasjonującą podróż, poznając tajemnice licznych zabytków architektury świeckiej, sakralnej, militarnej. Część dawny umocnień miejskich - charakterystyczna Wieża Bracka o wysokości 45 m jest dostępna do zwiedzania od maja do października. Obok wmurowane w bruk tablice - to powstająca Aleja Historycznych Gwiazd poświęcona pamięci znanych osób, które odwiedziły Lubań (m.in. Jan Kapistran, niemiecki poeta Johann Wolfgang von Goethe, Królowa Czech i Węgier Anna Jagiellonka, Stanisław Leszczyński). Inne warte zobaczenia budowle to ratusz (XVI w.), Wieża Kramarska (XIII w.), Wieża Trynatarska (XIII w.) i kościół pw. Trójcy Świętej (XIX w.). Na południowy zachód miasta wzniesienie Kamienna Góra - parkowe alejki i intrugujące wyrobisko bazaltowe dają chwilę wytchnienia nie tylko sympatykom przyrody. Chętnie odwiedzają je również tropiciele dolnośląskich tajemnic i podziemnych miast, ponieważ znajdują się tam wyloty sztolni, będących przedmiotem badań. Natomiast w małym parku przy Wieży Brackiej znajduje się dostępny do zwiedzania dla turystów schron przeciwlotniczy z wystawą eksponatów z okresu II wojny światowej. Najważniejsze imprezy w ciągu roku to Dni Lubania odbywające się w pierwszy weekend wakacji, poza tym na przybyszy czekają jarmarki świąteczne, folklorystyczny festiwal muzyki i smaku, noc świętojańska i inscenizacje historyczne. W najbliższej okolicy słynny z "Twierdzy Szyfrów" zamek Czocho, słynna w całej Polsce wioska artystów alternatywnych - Wolimierz, najstarsze drzewo w Polsce - cis w Henrykowie i uwielbiany przez Niemców (i nie tylko) Świeradów-Zdrój.



Gieraltów Wykroty

fot. Piotr Weber, 2 maja 2017 roku



Legnica – Żary

Wrocław Główny / Legnica – Żary / Forst Lausitz

Między Legnicą a Żarami kursuje codziennie 6 par pociągów, z czego 3 w relacji Wrocław Główny - Żary. W dni wolne 1 para z/do Wrocławia i 1 para z/do Legnicy kursują w wydłużonej relacji do/z Forst Lausitz. Pociągi kursują w odstępie od 3 do 5 godzin. Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami.

Legnica

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, przystanki komunikacji miejskiej, postój taksówek; 5 peronów, hala dworcowa, ławki na peronie 3 i 4, dojście schodami tunelem pod torami z dworca; hol dworca, kasy biletowe, COK Kolei Dolnośląskich, bar, w pobliżu bary i sklepy spożywcze; na dworcu toaleta dla osób niepełnosprawnych; zapowiedzi megafonowe

Miłkowice

4 perony, dojście z ulicy lub w poziomie szyn, zadaszenie i ławki na peronach 3 i 4, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Goliszów

obecnie pociągi nie zatrzymują się

Rokitki

3 perony, dojście schodami tunelem pod torami, ławka, zapowiedzi megafonowe

Rokitki - wieś, ok. 970 mieszk. Park dworski z XVIII w.; ruiny neogotyckiego zamku, dawniej nawodnego; krzyż pokutny o wys. 80 cm z wrytą łopatą (narzędziem zbrodni).

Modła

2 perony, dojście z ulicy schodami, przejście w poziomie szyn, ławka na peronie 2, zapowiedzi megafonowe

Modła - wieś, ok. 480 mieszk. W Modłej uwagę zwracają pozostałości zespołu pałacowego z XVI wieku; zespół młyna wodnego z początku XX wieku; kościół poewangelicki z 1874 roku według projektu Karla Lüdecke.

Wierzbowa Śląska

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, brak zapowiedzi

Wierzbowa - wieś, ok. 530 mieszk. Budynek stacji kolejowej z końca XIX w. Inne zabytki: obserwacyjna wieża przeciwpożarowa Borów Dolnośląskich; kościół pw. Niepokalanego Poczęcia NMP z XVIII w. Szczególnie warto wybrać się stąd na rowerze na zwiedzanie Przemkowskiego Parku Krajobrazowego, gdzie można też obejrzeć niezwykle śródlądowe wydmy.

Studzianka

1 peron, dojście z lasu, brak zapowiedzi

Studzianka - przystanek w lesie na terenie dawnego poligonu lotniczego Północnej Grupy Wojsk w trójkącie między: Wierzbową, Trzebieniem i Przemkowem. W pobliżu nie ma żadnych zabudowań mieszkalnych, gdyż pozostałości wsi Armadebrunn zostały rozebrane przez polskich szabrowników i wojska radzieckie w latach 60. XX w. Stacja została wybudowana około 1920 roku jako bliźniacza do pobliskiej Wierzbowej Śląskiej. Do 1992 roku była tutaj stacja towarowa z rampą przeładunkową do obsługi eszelonów wojskowych dla pobliskiego poligonu. Zostały jednak rozebrane w 2004 roku.

Stają tu 2 pociągi poranne z Legnicy i 3 popołudniowe do Legnicy od czerwca do października ze względu na osoby zbierające owoce leśne i grzyby w pobliskich borach.



Studzianka
fot. Piotr Weber, 20 lipca 2018 roku

Odkryj Dolny Śląsk!





Okraglica
fot. Piotr Weber, 5 września 2017 roku

Węgliniec – Żary

Jelenia Góra / Zgorzelec / Węgliniec – Żary / Żagań / Zielona Góra

Między Węglińcem (niektóre kursy w relacji z/do Zgorzelca/Görlitz) a Ruzzowem (kursy do/z Żagania, Żar lub Zielonej Góry) kursuje 5 par pociągów w dni robocze i 3,5 pary w dni wolne. Rozkład pozostał bez zmian, zrezygnowano natomiast z obsługi przystanku Okrąglica. Wszystkie połączenia obsługują Przewozy Regionalne zielonogórskimi szynobusami. Pociągi kursują co 2-4 godziny.

Węgliniec

dworzec kolejowy nieużytkowany, poczekalnia; dojście do dworca schodami i kładką nad torami, 6 peronów, dojście do peronów 2 i 4 w poziomie szyn od dworca; ławki na peronach 1 i 3; zapowiedzi megafonowe

Stary Węgliniec

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Stary Węgliniec - wieś, ok. 1,1 tys. mieszk. We wsi warty uwagi jest kościół pw. MB Szkaplerznej z XVII wieku z renesansową amboną i klasycystycznym ołtarzem.

Jagodzin

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Jagodzin - wieś, ok. 400 mieszk. W kwietniu 1945 roku w miejscowości mieścił się sztab 2 Armii Wojska Polskiego pod dowództwem gen. Karola Świerczewskiego.

Ruszków

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Ruszków - wieś, ok. 1,8 tys. mieszk. Przed II wojną światową miejscowość posiadała prawa miejskie, znajdowała się tu między innymi znana na Dolnym Śląsku fabryka czekolady, dwie huty szkła, odlewnia żelaza i największy na Dolnym Śląsku zakład produkujący sklejki, w którym pracowało ponad 2,5 tys. osób.

Okrąglica

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Okrąglica - osada, 27 mieszk. wg statystyki GUS z 2009 roku (BDL) - jedna z 2 najmniejszych miejscowości na Dolnym Śląsku posiadających przystanek kolejowy.

Stają tu tylko 2 pary pociągów w dni robocze (1 rano/przed południem i 1 popołudniu).



SA134-008 z lubuskiego zakładu Przewozów Regionalnych na przystanku Zgorzelec Miasto
fot. Piotr Weber

Węglińiec – Zgorzelec

Wrocław Główny / Żary / Węglińiec – Zgorzelec / Görlitz / Jelenia Góra / Lubań Śląski

Miedzy Węglińcem (niektóre kursy w relacji z/do Żar, Zielonej Góry) a Zgorzelcem (niektóre kursy do/z Görlitz) kursuje codziennie 14 par pociągów w dni robocze (w tym 3 pociągi relacji Wrocław Główny - Dresden Hbf). Stanowi to poprawę o 2-4 pary względem poprzedniego roku. Pociągi kursują średnio co 1-2 godziny. Połączenia obsługiwane są szynobusami zarówno przez Przewozy Regionalne, jak i Koleje Dolnośląskie. Połączenia Wrocław - Drezno niemieckimi zespołami trakcyjnymi Siemens Desiro.

Węglińiec

dworzec kolejowy nieużytkowany, poczekalnia; dojście do dworca schodami i kładką nad torami, 6 peronów, dojście do peronów 2 i 4 w poziomie szyn od dworca; ławki na peronach 1 i 3; zapowiedzi megafonowe

Pieńsk

peron 1 dojście z ulicy, peron 2 przejście w poziomie szyn, na peron wiaty i ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Pieńsk - miasto, ok. 6 tys. mieszk. Najstarsza wzmianka z 965 roku, znajdują się tu zabytkowe zabudowania z XV-XX w. Szczególnie na uwagę zasługuje zespół huty szkła „Lucyna” z I ćwierci XX w. z zachowanymi 2 budynkami administracyjnymi, 20 produkcyjnymi, 4 magazynowymi, wieżą ciśnieni i willą dawnego właściciela wraz z parkiem.

Lasów

2 perony z dojściem z ulicy, ławki i wiaty, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Lasów - wieś, ok. 500 mieszk. W miejscowości znajduje się zespół pałacowy z XVI-XVIII w. wraz z parkiem, obecnie centrum hotelowo-konferencyjne ze stylowo zachowanym wystrojem wewnątrz.

Jędrzychowice

2 perony z dojściem z ulicy, ławki i wiaty, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Jędrzychowice - wieś, ok. 600 mieszk. Uwagę zwraca obszerna renesansowa rezydencja z wieżą z XVI wieku w ruinie oraz gotycki kościół o charakterze obronnym z XII wieku z zachowanym wyposażeniem.

Zgorzelec Miasto

2 perony z dojściem schodami i kładką nad torami oraz dojściem z ulicy, ławki i wiaty, zapowiedzi megafonowe, kasa biletowa (pawilon przy parkingu dworcowym), niedaleko centrum handlowe i fastfood

Zgorzelec

dawniej Zgorzelec Ujazd; perony 2 i 3 dojście z ulicy, perony 1 i 4 dojście w poziomie szyn, ławki i wiaty oraz pochylnie dla osób niepełnosprawnych na peronach 1 i 2, zapowiedzi megafonowe

pociągi w relacjach Wę格林iec - Lubań Śląski pomijają tą stację

Zgorzelec - miasto, ok. 32 tys. mieszk., siedziba powiatu. Jedno z nielicznych w Europie miast podzielonych granicą. Jego najbliższym sąsiadem jest niemieckie Görlitz - perła architektury i jedno z najatrakcyjniejszych miast turystycznych wschodnich Niemiec. Od 1998 roku razem tworzą Europa-Miasto Zgorzelec/Görlitz, proklamowane dla podkreślenia łączących je partnerskich stosunków. Dzięki przebiegającemu przez tu 15. Południkowi zegarki w Europa-Mieście wskazują dokładnie czas środkowoeuropejski. Zgorzelec to doskonała baza wypadowa dla miłośników zabytków, historii oraz aktywnego wypoczynku. Największe atuty to urokliwe Przedmieście Nyskie z licznymi restauracjami i kawiarniami, a także zabytki sąsiedniego niemieckiego Görlitz, które dzięki budowlom z czasów późnego gotyku, renesansu, baroku i secesji jest architektonicznym dziełem sztuki. Zachwycają domy na starówce, ich bogato zdobione fasady, kunsztowne sklepienia i malowane sufity z różnych epok. Jedyne w swoim rodzaju są kamienne halowe z imponującymi sklepieniami krzyżowymi. Tędy przebiegał niegdyś ważny europejski szlak handlowy „Via Regia” - Droga Królewska, prowadzący z Frankfurtu nad Menem do Kijowa. Zabytkowy cmentarz św. Mikołaja w Görlitz nie przypomina współczesnych miejsc spoczynku. Znajduje się grób mistyka i teozofa Jakuba Böhme. Dom Jakuba Böhme - niepozorną kamieniczkę na zgorzeleckim Przedmieściu Nyskim -

SA135-008 Kolei Dolnośląskich w relacji Jelenia Góra - Wę格林iec odjeżdża z przystanku osobowego Pieńsk
fot. Piotr Weber, 1 maja 2017 roku





odwiedzają setki tysięcy turystów. Uwagę przyciąga wznoszący się majestatycznie nad Nysą Łużycką ewangelicki Kościół św. Piotra i Pawła. Znajdujące się w nim zbudowane w latach 1697-1703 Organy Słoneczne to arcydzieło sztuki rzemieślniczej i jedyne na świecie organy z piskczatkami uformowanymi na kształt promieni słonecznych. Nad Nysą Łużycką rozciąga się park ze ścieżkami edukacji ekologicznej. Najciekawsza jest trasa rowerowa wzdłuż Nysy nad jeziorem Berzdorfer See w południowej części Görlitz. Najatrakcyjniejszym wydarzeniem regionu są „Jakuby - Święto starego miasta”, organizowane zawsze w ostatni weekend sierpnia równoległe z görlitzkim Altstadtfest, które razem rokrocznie przyciągają nad Nysę ponad 100.000 gości!

Niezwykły urok i architektoniczne bogactwo Görlitz od lat doceniają filmowcy, kręcono tu „Bękart wojny” Quentina Tarantino, „Lektora” Stephena Daldry’ego, „Złodziejkę książek” Briana Percivala, „W 80 dni dookoła świata” Franka Coraciego z Jackie Chanem oraz nagrodzony aż czterema Oscarami „The Grand Budapest Hotel” Wes’a Andersona. Małe, filmowe epizody ma na swoim koncie także Zgorzelec. Przedmieście Nyskie w 2014 roku „zagrało” stary, przedwojenny Kraków w polsko-niemieckim filmie dokumentalnym telewizji TVP i ZDF, a monumentalny Miejski Dom Kultury stał się planem biograficznego filmu o Käthe Kruse (Katarzynie Szymon), autorce bestsellerowych lalek z początku ubiegłego wieku.



Wieża wodna w Gryfowie Śląskim
fot. Bogdan Adler, luty 2016 roku

Jelenia Góra – Zgorzelec

Jelenia Góra – Zgorzelec / Görlitz / Węgliniec / Zielona Góra

Między Jelenią Górą a Zgorzelcem kursuje 7 par pociągów codziennych (wszystkie w relacji do/z Görlitz), co stanowi utrzymanie oferty z zeszłego roku. Warto zaznaczyć że po raz pierwszy prawie udało się utrzymać dwugodzinny takt (różnice są tylko kilkuminutowe). Dla części połączeń są stosunkowo dobre skomunikowania z pociągami z kierunku Wrocławia/Legnicy w Lubaniu. Wszystkie połączenia są obsługiwane szynobusami, zazwyczaj jednoczołowymi, przez Koleje Dolnośląskie.

Jelenia Góra

4 perony, dojście z ulicy na peron 1, przejście schodami tunelem pod torami na perony 2-4, windy dla osób o ograniczonej mobilności, elektroniczne wyświetlacze, zapowiedzi megafonowe, zadaszenia na peronach 1-3, hol dworca, toalety, kasa biletowa, salonik prasowy, nieopodal pętla komunikacji miejskiej oraz lokalnej komunikacji autobusowej, sklep spożywczy, bistro, postój taksówek

Jelenia Góra - miasto na prawach powiatu, ok. 347-1416 m n.p.m. (największa rozpiętość pionowa wśród miast w Polsce), ok. 83 tys. mieszk. Miasto jest czwartym co do liczby ludności miastem w województwie dolnośląskim. Jelenia Góra rozciągnięta jest na długość około 30 km, granicząc z Republiką Czeską poprzez grzbiet Karkonoszy. Niedaleko jest również do granicy Niemiec, to zaledwie 70 km. Położenie Jeleniej Góry cechują przewyższenia sięgające ponad 1000 metrów - najniższy punkt w granicach administracyjnych miasta znajduje się na wysokości 347 m n.p.m., a najwyższy to Śląskie Kamienie na wysokości 1416 m n.p.m. Położenie sprawia, że Jelenia Góra jest miejscem niezwykle atrakcyjnym dla miłośników turystyki i aktywnego wypoczynku: lotów szybowcowych, różnych form kolarstwa, rajdów konnych, wspinaczek górskich, spływów kajakowych, pieszych wycieczek górskich czy spokojnych, rodzinnych spacerów. W ofercie miasta nie brakuje również basenów z wodą ze źródeł termalnych - Uzdrożnisko Cieplice oferuje na jej bazie szereg zabiegów leczniczych, a Termy Cieplickie prezentują bardzo zróżnicowaną ofertę zarówno dla najmłodszych, jak i najstarszych miłośników wodnej rekreacji. Obok doskonałych warunków do aktywnego wypoczynku Jelenia Góra stanowi kulturalne i artystyczne centrum regionu znane z festiwali muzycznych, pokazów, wystaw czy niekonwencjonalnych działań teatralnych. Bogata oferta kulturalna miasta obejmuje m.in.: Międzynarodowy Festiwal Teatrów Ulicznych, Wrzesień Jeleniogórski - tradycyjne święto miasta z m.in. Festiwałem "Silesia Sonans" czy Jarmarkiem Staroci i Osobliwości, które przyciągają zainteresowanych zarówno z Polski jak i z zagranicy. Dużym zainteresowaniem cieszą się również imprezy sportowe, w tym pierwszy w Polsce maraton w ramach UCI MTB MARATHON SERIES - "Jelenia Góra Trophy Maja Włoszczowska Race" z towarzyszącym mu Bike Maratonem.

Rybnica

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Rybnica - wieś, ok. 380-440 m n.p.m., ok. 700 mieszk. Znajduje się tutaj zamek w ruinie z XIV w. przebudowany w XVIII w. oraz pomnik pamięci ofiar I wojny światowej.

Stara Kamienica

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Stara Kamienica - wieś, ok. 350-390 m n.p.m., ok. 1,3 tys. mieszk., siedziba gminy. We wsi też ruiny zamku z połowy XVI wieku, ciekawy jest także kościół pw. Ścięcia św. Jana z XV wieku przebudowany w XVII wieku.

Kwieciszowice

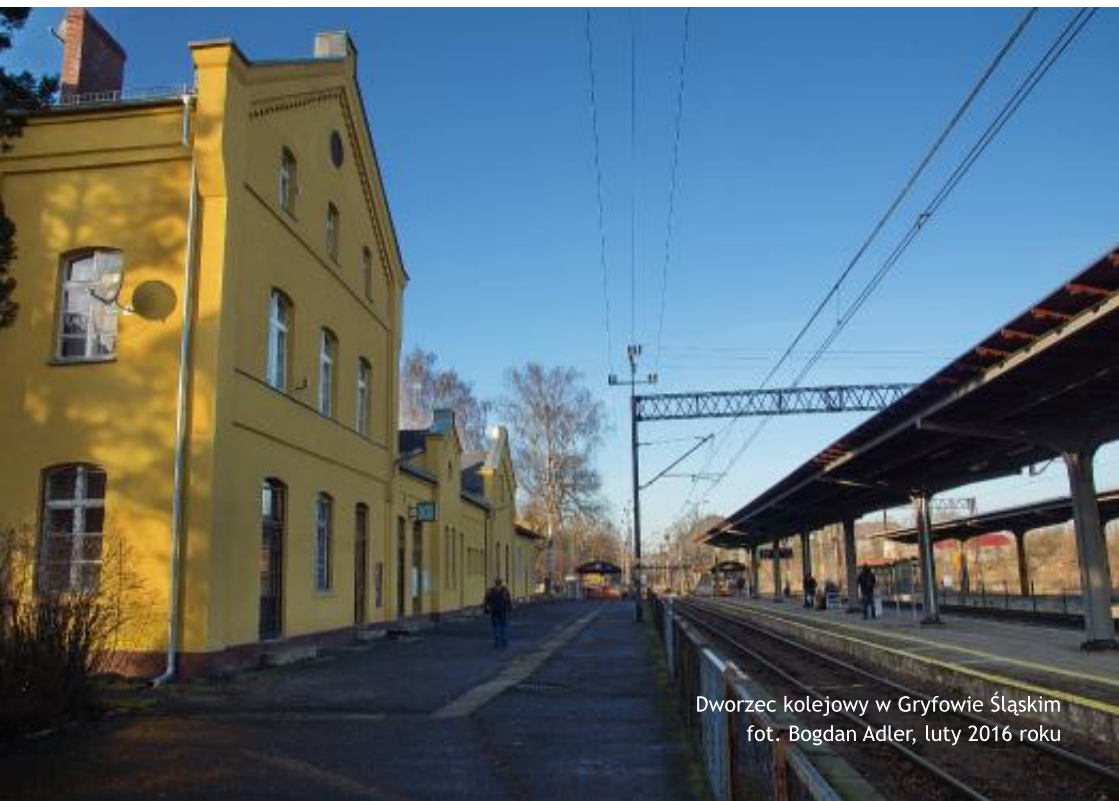
1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Kwieciszowice - wieś, ok. 435-480 m n.p.m., ok. 140 mieszk. Atrakcją turystyczną miejscowości są dziewiętnastowieczne drewniane i murowane domy szachulcowe i przysłupowe.

Rębiszów

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe, przystanek autobusowy, dworzec nieużytkowany

Rębiszów - wieś, ok. 700 mieszk. Zespół stacji kolejowej z XIX wieku; szachulcowy dawny kościół ewangelicki z dobudowaną murowaną wieżą, obecnie pw. św. Barbary; cmentarny dawny kościół ewangelicki z późnogotycką kamienną chrzcielnicą.



Dworzec kolejowy w Gryfowie Śląskim
fot. Bogdan Adler, luty 2016 roku



Dworzec kolejowy w Rybnicy
fot. Tomasz Budzyń, 21 sierpnia 2015 roku

Młyńsko

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Młyńsko - wieś, ok. 280 mieszk. Nieopodal wsi znajdują się ruiny średniowiecznego zamku "Gryf" we wsi Proszówka z XIII wieku.

Gryfów Śląski

2 perony, przejście tunelem pod torami, zadaszenie, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieużytkowany

Gryfów Śląski - miasto, 7,1 tys. mieszk. W mieście: Kościół pw. św. Jadwigi z XV wieku z renesansowym epitafium rodziny Schaffgottschów, pozostałości murów obronnych z XV-XVI w., liczne renesansowe i barokowe kamieniczki z oryginalnymi szczytami od frontu, pomnik upamiętniający 63 żołnierzy rosyjskich poległych w walkach z wojskami francuskimi w roku 1813, fontanna miejska z 1908 roku ustawiona z okazji uruchomienia wodociągów miejskich w postaci kolumny z 4 gryfami u podstawy.

Ubocze

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Ubocze - wieś, ok. 1500 mieszk. Warte obejrzenia są: zespół dworski z XVIII/XIX wieku i 2 inne parki dworskie z poł. XIX wieku.



SA135-006 jako pociąg Kolei Dolnośląskich do Jeleniej Góry
stoi na stacji Zgorzelec
fot. Piotr Weber

Olszyna Lubańska

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Olszyna - miasto, ok. 4,5 tys. mieszk. Położona na Pogórzu Izerskim na północ od Zalewu Żłotnickiego i Zalewu Leśniańskiego. Jej początki sięgają pierwszych lat XIII wieku. Rozciągnięta na 9 kilometrów miejscowość powstała gdy wielu Saksonów, Frankonów i Turyngczyków wyruszało na wschód z przeludnionych środkowych Niemiec w poszukiwaniu lepszej przyszłości. Pierwsze wzmianki o Olszynie pochodzą z 6 listopada 1254, kiedy po raz pierwszy wzmiankowana jest jako Olsna. Od 1848 roku, za sprawą Roberta Rusheweyha, Olszyna stała się ważnym w całych ówczesnych Niemczech, ale i w Europie i na świecie, ośrodkiem przemysłu meblarskiego.

Sławę tej niewielkiej dolnośląskiej osady przyniósł patent na stół rozsuwany uzyskany przez Rusheweyha w 1879 roku. Olszyńskie fabryki meblarskie Roberta Rusheweyha i Augusta Hainke przetrwały obie wojny światowe, a w nowych czasach już jako Olszyńskie Fabryki Mebli znane były w całej Polsce jako jeden z czołowych producentów mebli aż do 2008 roku, kiedy ogłoszono upadłość przedsiębiorstwa. 1 stycznia 2005 roku Olszyna otrzymała prawa miejskie, będąc wówczas najmłodszym dolnośląskim miastem. Dziś Olszyna jest siedzibą gminy, w której skład wchodzi dziewięć sołectw. Z uwagi na

bogatą historię zarówno miasto, jak i przylegające doń sołectwa poszczycić się mogą wieloma zabytkami, wśród których znaleźć można nie tylko kościoły, zamki i pałace, ale także domy przysłupowe. Okolica wciąż zachwyca pięknym krajobrazu oraz mnogością urokliwych miejsc.

Lubań Śląski

5 peronów, dojście z ulicy lub przejście w poziomie szyn, zadaszenie na poziomach 1 i 4, dworzec nieużytkowany, zapowiedzi megafonowe

Zaręba

1 peron, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Zaręba - wieś, ok. 1,8 tys. mieszk. Warto obejrzeć tutaj pałac z XVIII wieku przebudowany w poł. XIX wieku.

Batowice Lubańskie

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Włosień - wieś, ok. 800 mieszk. Także w tej wsi znajdziemy zespół pałacowy w ruinie z XVIII-XIX wieku - we Włosieniu Dolnym i park z XVIII wieku we Włosieniu Górnym.

Mikułowa

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Mikułowa - wieś, ok. 310 mieszk. Wśród miejscowych ciekawostek znajduje się zespół pałacowy z parkiem z II poł. XVIII wieku (sprzedany przez ANR w 2013, obecny właściciel



Dworzec kolejowy w Jerzmankach
fot. Piotr Weber, 11 maja 2017 roku

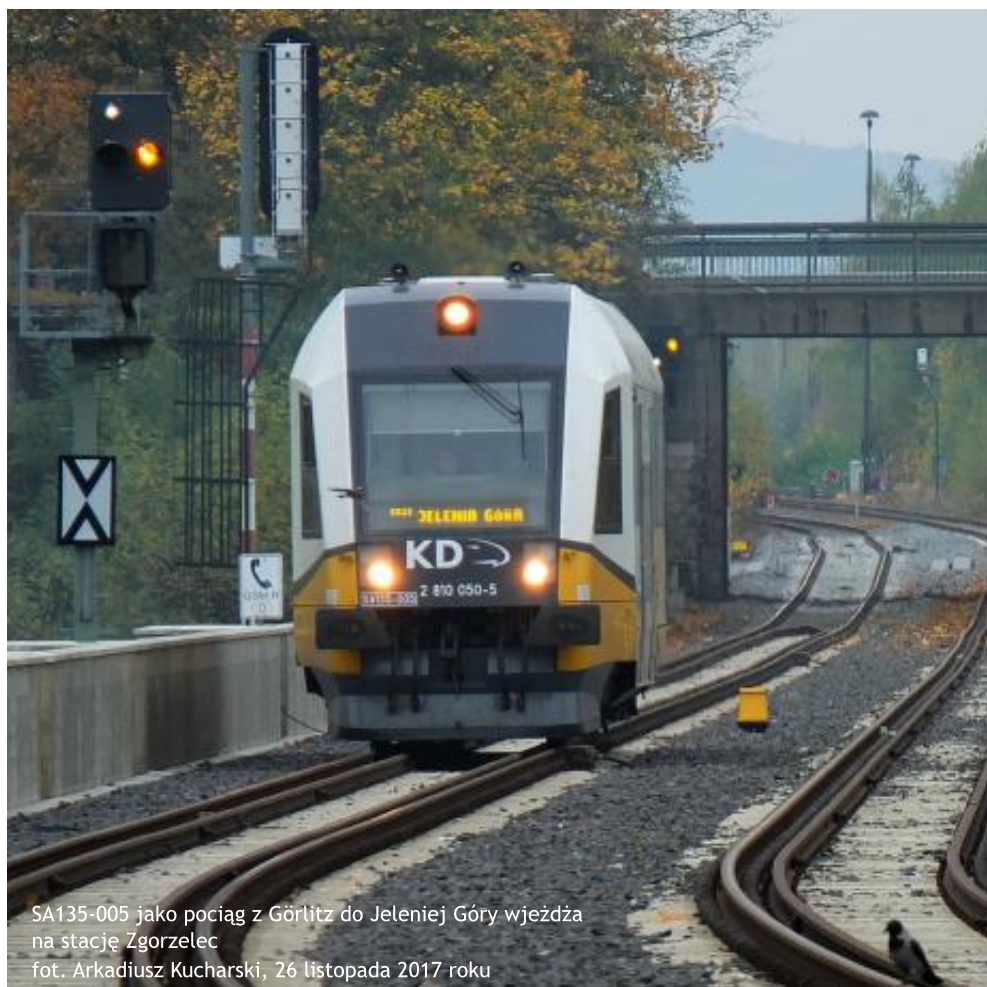
ciel planuje stworzyć tam ośrodek wypoczynkowy dla osób po pięćdziesiątce). Ciekawostką są betonowe słupy, na których była rozwieszona przedwojenna sieć trakcyjna.

Jerzmanki

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe
Jerzmanki - wieś, ok. 960 mieszk. We wsi: kościół pw. św. Franciszka z Asyżu z II poł. XIII wieku, park pałacowy z XVIII wieku.

Zgorzelec

dawniej Zgorzelec Ujazd; perony 2 i 3 dojście z ulicy, perony 1 i 4 dojście w poziomie szyn, ławki i wiaty oraz pochylnie dla osób niepełnosprawnych na peronach 1 i 2, zapowiedzi megafonowe



SA135-005 jako pociąg z Görlitz do Jeleniej Góry wjeżdża na stację Zgorzelec
fot. Arkadiusz Kucharski, 26 listopada 2017 roku



Odkryj Dolny Śląsk!



Stacja kolejowa Jaworzyna Śląska podczas remontu
fot. Piotr Weber, 18 czerwca 2017 roku



Wrocław – Jelenia Góra

Wrocław Główny – Wałbrzych Główny – Jelenia Góra / Szklarska Poręba Górna

Między Jelenią Górą a Wrocławiem Głównym kursuje 13 codziennych par pociągów (niektóre z/do Szklarskiej Poręby Górnej) oraz 5 par codziennych w relacji Wrocław Główny - Jaworzyna Śląska (Dzierżoniów Śląski) i po 2 pary w dni robocze Wrocław Główny - Wałbrzych Główny/Wałbrzych Miasto. Jest to mniej o 1 parę do Jeleniej Góry i 1 parę do Wałbrzycha w dni robocze względem zeszłego roku. Pociągi kursują średnio co godzinę, jednak nie udało się zachować żadnego taktu.

1 połączenie Szklarskiej Poręby z Poznaniem obsługują Przewozy Regionalne zmodernizowanymi składami wagonowymi, natomiast wszystkie pozostałe Koleje Dolnośląskie elektrycznymi zespołami trakcyjnymi, głównie typu Impuls, też w trakcji podwójnej. Połączenia do Dzierżoniowa obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami.

Dodatkowo na tej linii pojawia się 7 pociągów dalekobieżnych PKP Intercity (w tym 1 klasy EIP), obsługiwanych zarówno taborem wagonowym, jak i elektrycznymi zespołami trakcyjnymi - Pesa Dart i ED250 Pendolina (EIP). Nie są one jednak zintegrowane taryfowo z pociągami regionalnymi, jednak na sam odcinek Wrocław - Jelenia Góra dzięki promocji cena przejazdu jest niewiele droższa od pociągu regionalnego (w przypadku przesiadki na inny pociąg koszty rosną znacząco).

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Grabiszyn

2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn, ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, niedaleko sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej, brak zapowiedzi

Wrocław Zachodni

2 perony, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Smolec

2 perony, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Smolec - wieś, ok. 3,2 tys. mieszk. W Smolcu najciekawszymi zabytkami są: renesansowy zamek w ruinie z 1523 roku oraz dawny kościół ewangelicki z 1908 roku.

Sadowice Wrocławskie

2 perony, dojście z ulicy, wiata i ławka na peronie 2, brak zapowiedzi

Sadowice - wieś, ok. 400 mieszk. Zespół pałacowo-parkowy z początku XX wieku.

Kąty Wrocławskie

2 perony, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Kąty Wrocławskie - miasto, ok. 6 tys. mieszk. Kościół pw. św. Piotra i Pawła z I poł. XV w. Ratusz z renesansową wieżą z zegarem z 1613 roku, kamienice z XVIII i XIX w. Nieopodal - renesansowo-barokowy Pałac w Krobielowicach z II poł. XVI w., który w XIX w. otrzymał w uznaniu zasług w walce z Napoleonem pruski feldmarszałek von Blücher - jego mauzoleum odnaleźć można przy drodze z Kątów Wrocławskich do Krobielowic.

Mietków

2 perony, przejście tunelem pod torami, dojście z ulicy, wiata i ławka oraz pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Mietków - wieś, ok. 400 mieszk., siedziba gminy. Niewielka gminą rolniczą z atrakcyjnym krajobrazem. Do centrum wsi idzie się ze stacji kolejowej około 7 minut spacerem - można też dotrzeć rowerem - bursztynowym szlakiem Eurovelo nr 9 lub pieszo - szlakiem pątniczym św. Jakuba. Na obszarze gminy znajduje się największy akwen wodny w województwie dolnośląskim - Zalew Mietkowski o powierzchni ponad 920 ha. Pełniący funkcję retencyjną oraz wydobywczą, zbiornik przyciąga przede wszystkim miłośników sportów wodnych oraz rekreacji nadwodnej. W nowoczesnej przystani sportów wodnych w Borzygniewie (około pół godziny spacerem od stacji kolejowej) można wy-



45WE-024 Kolei Dolnośląskich na przystanku Wrocław Grabiszyn

fot. Piotr Weber



Sadowice Wrocławskie
fot. Bogdan Adler, styczeń 2015 roku

pożyczyć kajaki, rowery wodne, żaglówki czy nauczyć się windsurfingu. Zalew Mietkowski to ostoja wielu gatunków ptaków, z tego też względu został objęty ochroną jako Obszar Natura 2000. Zaś dolinę przepływającej przez gminę rzeki Bystrzycy objęto ochroną jako Park Krajobrazowy Doliny Bystrzycy. W okolicach kręcono "Sezon na leszcza", "Wyspę róż" i "Erratum". Są tu ruiny dworu obronnego z XVI w. Mietków posiada też wyjątkowy i jedyny na Dolnym Śląsku wolnostojący drewniany domek dla ptaków na wysokim słupie. Gołębnik z 1898 r., zachował się w dobrym stanie i stoi dumnie na środku placu firmy Komex w centrum miejscowości. Jest pomnikiem historii i kultury tego obszaru, gdzie do początków XIX w. dominowało budownictwo drewniane.

Imbramowice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe
Imbramowice - wieś, ok. 700 mieszk. Kościół Wniebowzięcia NMP z XVI w. z kamiennym gotyckim sakramentarium, renesansowymi epitafiami i barokowym ołtarzem głównym.

Żarów

1 peron, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenie, ławki, zapowiedzi megafonowe
Żarów - miasto, ok. 7 tys. mieszk. Największą atrakcją miejscowości jest park miejski z aleją dębową, aleja dębowa przy stadionie i aleja lipowa wzdłuż szosy do Łazan - wszystkie dziewiętnastowieczne.



Jaworzyna Śląska

3 perony (w trakcie modernizacji), przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol dworca

Jaworzyna Śląska - miasto, ok. 5.2 tys. mieszk. Stacja w Jaworzynie Śląskiej powstała w związku z budową otwartej w 1843 roku linii kolejowej Wrocław Świebodzki - Świebodzice w "szczerym polu". Początkowo obecne miasteczko było tylko osadą dworcową, dopiero w 1868 roku zostało wyodrębnione z sąsiedniej wsi. Nazwa stacji (pruski Königszelt, tłumaczony na "Królewski Namiot") została zatwierdzona przed uruchomieniem pierwszej linii kolejowej i nawiązywała do oszańcowanego obozu wojskowego, w którym w 1761 roku stacjonował tu cesarz Prus Fryderyk II Wielki. Po II wojnie światowej nazwa została zmieniona na Jawornik Świdnicki, a następnie Jaworzynę Śląską. Po wybudowaniu w 1844 roku linii do Świdnicy i w 1856 roku do Legnicy stacja obsługiwała aż 4 kierunki, co wymusiło rozbudowę niezbędnej infrastruktury. Wzniesiono (przy linii do Wałbrzycha) duży, zachowany do czasów współczesnych, wielofunkcyjny dworzec oraz mieszczącą 12 stanowisk prostokątną parowozownię wraz z warsztatami (na północ od dworca). W latach 80. i 90. XIX wieku w bliskim sąsiedztwie wybudowano parowozownię, która służyła jeszcze w okresie międzywojennym, a obecnie znajduje się w niej magazyn. Obiekt miał 11 stanowisk, ręczną 16-metrową obrotnicę i charaktery-

styczną wieżę ciśnień w formie grzybka. Na początku XX w. (1906-1907.) w pewnym oddaleniu od dworca (pomiędzy torami wyjazdowymi do Wrocławia i Świdnicy) wybudowano nową, wachlarzową halę parowozowni mieszczącą aż 19 stanowisk i pełne zaplecze techniczne (oddane ostatecznie w 1924 roku).

Elektryfikacja linii w latach 60. XX wieku i stopniowy spadek liczby przewozów w latach 90. XX wieku doprowadziły do likwidacji lokomotywni, w miejsce której PKP utworzyły Skansen Lokomotyw Parowych, który funkcjonował do 2001 roku. Potem teren przejęła gmina, a po ponad rocznych staraniach zmierzających do ratowania zgromadzonej tu kolekcji parowozów i lokomotyw teren wraz z eksponatami wydzierzało Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku. Zbiór eksponatów przejęty od PKP składał się z 34 lokomotyw, 41 wagonów i 8 maszyn warsztatowych. Wszystkie te obiekty były niesprawne technicznie, a niektóre w stanie całkowitej ruiny. Stan zabudowań biurowych, warsztatu oraz hali parowozowni okazał się również zły.

Podczas pierwszego etapu działalności Muzeum wykonano szereg prac porządkowych i zabezpieczających. Zbudowane zostało ogrodzenie wokół całego terenu oraz zatrudniono firmę ochroniarską do pilnowania terenu. W wyremontowanych pomieszczeniach urządzono biura oraz nowe pomieszczenia ekspozycyjne. Zorganizowana została również baza noclegowa w specjalnie zakupionym do tego celu wagonie sypialnym. Po niezbędnych naprawach infrastruktury przystąpiono do renowacji zgromadzonego taboru kolejowego oraz zakupów nowych eksponatów. Muzeum organizuje we wrześniu Galę Parowozów, a maju Diesel Fest, zaś okazjonalnie wyjazdy pociągami retro w różne ciekawe zakątki Dolnego Śląska.



Pociąg pospieszny "Widawa" relacji Łódź Kaliska

- Jelenia Góra przejeżdża przez stację

Wałbrzych Szczawienko

fot. Andrzej Deska, 24 grudnia 2003 roku

Świebodzice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie i ławki, hol dworca, automat z ciepłymi napojami, toaleta dla niepełnosprawnych, plan dotykowy na niewidzących, ścieżki dla osób niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Świebodzice - miasto, ok. 260-425 m n.p.m., ok. 23 tys. mieszk. Miasto leży na skraju Książańskiego Parku Krajobrazowego na Pogórzu Świebodzickim u stóp Gór Wałbrzychskich i przecina je sieć szlaków rowerowych oraz pieszych. Warto zobaczyć: klasycystyczny ratusz z zespołem kamieniczek z XVIII i XIX w.; mury miejskie z XIV/XV w.; kościół św. Mikołaja z XIII w. z ołtarzem i amboną z baldachimem z XIX w.; kościół św. Piotra i Pawła z XVIII w. z zabytkowymi organami; kościół św. Franciszka z Asyżu z XIII w. z cennymi trzynastowiecznymi malowidłami przedstawiającymi m.in. postać św. Krzysztofa; czternastowieczne krzyże pokutne; pałac rodziny Seidlów w stylu renesansu angielskiego z okazałym parkiem; reprezentacyjny budynek dworca kolejowego oraz zabytkowe zabudowania kolejowe przy tzw. starym dworcu; zabytkowa brama wjazdowa do zespołu parkowo-pałacowego w Książu wraz z domkami typu szwajcarskiego.

Wałbrzych Szczawienko

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, hol dworca, poczekalnia, toalety dla niepełnosprawnych, pochylnie, przystanek komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

W tym roku został oddany do użytku po remoncie generalnym dworzec Wałbrzych Szczawienko. Udostępniono toalety i poczekalnię, w przyszłości ma tu działać restauracja i hotel. Uruchomiona została linia komunikacji miejskiej z pętlą pod dworcem.

36WEa Kolei Dolnośląskich jako pociąg do Wrocławia
za chwilę wjedzie w perony stacji Wałbrzych Główny,
widok ze szczytu hałdy Mieszko
fot. Mateusz Słobodzian, 27 grudnia 2017 roku



45WE-026 Kolei Dolnośląskich jako pociąg 69283 relacji Wrocław Główny - Jelenia Góra za chwilę zatrzyma się na krótki postój na stacji Wałbrzych Fabryczny
fot. Mateusz Słobodzian, 30 czerwca 2018 roku



Na terenie Wałbrzycha stoi trzeci co do wielkości w Polsce Zamek Książ (ponad 400 komnat) otoczony wąwozem rzeki Pelcznicy pośród lasów Książańskiego Parku Krajobrazowego. W skład kompleksu wchodzi także Palmiarnia w Lubiechowie. Zamek Książ jest miejscem organizacji wielu cyklicznych imprez, takich jak Festiwal Kwiatów i Sztuki czy Dolnośląski Festiwal Tajemnic. Nieopodal zamku znajduje się Stado Ogierów Książ z jedną z najpiękniejszych w Europie krytych ujeżdżalni. Ze stacji Wałbrzych Szczawienko ok. 30 min. do Palmiarni, ok. 50 min. do Zamku Książ i Stada Ogierów. Dogodne dojście także ze stacji Świebodzice przez miasto i Książański Park Krajobrazowy (ok. 60 min.).

Wałbrzych Miasto

1 peron (wyspowy), przejście tunelem pod torami, dźwig osobowy, ławki i wiaty, hol dworca, kasa biletowa, salonik prasowy, kantor, skrytki bagażowe, toaleta dla niepełnosprawnych, nieopodal przystanki komunikacji miejskiej, sklepy spożywcze, zapowiedzi megafonowe

Dworzec najbliżej centrum miasta, spacerem ok. 30 minut. W holu dworca zabytek techniki kolejowej - żuraw wodny.

Wałbrzych Fabryczny

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi



Class66 66005 Freightliner PL Sp. z o.o. ze składem firmowych wagonów FPL mija na biegu Wałbrzych Główny jadąc w kierunku Boguszowa Gorce
fot. Mateusz Stobodzian, 29 grudnia 2017 roku

Wałbrzych Główny

2 perony (+1 peron nieczynny), dojście z ulicy, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca, zadaszenia, pętla komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Wałbrzych - miasto na prawach powiatu, ok. 450-500 m n.p.m., ok. 120 tys. mieszk. Malowniczo położony na licznych wzniesieniach w Górach Wałbrzyskich, niedalekie Góry Kamiennych i Sowich. Przez miasto biegnie wiele szlaków turystycznych prowadzących po okolicznych pasmach górskich, wiodących do punktów widokowych, miejsc pamięci, pomników przyrody. Poza tym warto odwiedzić Park Wielokulturowy Stara Kopalnia, rynek z XVIII wieku, dawny Pałac Czettritzów (obecnie siedziba Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu) i położoną obok (obecnie nieistnieją w ruinie) willę, w której mieszkała księżna Daisy, oraz neogotycki katolicki kościół pw. Aniołów Stróżów z 1904 roku; Muzeum Porcelany w dawnym Pałacu Albertich oraz Szlak Starego Grodu, który prowadzi przez najciekawsze zakątki miasta.

Boguszów-Gorce Wschód

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Boguszów-Gorce

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Boguszów-Gorce Zachód

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe
Boguszów-Gorce - miasto, ok. 520-750 m n.p.m., ok. 17 tys. mieszk. Boguszów powstał jako osada górnicza po odkryciu w masywie Chełmca żył rudy srebra i ołowiu w XIV w. Odkrywcami złoża i pierwszymi mieszkańcami wsi byli gwarkowie z Saksonii. Osada szybko się rozwijała i już w 1499 r. otrzymała prawa miejskie. Oprócz sztolni już od 1529 r. działała też kopalnia głębinowa, a jej szyb znalazł się na środku rynku miejskiego. Miasto początkowo było własnością władz państwowych, a następnie sprzedano je prywatnym właścicielom, w końcu trafiło w ręce właścicieli Książa - rodziny Hochbergów. W 1554 roku Boguszów został spalony w pożarze, później doznał jeszcze zniszczeń w czasie wojny trzydziestoletniej i znów w pożarze. Od XVII w. oprócz kopalń rozwijały się też zakłady włókiennicze i tekstylne, a w 1701 r. otwarto duży browar. W 1865 r. po wyczerpaniu złóż zamknięto ostatnie kopalnie rud srebra i ołowiu, ale jednocześnie zaczęto wydobywać węgiel kamienny. W 1875 r. wprowadzono oświetlenie gazowe, na pocz. XX w. elektryczność, a w 1922 r. zakończono kanalizację. Po I wojnie światowej Boguszów stał się modnym kurortem i otworzono tu pierwsze na Dolnym Śląsku kasy-no. II wojna światowa nie przyniosła zniszczeń. Zmiany po 1945 r. doprowadziły do zaniku turystyki, miasto znów stało się ośrodkiem górniczo-tekstylnym. W 1973 r. Boguszów połączono w jedno miasto z sąsiednimi miejscowościami: Gorce, Kuźnice Świdnickie i Stary Lesieniec i nadano mu nazwę Boguszów-Gorce. Obecnie miasto wraca do turystyki, szczególnie dzięki kompleksowi na zboczach Dzikowca, gdzie działa całoroczny wyciąg krzesełkowy.

Pociąg regio "Kamieńczyk" z Poznania Głównego do Szklarskiej
Poręby Górnej wjeżdża na stację Wałbrzych Główny
fot. Andrzej Deska, 1 maja 2017 roku



Witków Śląski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi
Witków - wieś, ok. 460 m n.p.m., ok. 1 tys. mieszk. *Niewielka miejscowość, w której na stacji kolejowej zaczyna się niebieski szlak turystyczny prowadzący przez Trójgarb do Zamku Cisy, gdzie dociera także zielony Szlak Zamków Piastowskich.*

Sędzistaw

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe
Sędzistaw - wieś, ok. 690 m n.p.m., ok. 600 mieszk. *Można tu zobaczyć całe osiedle kolejowe z przełomu XIX i XX w. Ciekawym obiektem jest duży budynek z wieżyczką po drugiej stronie torów przy dworcu - powstał w okresie elektryfikacji w pocz. XX w., a mieścił urządzenia do przesyłania energii elektrycznej. Architektura dworca w Sędzistawiu nawiązuje do budynku dworca w Jeleniej Górze m.in. poprzez masywne kamienne elewacje i półokrągły szczyt. Ponadto uważny obserwator dostrzeże też zdobienia zlokalizowane przy oknach, czy też na zachodniej fasadzie dworca.*

Marciszów

3 perony, dojście tunelem pod torami, zadaszenia, zapowiedzi megafonowe
Marciszów - wieś, ok. 460-580 m n.p.m., ok. 1,6 tys. mieszk., siedziba gminy. *Z Marciszowa zielony szlak do Kolorowych Jeziorok lub w Masyw Trójgarbu albo czerwony przez Góry Lisie do Kamiennej Góry. We wsi gotycki kościół św. Katarzyny z 1378 r. Stacja kolejowa - kiedyś węzłowa z liniami w pięciu kierunkach.*

ET42-24 odpoczywa wieczorową porą przy peronie 3
stacji Wałbrzych Główny
fot. Mateusz Słobodzian, 21 grudnia 2017 roku





Trzcińsko
fot. Bogdan Adler, styczeń 2016 roku

Ciechanowice

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Ciechanowice - wieś, ok. 400-450 m n.p.m., ok. 1 tys. mieszk. Renesansowy kompleks pałacowo-parkowy z XVII wieku.

Janowice Wielkie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, elektroniczne wyświetlacze, zapowiedzi megafonowe

Janowice Wielkie - wieś, ok. 375-878 m n.p.m., ok. 2,2 tys. mieszk., siedziba gminy. Położone między Rudawami Janowickimi a Górami Kaczawskimi, węzeł szlaków turystycznych. We wsi zespół pałacowy Schaffgotschów z XVII w., dawne domy zdrojowe z przełomu XIX i XX w., prowadząca od dworca kolejowego droga wysadzana 2. rzędami rzadkiego jarząbu szwedzkiego (106 drzew). Nieopodal ruiny Zamku Bolczów oraz Skalny Most - jedna z najoryginalniejszych skał Rudaw Janowickich. Z Janowicami Wielkimi wiąże się średniowieczna legenda o Srebrnym Kuszniku, polskim Wilhelmie Tellu, który stawiał w obronie uciśnionych i poniżanych, oraz historie poszukiwań uranu przez Armię Czerwoną w Miedziance (niegdyś miasteczka, potem całkowicie opuszczonego - obecnie jest to kolonia Janowic). Obecnie powstał tam lokalny Browar Miedzianka, można również między współczesnymi budynkami odszukać ślady tych starych.



Pociąg pospieszny "Sudety" z Warszawy Wschodniej do Jeleniej Góry prowadzony lokomotywą towarową ET22-1165 na szlaku między Świebodzicami a Wałbrzychem Szczawienko, w wałbrzyskiej dzielnicy Lubiechów
fot. Andrzej Deska, 22 lipca 2002 roku

Trzcіńsko

2 perony, dojście z ulicy, wiata na peronie 2, pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, brak zapowiedzi

Trzcіńsko - wieś, ok. 360-400 m n.p.m., ok. 600 mieszk. Kiedyś specyfiką było wydobywanie torfu z pobliskich Trzcіńskich Mokradeł (dziś rezerwat przyrody), teraz są nią szkoły wspinaczki w Górach Sokolich. We wsi poewangelicki kościół MB Częstochowskiej z 1799 r., pałacyk z XIX w. oraz drewniany dom letniskowy z XIX/XX w. ponad drogą do Janowic. Interesujący most kolejowy na Borze i tunel w stronę Wojanowa.

Wojanów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, elektroniczne wyświetlacze, zapowiedzi megafonowe

Wojanów - wieś, ok. 350-360 m n.p.m., ok. 500 mieszk. We wsi dwa zespoły pałacowe, będące częścią podjeleniogórskiej Doliny Pałaców i Ogrodów, obszaru ok. 100 km² położonego między Rudawami Janowickimi a Karkonoszami na którym znajduje się niemal 30 obiektów architektury rezydencjonalnej. Znajdziemy tu wiele rodzajów siedzib rycerskich i szlacheckich od średniowiecznych wież mieszkalnych i zamków po renesansowe dwory, barokowe pałaców i dziewiętnastowieczne założenia pałacowo-parkowe. W epoce romantyzmu tutejsze rezydencje otaczano rozległymi parkami krajobrazo-

wymi wykorzystując naturalne walory terenu. W 2011 roku te pałace i parki zostały uznane za Pomnik Historii. Trójkondygnacyjny Pałac Wojanów z XIX w. mieści hotel kawiarnię, dwie restauracje i centrum konferencyjne. Pałac Wojanów-Bobrow z końca XIX w. z charakterystycznym kompleksem folwarcznym na planie podkowy przypominającym rzymski obóz warowny - obecnie zamknięty w stanie bardzo złym.

Jelenia Góra

4 perony, dojście z ulicy na peron 1, przejście schodami tunelem pod torami na perony 2-4, windy dla osób o ograniczonej mobilności, elektroniczne wyświetlacze, zapowiedzi megafonowe, zadaszenia na peronach 1-3, hol dworca, toalety, kasa biletowa, salonik prasowy, nieopodal pętla komunikacji miejskiej oraz lokalnej komunikacji autobusowej, sklep spożywczy, bistro, postój taksówek

EU07-119 podczas delegacji w Przewozach Regionalnych z pociągiem regio "Kamieńczyk" z Poznania Głównego do Szklarskiej Poręby Górnej przejeżdża przez stację Wałbrzych Fabryczny
fot. Mateusz Słobodzian, 12 maja 2017 roku



EP07P-2002 PolRegio, która przyprowadziła
pociąg regio "Kamieńczyk" z Poznania wykonuje manewry
na stacji Szklarska Poręba Górna
fot. Mateusz Słobodzian, 26 grudnia 2017 roku



Jelenia Góra – Szklarska Poręba

Wrocław Główny – Szklarska Poręba Górna

Między Jelenią Górą (Wrocławiem Głównym) a Szklarską Porębą Górną kursuje codziennie 8 par pociągów. 1 połączenie jest w relacji z/do Poznania Głównego. Pociągi kursują średnio co 2 godziny, popołudniu co godzinę, jednak nie udało się zachować żadnego taktu.

Połączenie z Poznaniem obsługują Przewozy Regionalne zmodernizowanymi składami wagonowymi klasy Regioekspres, pozostałe - Koleje Dolnośląskie elektrycznymi zespołami trakcyjnymi głównie typu Impuls.

Jelenia Góra

4 perony, dojście z ulicy na peron 1, przejście schodami tunelem pod torami na perony 2-4, windy dla osób o ograniczonej mobilności, elektroniczne wyświetlacze, zapowiedzi megafonowe, zadaszenia na peronach 1-3, hol dworca, toalety, kasa biletowa, salonik prasowy, nieopodal pętle komunikacji miejskiej oraz lokalnej komunikacji autobusowej, sklep spożywczy, bistro, postój taksówek

Jelenia Góra Zachodnia

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieczynny, niedaleko przystanki komunikacji miejskiej, ok. 15 min. do centrum i dworca autobusowego

Jelenia Góra Cieplice

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi, przystanki komunikacji miejskiej i autobusowej, ok. 15 min. do centrum uzdrowiska

Licznie przybywającym do Cieplic gościom wypoczynek umila Zdrojowy Teatr Animacji z repertuarem dla dzieci i dorosłych oraz Przystań Twórcza - Cieplickie Centrum Kultury. Muzeum Przyrodnicze organizujące prelekcje i wystawy - szczególnie warte odwiedzenia jest Wirtualne Muzeum Barokowych Fresków. Poza ofertą kulturalną Cieplice wyróżniają zabytki, które można obejrzeć poruszając się przez blisko 13 km trzech atrakcyjnych dzielnic Jeleniej Góry - Cieplic, Sobieszowa i Jagniątkowa. Wędrówkę Dużym Traktem rozpoczynamy przy Ewangelickim Kościele Zbawiciela przy placu Piastowskim. Po aktywnie spędzonym dniu zaprasza Uzdrowisko Cieplice należące do Polskiej Grupy Uzdrowisk. Jest tu szeroka gama zabiegów pozwalających zregenerować organizm, a kąpiel w ciepłym, termalnym basenie pozwoli nabrać energii na kolejne dni. Do bardziej aktywnych, ale i również leniwych, swoją ofertę kierują Termy Cieplickie - o ich atrakcyjności stanowi bardzo różnicowana oferta, przygotowana tak, aby mogli z niej skorzystać zarówno najmłodszy, jak i najstarsi miłośnicy kąpeli i pływania.

Jelenia Góra Orle

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, brak zapowiedzi, niedaleko sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej i podmiejskiej

Stacja znajduje się między stacją w Cieplicach a w Sobieszowie przy osiedlu o tej samej nazwie. Z tego miejsca rozlega się piękna panorama na Karkonosze, warto udać się stąd do pobliskiego Sobieszowa (ok. 30 minut piechotą) lub w przeciwną stronę - do centrum Cieplic (również około 30 minut pieszo).

Jelenia Góra Sobieszów

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieużytkowany, niedaleko sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej i podmiejskiej

Sobieszów jest położony na granicy Pogórza Karkonoszy i Kotliny Jeleniogórskiej, nad rzeką Wrzosówką u podnóża góry Chojnik. W XIV w., stanowiący wtedy osobną miejscowość, Sobieszów stał się własnością rodziny Schaffgotschów, których rodową siedzibą był górujący nad nią Zamek Chojnik. Jest to zamek wysokogórski, położony na wzgórzu wznoszącym się na wysokość 627 m n.p.m. Wzniesiony został w XIII w., jako zameczek myśliwski przez Bolka II księcia z linii Piastów świdnicko-jaworskich jako jeden z elementów systemu fortyfikacji granic księstwa. Z czasem rozrósł się w potężną kamienną twierdzę. W latach 1500-1560 nastąpiła znaczna rozbudowa - powstają basteje dostosowane do broni palnej. W 1675 r. w wieżę zamkową uderzył piorun wywołując pożar, który do szczytu strawił budowlę. Zamek nigdy nie został odbudowany, pozostając trwałą ruiną, a jednocześnie wielką atrakcją turystyczną. Z myślą o turystach



Most nad Bobrem w Jeleniej Górze na linii kolejowej nr 311
fot. Bogdan Adler, styczeń 2012 roku



Pociąg regio "Kamieńczyk" z Poznania Głównego do Szklarskiej
Poręby Górnej na przystanku Jelenia Góra Cieplice
fot. Piotr Weber, 26 sierpnia 2017 roku

utworzono tu w 1821 r. schronisko, które funkcjonuje tu do dziś. Z wieży zamkowej roztacza się piękna panorama Kotliny Jeleniogórskiej i otaczających ją pasm górskich. W Sobieszowie znajduje się też Transgraniczne Centrum Turystyki Aktywnej - z dwukilometrową, wielofunkcyjną trasą biegową dla rolkarzy i nartorolkarzy.

Piechowice Dolne

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Piechowice

2 perony, dojście z ulicy, wiata, ławki i pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, zapowiedzi megafonowe, dworzec nieużytkowany, pętla komunikacji miejskiej, niedaleko dodatkowe przystanki komunikacji miejskiej i podmiejskiej, sklepy spożywcze

Piechowice - miasto, ok. 360-480 m n.p.m., ok. 6,6 tys. mieszk. Wychodząc ze stacji kolejowej w centrum turyści mogą odwiedzić niedawno utworzony Szlak Szklarski. Na szlaku spotkamy pracownię artystycznego grawerowania szkła, w której można zamówić własną, oryginalną pamiątkę; hutę „Julia”, która została Produktem Turystycznym roku 2014, gdzie można uczestniczyć w warsztatach szklarskich, obserwować osobiście proces produkcyjny, a na koniec napić się pysznej kawy w „Kryształowej kawiarni”; tematyczne murale i Szklany Ogród wykonany technologią laserową 3D, podświetlany diodami LED, co daje magiczny efekt szczególnie po zapadnięciu zmierzchu.

Górzyniec

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Stanowi część Piechowic, choć nazwa mogłaby wskazywać osobną miejscowość.

Szklarska Poręba Dolna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi, dworzec nieużytkowany

Stacja tuż przy Szlaku Walońskim, na którym można poczuć aurę wielowiekowej historii, przemierzając leśne ścieżki, śladem średniowiecznych poszukiwaczy skarbów, odkrywając znaki i tajemnicze symbole walońskie wykute na skałach. Szlak Waloński ma formę ścieżki dydaktycznej - pierwsza pętla przebiega przez miejsca, w których Walońowie prowadzili swoje poszukiwania. Druga pętla ma na celu ukazanie, w jaki sposób obecność Walończyków wpłynęła na mieszkańców Szklarskiej Poręby, a także pasjonatów i badaczy, którzy przez lata przyczyniali się do zgłębiania walońskich tajemnic.

Szklarska Poręba Średnia

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi, dworzec nieużytkowany

W pobliżu dworca na średniej (5 min.) znajduje się Dinopark z rekonstrukcjami kilkunastu dinozaurów naturalnej wielkości, które rozmieszczone zostały wśród skał i wzgórz na terenie olbrzymiego lasu. Niedaleko znajduje się również Dom C. i G. Hauptmannów (ok. 1 km), muzeum ze stałymi wystawami m.in. twórczości braci Hauptmannów, wyrobami huty szkła „Józefina” czy obrazami Wlastimila Hofmana. Tuż obok znajduje się odrestaurowany Park Ducha Gór.

Trzy trakcje na stacji Szklarska Poręba Górna: EN57AKD-1937, Ol49-69 i SU45-115
fot. Wojciech Głodek, 30 sierpnia 2015 roku





Szklarska Poręba Górna

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławki, pochylnie dla niepełnosprawnych, zadaszenie na peronie 1, hol dworca, poczekalnia, toalety, kasa biletowa, bistro, przechowalnia bagażu, zapowiedzi megafonowe, postój taksówek, do dworca autobusowego ok. 15 min., do centrum ok. 5 min. (sklepy, kawiarnie, restauracje)

Szklarska Poręba - miasto, ok. 440-886 m n.p.m., ok. 7 tys. mieszk., ponad 70 km kw. powierzchni. Z jednej strony otoczona Karkonoszami, z drugiej Górami Izerskimi. Malownicza, tajemnicza, pełna aktywnych form wypoczynku. Takie jest - miasto Ducha Gór. Na gości czekają setki kilometrów tras spacerowych i rowerowych, zapierające dech w piersiach panoramy, osobliwości przyrody, zabytki i muzea, naukowe ciekawostki, minerały dla poszukiwaczy skarbów. I krystalicznie czyste powietrze! Szklarska Poręba jest jednym z największych polskich sudeckich ośrodków narciarskich, w tym najdłuższa w Polsce sześćoosobowa kanapa „Karkonosz-Ekspress”. Północne stoki mają dobre warunki śniegowe także wiosną. Szklarska Poręba to też "rowerowa kraina", jest tu 400 km malowniczych tras rowerowych. Są tu też setki kilometrów ścieżek przeznaczonych do wędrowania przez cały rok. Malownicze krajobrazy przypominają wysokie Alpy i północną tundrę. W Leśnej Hucie można obejrzeć pokaz ręcznej produkcji szkła, i poznać historię pierwszych osadników tego miasta.



Szklarska Poręba - Harrachov

Szklarska Poręba Górna — Liberec

Między Szklarską Porębką a Libercem kursuje od 3 do 9 par pociągów. 9 par w letnie wakacje, 8 par w zimowe wakacje i w dni wolne oraz 3 w dni robocze w pozostałym okresie. Pociągi kursują w takcie co 4 godziny (połączenia całoroczne) ze wzmocnieniem co 2 lub co 1 godzinę (przed południem). Wszystkie połączenia obsługują Koleje Czeskie nowymi szynobusami typu 840 RegioSpider często w trakcji podwójnej lub potrójnej. Do granicy w taryfie regionalnej, potem ze specjalną ofertą MPS.

Szklarska Poręba Górna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławki, pochylnie dla niepełnosprawnych, zadaszenie na peronie 1, hol dworca, poczekalnia, toalety, kasa biletowa, bistro, przechowalnia bagażu, zapowiedzi megafonowe, postój taksówek, do dworca autobusowego ok. 15 min., do centrum ok. 5 min. (sklepy, kawiarnie, restauracje)

Doskonały punkt wypadowym na szlaki Karkonoszy i Gór Izerskich. Niedaleko dworca (500 m) znajduje się Rodzinny Park Rozrywki Esplanada oferujący Zjeżdżalnię Grawitacyjną, Wieżę Emocji, Ogród Dmuchańców i inne atrakcje, a zimą lodowisko. Dla spragnionych wędrówek niedaleko rozpoczyna się czerwony szlak, który prowadzi na Wysoki Kamień (1058 m n.p.m.), wycieczka na ok. 2h30min. Ze szczytu rozciąga się panorama na okoliczne pasma górskie (Karkonosze, Rudawy, Izery).

Szklarska Poręba Huta

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Osiedle Huty to przystanek usytuowany w Górach Izerskich, którego nazwa pochodzi od powstałej w 1842 r. huty szkła „Józefina”. Przez kilkaset lat hutnictwo szkła było wiodącą dziedziną tutejszej gospodarki. Dzisiaj pokazy ręcznej produkcji szkła możemy zobaczyć w Leśnej Hucie oddalonej o 3 km od przystanku. Stąd blisko już na szlak czerwony prowadzący do Wodospadu Kamieńczyka (40 min), najwyższego w polskich Karkonoszach. Próg wodospadu znajduje się na wysokości 843 m n.p.m. Wodospad spada trójstopniową kaskadą o wysokości 27 m do przepięknego Wąwozu Kamieńczyka.

Szklarska Poręba Jakuszyce

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi, nieopodal 2 restauracje, centrum sportów "Polana Jakuszycka" (bar, toalety), wypożyczalnia rowerów i nart biegowych

Jakuszyce to najwyżej położona stacja kolejowa w Polsce (886 m), gdzie znajdują się setki kilometrów tras rowerowych, natomiast zimą zamieniają się one w największy w Polsce ośrodek narciarstwa biegowego. Tutaj organizowane są największe imprezy sportowe, jak np. Bieg Piastów. Dostępnych jest 60 km tras narciarskich. Obecnie trwa kompleksowa przebudowa Polany Jakuszyckiej.

SA134-007 jako pociąg osobowy nr 25401 relacji Jelenia Góra - Trutnov hl.n. zbliża się w sierpniowy poranek 2017 roku do przystanku osobowego Błażkowa. Miejscowość ta położona pomiędzy Kamienną Górą i Lubawką jest rozciągnięta wzdłuż Doliny Bobru na pograniczu Gór Kruczych oraz Wzgórz Brama Lubawskiej. Dzięki temu stanowi dobry punkt początkowy na wycieczkę, której celem może być np. Zadzierna (724 m n.p.m.) i okoliczny zbiornik wodny Bukówka. Widoczna w tle góra to Sottys (612 m n.p.m.)

fol. Krzysztof Kociolek



Sędziszław – Lubawka

Sędziszław – Trutnov

Między Sędziszławiem (Jelenią Górą) a Lubawką (Trutnovem) zaplanowano 4 pary w weekendy i święta od końca kwietnia do początku września. Połączenia obsługuje GW Train Regio wozami motorowymi serii 810 ("motoraczkami"). Ze względu na problemy techniczne i brak porozumienia między przewoźnikiem a zarządcą odcinek Sędziszław - Kamienna Góra obsługiwany jest autobusową komunikacją zastępczą przez PKS w Kamiennej Górze.

Fotoreportaż z tej linii kolejowej w nr 1/2016 kwartalnika "Przystanek Dolny Śląsk".

Sędziszław

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Opis: linia Wałbrzych - Jelenia Góra

Kamienna Góra

dworzec w pobliżu centrum (ok. 15 min. do rynku), 2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, brak zapowiedzi, obok dworzec autobusowy, nieopodal fast-food, restauracja i sklep spożywczy

Kamienna Góra - miasto, siedziba powiatu, ok. 440-515 m n.p.m, ok. 20 tys. mieszk. Miasto w śródgórskiej kotlinie nad Bobrem i Zadrną. Pierwsze wzmianki z XIII w. związane z ulokowaniem w tym miejscu osady targowej. Od początku miasta było ściśle związane z handlem (położenie na szlaku ze Śląska do Czech) oraz tkactwem, które było wizytówką regionu przez kilka wieków. Najciekawsze zabytki: kościół św. Piotra i Pawła, którego początki sięgają końca XIII w.; renesansowy rynek i ratusz z pocz. XX w.; zbudowany na planie krzyża greckiego kościół Matki Bożej Różańcowej, który jest jednym z sześciu zbudowanych na Śląsku kościołów Łaski. Godne uwagi są też: znajdujące się na rynku Muzeum Tkactwa, które w 2008 r. zostało wyremontowane i unowocześnione; otwarty w maju 2012 roku kompleks podziemnych sztolni Arado, powstały na bazie tuneli wydrążonych w czasie II wojny światowej.

Kamienna Góra stanowi także dogodny punkt początkowy dla wycieczek pieszych zarówno w kierunku Krzeszowa i Gór Kruczych, jak i w Rudawy Janowickie. Wędrówkę można rozpocząć tuż po wyjściu z pociągu, gdyż szlaki przebiegają tuż przy dworcu. Podróżni wysiadający na stacji w Kamiennej Górze zaraz po wyjściu z pociągu mogą zobaczyć bogaty w liczne zdobienia, piękny neogotycki budynek dworca z 1869 roku, który obecnie jest tylko częściowo zagospodarowany i oczekuje na lepsze czasy.

Miłośników kolei oraz techniki mogą także zainteresować coraz rzadziej już spotykane na Dolnym Śląsku (i w Polsce) semafony kształtowe, które po latach niesprawności znów pracują i wskazują pociągom pasażerskim i towarowym sygnał wolnej drogi zarówno w kierunku Sędziszławia, jak i Lubawki.

Błażkowa

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Błażkowa - wieś, ok. 200 mieszk.

Obejrzyć tutaj warto dwór z 3. ćwierci XIX wieku i kapliczkę domkową z 1878 roku.

Lubawka

1 peron, dojście z ulicy, zadaszenie, brak zapowiedzi

Lubawka - miasto, ok. 500 m n.p.m., ok. 6,4 tys. mieszk. Do 1945 niemieckie Liebau - miasto u podnóża Gór Kruczych w Sudetach Środkowych. Miasto i okolica obfitują w liczne zabytki sakralne, ale także zabytkowe domy mieszkalne i kamieniczki (wiele z nich jest już odrestaurowanych). Znajduje się tu wyciąg orczykowy, skocznia narciarska, narciarskie trasy biegowe, liczne szlaki turystyki pieszej, konnej oraz rowerowej. Zbiornik Bukówka, dzięki stałym, silnym wiatrom, zapewnia idealne warunki do windsurfingu, kitesurfingu oraz paraglidingu, jego walory docenią też wędkarze. Warte zobaczenia są: kościół Wniebowzięcia NMP, który obecny barokowy wygląd zawdzięcza przebudowie w I poł. XVIII w., chociaż do dziś widać w nim ślady elementów gotyckich. Cennym zabytkiem jest rzeźbiony ołtarz barokowy, podobnie jak wnętrze, nawiązujący do wystroju klasztoru krzeszowskiego; kościół p.w. św. Anny z wystrojem barokowo-klasycystycznym datowanym na XVII w., a wzniesiony był jako kaplica cmentarna. Obok stary cmentarz, na którym jest m.in. krzyż upamiętniający ofiary wojny austriacko-pruskiej z XVIII w. oznaczony tablicą pamiątkową; w sąsiedztwie kościoła w XVIII w.

Mieniący się w ostatnich promieniach zachodzącego słońca klasyczny "motoraczek" jako międzynarodowy pociąg spółki Koleje Dolnośląskie S.A. i GW Train Regio a.s. relacji Trutnov hl.n. - Sędziszów zwalnia przed przejazdem na ulicy Szymrychowskiej w Lubawce i za moment znajdzie się na terenie dawnej lubawskiej stacji. Na zdjęciu można ujrzeć fragment zabudowań Lubawki oraz kawałek pasma Gór Kruczych, pomiędzy którymi wiedzie droga do Chelmska Śląskiego leżącego kilka kilometrów od Lubawki.

fot. Maciej Mikołajczak, 15 lipca 2018 roku



Wagon motorowy 810 543-9 podczas godzinnego postoju na stacji w Kamiennej Górze na przyjazd kolejowej komunikacji autobusowej z Sędzistawia. Pojazd ten odjedzie jako pociąg nr 25405 do Trutnova hl.n. W tle widoczne są wieża ciśnień, nastawnia dysponująca KG oraz semafony wyjazdowe w kierunku Sędzistawia.
fot. Krzysztof Kociolek



wzniesiono okazałą plebanię. W pomieszczeniach na parterze zachowały się sklepienia kolebkowe oraz niektóre elementy zabytkowego wyposażenia. W kruchcie prowadzącej do kościoła od strony północnej, w niszy nad drzwiami - rzeźba św. Jana Nepomucena; kościół pw. Świętych Wspomożycieli, obecnie kościół pw. św. Krzysztofa, wzniesiony na polecenie opata Barnarda Rosy przez lubawskiego mistrza Marcina Urbana w latach 80. XVII w. Pełnił funkcję kościoła pielgrzymkowego pw. Czternastu Świętych Wspomożycieli, do którego wędrowali pątnicy z Krzeszowa przez Lipienicę. W związku z dużą liczbą pielgrzymów, kolejny opat - Dominik Geyer polecił rozbudowę świątyni, której dokonał w latach 1722-1723 Michał Jentsch z Jawiszowa. Ratusz z lat 1723-1726, wybudowany dzięki inicjatywie Feliksa Antona Hammerschmiedta. Obecny wygląd z 1862 r., kiedy nadbudowano wieżę i dodano iglicowy hełm. Portal ratusza z herbem miasta, a w jednym z narożników pomnik świętego Jana Nepomucena z 1727 r. Wokół zabytkowe kamienice z XVII-XVIII w. Nieopodal rezerwat Kruczy Kamień, który powstał w 1954 r. na zboczu Kruczej Skąły wznoszącej się ponad 150 m nad poziom doliny. Prezentuje on wspaniałe formy porfiru. W tym geologiczno-krajobrazowym rezerwacie można spotkać rzadkie gatunki roślin i zwierząt. Na zboczu Kruczej Skąły umiejscowiona jest skocznia narciarska, a z umieszczonego na jej szczycie balkonu widokowego można podziwiać panoramę Karkonoszy ze Śnieżką. U stóp Kruczej Skąły leży malownicza Dolina Miłości.



SA134-003 jako pociąg Kolei Dolnośląskich relacji Wałbrzych Główny - Meziměstí
odjeżdża z przystanku kolejowego Unistaw Śląski.
fot. Piotr Weber, 14 lipca 2018 roku

Wałbrzych - Mezimesti

Wrocław Główny / Wałbrzych Główny — Mezimesti / Adrspach

W weekendy i święta od końca kwietnia do początku września zaplanowano po 1 parze między Wrocławiem Głównym a Adrspachem, 1 parze między Wałbrzychem Głównym a Adrspachem oraz 2 pary między Wałbrzychem Głównym a Mezimesti. We wszystkich przypadkach połączenia są skomunikowane tak aby uzyskać 4 pary (w tym 3 z przesiadkami) relacji Wrocław Główny - Adrspach. Połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie autobusami szynowymi SA134 w trakcji podwójnej.

Wałbrzych Główny

2 perony (+1 peron nieczynny), dojście z ulicy, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca, zadaszenia, pętla komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Boguszów-Gorce Wschód

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata, ławka, stojaki rowerowe, brak zapowiedzi

Unistaw Śląski

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi, brak oświetlenia

Unistaw Śląski - wieś, ok. 560 m n.p.m., ok. 640 mieszk. Warto zobaczyć późnogotycki kościół Wniebowzięcia NMP z renesansowymi elementami, ruinę kościoła ewangelickiego z XVIII wieku z wieżą z XIX wieku, dawną karczmę (obecnie dom nr 110) oraz tunel kolejowy pod grzbietem Lesistej położony kilkaset metrów od dawnej stacji kolejowej. Szlak turystyczny do schroniska "Andrzejówka".

Mieroszów

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Mieroszów - miasto, ok. 500 m n.p.m., ok. 4,2 tys. mieszk. Warto zobaczyć rynek z zachowanymi barokowymi i klasycystycznymi kamieniczkami, kościół św. Michała Archanioła z XVII wieku postawiony na miejscu dawnego zamku, dwie dawne szkoły ewangelickie przy ul. Kościelnej, dawny budynek sądu (obecnie gimnazjum), dawny budynek tkalni (obecnie przedszkole), pozostałości cmentarza żydowskiego i dawny dwór z XVIII wieku.

**WIĘCEJ O OKOLICACH MIEROSZOWA
I UNISŁAWIA ŚLĄSKIEGO ORAZ 4 INNE PLANY**

WYCIECZEK

**Koleja po Dolnym Śląsku
5 tras kolejowo-piesznych**



zawiera 5 planów
jednodniowych wycieczek





SA134-003 jako pociąg Kolei Dolnośląskich relacji Meziměstí - Wałbrzych Główny
wjeżdża do tunelu pod Grzbiętem Lesistej nieopodal Unistawia Śląskiego.
fot. Piotr Weber, 14 lipca 2018 roku



Kolumna św. Trójcy wykonana w 1693 roku z czerwonego piaskowca na zlecenie starosty księstwa świdnicko-jaworskiego Johanna Joachima von Sinzendorfa.
fot. Dariusz Nowaczyński

Wrocław – Dzierżoniów

Wrocław Główny – Świdnica – Dzierżoniów Śląski

W dni robocze między Wrocławiem Głównym a Świdnicą kursuje 6 par, a między Wrocławiem a Dzierżoniowem - 4 pary pociągów bezpośrednich. Ofertę uzupełnia 8 par z przesiadką w Jaworzynie Śląskiej. W dni wolne jest o 1 mniej do Świdnicy i 1 z przesiadką do Świdnicy/Dzierżoniowa. Połączenia z przesiadką są w większości dobrze skomunikowane i czas oczekiwania nie przekracza kilku minut. Oferta ulegała znacznej poprawie (2 dodatkowe bezpośrednie, 2 dodatkowe z przesiadką i znacząco poprawnione skomunikowania w Jaworzynie Śląskiej). Kursy realizowane są co 1-2 godziny, nie zachowano żadnego taktu.

Połączenia bezpośrednio obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami, połączenia z przesiadką dotyczą skomunikowań pociągów na trasach Legnica - Kłodzko oraz Wrocław - Jelenia Góra.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Grabiszyn

2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn, ławki, pochylnie dla osób niepełnosprawnych, niedaleko sklepy spożywcze, przystanki komunikacji miejskiej, brak zapowiedzi

Smolec

2 perony, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Kąty Wrocławskie

2 perony, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Mietków

2 perony, przejście tunelem pod torami, dojście z ulicy, wiata i ławka oraz pochylnia dla niepełnosprawnych na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Żarów

1 peron, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenie, ławki, zapowiedzi megafonowe

Jaworzyna Śląska

3 perony, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol dworca

Bolesławice Świdnickie

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Bolesławice - wieś, 213-233 m n.p.m., ok. 430 mieszk. Nazwa wiąże się z imieniem Bolesława Krzywoustego, w którego imieniu wieś założył wojewoda śląski Piotr Włost zapewne w 1109 r., na co wskazywała stara tablica w murze budynku szkolnego z XIX w. Bolesławice, to wieś duża, o charakterze owalnicy, później rozbudowana do ulicówki, położona przy drodze ze Świdnicy do Strzegomia. Należy do najstarszych na Śląsku, wzmiankowana po raz pierwszy w 1308 r., gdzie wymienia się jej właściciela, Beynemann z Bunzlaycz, ławnika ze Świdnicy. 31 sierpnia 1318 r. biskup wrocławski Henryk włączył wieś do dóbr klasztoru cystersów w Kamieńcu Ząbkowickim. W 1788 r. wieś liczy 334 mieszkańców, w tym 22 gospodarzy, 10 zagrodników i 14 chałupników. We wsi znajduje się katolicki kościół filialny i szkoła, w której uczy się 72 uczniów. W 1886 r. - 794 mieszkańców. W 1910 roku Bolesławice otrzymują gminny urząd obwodowy, urząd stanu cywilnego, stację kolejową i kasę zapomogowo-pożyczkową.

Świdnica Miasto

dworzec w centrum, 2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn oraz tunelem pod torami, dodatkowo na peronach windy, wiaty i zadaszenia, zapowiedzi megafonowe, węzeł z dworcem autobusowym, z którego można dojechać do okolicznych miejscowo-

Widok z lotu ptaka na świdnicki Rynek z Wieżą Ratuszową,
w tle widoczne są także Katedra oraz Wieża Ciśnień
fot. archiwum UM Świdnica





Pociąg pospieszny "Śnieżka" z Krakowa Głównego do Jeleniej Góry (wytrasowany wtedy z pominięciem Wrocławia magistralą podsudecką) prowadzony lokomotywą spalinową SU46-025 zbliża się do stacji Jaworzyna Śląska mijając zabudowania obecnego Muzeum Kolejnictwa
fot. Andrzej Deska, 30 marca 2002 roku

ści, toaleta, hol dworca, na dworcu siedziba Straży Miejskiej, blisko kawiarnie i restauracje, sklepy spożywcze, postój taksówek, przystanki komunikacji miejskiej, przy dworcu autobusowym znajduje się samoobsługowa stacja naprawcza dla rowerów wyposażona w pompkę oraz podstawowe narzędzia

Świdnica - miasto, ok. 250 m n.p.m., ok. 60 tys. mieszk., siedziba powiatu.

Świdnica to miasto baroku, dawniej jeden z najważniejszych w regionie ośrodków kupieckich oraz stolica samodzielnego Księstwa Świdnicko-Jaworskiego. To tutaj, na liczne jarmarki, przyjeżdżali kupcy i mieszczenie, chcący zaopatrzyć się w biżuterię, sól oraz oczywiście słynne w Europie świdnickie piwo. Dziś niemal każdy element zabytkowej starówki przypomina o jej bogatej, wielonarodowościowej historii, stanowiąc wyjątkową oprawę wielu wydarzeń kulturalnych organizowanych w mieście, takich jak m.in.: Święto dzika (czerwiec), Festiwal Teatru Otwartego (lipiec) czy Międzynarodowy Festiwal Bachowski (lipiec/sierpień).

Oprócz nastrojowego, uważanego za jeden z najcenniejszych ze względu na zachowaną niemalże w całości oryginalną zabudowę Rynku, warto zobaczyć także:

- gotycką Katedrę św. Stanisława i św. Wacława z XIV w. z najwyższą wieżą na Śląsku,
- ewangelicki Kościół Pokoju pw. Św. Trójcy, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO,



- *Wieżę Ratuszową, z której można obejrzeć panoramę miasta,*
 - *jedynę w Polsce Muzeum Dawnego Kupiectwa (czytaj więcej: "Świdnica z tradycjami" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 2/2014),*
 - *pozostałości twierdzy świdnickiej przy pl. Św. Małgorzaty i ul. Śląskiej,*
 - *rzeźby świdnickich dzików przy Dawnym Pałacu Opatów Cysterskich;*
 - *rodzinny dom „Czerwonego Barona” - najśłynniejszego pilota myśliwskiego z czasów I wojny światowej,*
 - *jedną z najstarszych w regionie Giełdę Staroci, Numizmatów i Osobliwości, która odbywa się w centrum miasta zawsze w każdą pierwszą niedzielę miesiąca.*
- W Informacji Turystycznej, która znajduje się w Rynku (5 minut piechotą od dworca kolejowego) można wypożyczyć bezpłatne audioprzewodniki, które urozmaicają zwiedzanie Miejskiej Trasy Turystycznej „Citywalk” poprowadzonej po najciekawszych zakątkach miasta. Natomiast osobom lubiącym zwiedzać świat z rowerowego siodełka polecamy skorzystanie z wypożyczalni rowerów, działającej od maja do września przy Informacji Turystycznej oraz Domu Wycieczkowym OSIR przy ul. Śląskiej 37.*

Krzyżowa

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Krzyżowa - wieś, ok. 230 m n.p.m., ok. 220 mieszk. Rodzinna miejscowość pruskiego

feldmarszałka von Moltke z odrestaurowanym pałacem z XVII-XIX w. i utworzonym przez Fundację Krzyżowa Międzynarodowym Centrum Spotkań Młodzieży oraz gotyckim kościołem św. Michała Archaniota z pocz. XIV w.

Mościsko Dzierżoniowskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Mościsko - wieś, ok. 250 m n.p.m., ok. 1,1 tys. mieszk. Jeden z najstarszych na Dolnym Śląsku jednonawowy kościół pw. św. Jana Chrzciciela z końca XIII wieku z późniejszymi przebudowami oraz dwór z 1811 roku.

Dzierżoniów Śląski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca i bar (pn-so), obok dworzec autobusowy, zapowiedzi megafonowe

Dzierżoniów - miasto, ok. 260 m n.p.m., ok. 35 tys. mieszk., siedziba powiatu. Zabytkowy zespół starego miasta oraz kino-teatr "Zbyszek" nazwany imieniem Cybulskiego, który po wojnie tu mieszkał i uczył się. Dzierżoniów w przeszłości był znany z produkcji odbiorników radiowych i telewizyjnych, których sporą kolekcję można obejrzeć w muzeum regionalnym. W starej zabytkowej lokomotywni z 1907 roku powstaje filia Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku. Po wykonaniu prac remontowych i konserwatorskich filia będzie dokumentować rozwój kolejnictwa w regionie ze szczególnym naciskiem na okres po zakończeniu wojny. Planowana jest też wystawa dotycząca fabryki radioodbiorników DIORA z Dzierżoniowa, a zbiory wyrobów tego zakładu będą podstawą do tworzenia wystawy poświęconej technice radiofonii.



Nietypowy pomnik mężczyzny załatwiającego potrzebę fizjologiczną zlokalizowany przy oczyszczalni ścieków za Osiedlem Zawiszów w Świdnicy
fot. Wiktor Bąkiewicz.

Strzegom

fot. Piotr Weber, 23 lutego 2018 roku



Legnica – Kamieniec Żąbkowski

Legnica – Kamieniec Żąbkowski / Kłodzko Główne / Kudowa-Zdrój

Między Legnicą a Kamieńcem Żąbkowskim kursuje 6 par pociągów, z czego 3 są przedłużone do Kłodzka (w tym 1 do Kudowy-Zdroju), a pozostałe skomunikowanie nie najgorzej z pociągami relacji Wrocław - Kłodzko w Kamieńcu Żąbkowskim. Dodatkowo kursuje 1 para między Legnicą a Dzierżoniowem, a na odcinku Jaworzyna Śląska - Dzierżoniów Śląski do dyspozycji są też 4 pary pociągów z/do Wrocławia Głównego. Kursy realizowane są średnio co 2 godziny, nie zachowano jednak taktu. Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami.

Oferta uległa sporej rekonstrukcji, na odcinku Legnica - Dzierżoniów zniknęła 1 para. Dzięki wydłużeniu relacji natomiast przybyły 2 pary na odcinku Dzierżoniów - Żąbkowice Śląskie - Kamieniec Żąbkowski oraz dzięki zwiększeniu kursów do Wrocławia - 2 dodatkowe pary na odcinku Jaworzyna Śląska - Świdnica Miasto.

Legnica

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, przystanki komunikacji miejskiej; hala dworcowa, 5 peronów, ławki na peronie 3 i 4, dojście schodami tunelem pod torami z dworca; hol dworca, kasy biletowe, COK Kolei Dolnośląskich, bar, w pobliżu bary i sklepy spożywcze; toaleta dla osób niepełnosprawnych; zapowiedzi megafonowe

Legnica Piekary

1 peron, dojście z ulicy, wiata, zapowiedzi megafonowe

Nowa Wieś Legnicka

1 peron, dojście z ulicy, zapowiedzi megafonowe

Nowa Wieś Legnicka - wieś, ok. 620 mieszk. Kościół pw. św. Bartłomieja z XIV wieku ze starym poniemieckim cmentarzem oraz krzyż pokutny z XVI wieku z rysunkiem miecza.

Przybyłowice

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Przybyłowice - wieś, ok. 220 mieszk. Na stoku Górcza, starego miejsca kultu, znaleziono złoty diadem kultury mykańskiej, jego replikę można zobaczyć w jaworskim muzeum.

Stary Jawor

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Jawor

2 perony, przejście tunelem pod torami, wiata i zadaszenie, zapowiedzi megafonowe

Jawor - miasto, ok. 24 tys. mieszk., siedziba powiatu. W centrum ratusz z wysoką na 65 m wieżą. Wokół kolorowe kamienice z podcieniami, a kawałek dalej kościół św. Marcina z przełomu XIII i XIV w. Z wieży Zamku Piastowskiego, z której rozpościera się



Pociąg osobowy KD z Legnicy do Dzierżoniowa oraz pociąg specjalny do Jaworzyny Śląskiej uruchomiony z okazji Gali Parowozów
fot. Andrzej Deska, 9 września 2017 roku

piękna panorama Pogórza Kaczawskiego. Nieodłączną częścią historii miasta jest ewangelicki Kościół Pokoju, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO. Jawor - zarówno przed wiekami, jak i dziś - słynie z chleba i pierników, stąd właśnie co roku w ostatni weekend sierpnia organizowane jest Święto Chleba i Piernika.

Rogoźnica

2 perony, dojskie z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławka na peronie 1, brak zapowiedzi
Rogoźnica - wieś, ok. 750 mieszk. Bardziej znana niemiecka nazwa Groß Rosen, dzięki istniejącemu od 1940 do 1945 r. obozowi koncentracyjnemu. Początkowo był niewielkim obozem pracy, którego więźniowie byli wykorzystywani przy wydobywaniu granitu z pobliskiego kamieniołomu. Później stanął na czele ponad 100 placówek na całym Dolnym Śląsku. W 1983 r. powstało Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy, które zabezpieczyło pozostałe eksponaty i rozpoczęło prace badawcze nad rekonstrukcją dziejów obozu.

Goczałków

1 peron, dojskie z ulicy, ławka, brak zapowiedzi
Goczałków - wieś, ok. 1400 mieszk., siedziba gminy. Kościół pw. Narodzenia NMP z pocz. XVI wieku i pozostałości folwarku z XVI-XIX wieku.

Strzegom

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie, zapowiedzi megafonowe
Strzegom - miasto, ok. 17 tys. mieszk. Jeden z najwyższych gotyckich kościołów, Bazylika Mniejsza św. Piotra i Pawła; zachowane fragmenty murów miejskich z XIII w.; Wieża Targowa z XIV w.; otwarte w 1905 r. łaźnie miejskie połączone z Domem Ludowym; zespół pałacowy z XVIII w. w Morawie (obecnie stadnina koni); Góra Krzyżowa - najwyższy szczyt Wzgórz Strzegomskich - 354 m n.p.m., który wyrasta stromym zwieńczonym skałami stożkiem na wschód od Góry Św. Jerzego, górując nad Strzegomiem.

Stanowice

1 peron, dojście z ulicy, ławka, brak zapowiedzi
Stanowice - wieś, ok. 1100 mieszk. Zespół pałacowy z XVIII-XIX wieku oraz kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa z XVIII w.

Jaworzyna Śląska

3 perony, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe, hol dworca

Bolesławice Świdnickie

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Świdnica Miasto

dworzec w centrum, 2 perony, dojście z ulicy i przejście w poziomie szyn oraz tunelem pod torami, dodatkowo na peronach windy, wiaty i zadaszenia, zapowiedzi megafonowe, węzeł

Budynek dworca Świdnica Miasto wybudowany w latach 1903-1905

- widok z lotu ptaka

fot. archiwum UM Świdnica



z dworcem autobusowym, z którego można dojechać do okolicznych miejscowości, toaleta, hol dworca, na dworcu siedziba Straży Miejskiej, blisko kawiarnie i restauracje, sklepy spożywcze, postój taksówek, przystanki komunikacji miejskiej, przy dworcu autobusowym znajduje się samoobsługowa stacja naprawcza dla rowerów wyposażona w pompkę oraz podstawowe narzędzia

Krzyżowa

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Mościsko Dzierżoniowskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Dzierżoniów Śląski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca i bar (pn-so), obok dworzec autobusowy, zapowiedzi megafonowe

Piława Górna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie nad peronem 1, zapowiedzi megafonowe

Piława Górna - miasto, ok. 289-376 m n.p.m., ok. 6,8 tys. mieszk. Pałac Gladishof z połowy XIX w., zabytkowy zespół dworca kolejowego z końca XIX w., wiatrak z XVIII w., wiatrak z XVIII w. oraz wybudowane w latach 1744-1754 "Osiedle Braci Morawskich".

Ząbkowice Śląskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie nad peronem 1, zapowiedzi megafonowe





Ząbkowice Śląskie - miasto, ok. 250-300 m n.p.m., ok. 22 tys. mieszk., siedziba powiatu. Miasto Krzywej Wieży i Frankensteina, założone w 2 poł. XIII w. na prawie niemieckim przez kolonistów z Frankonii i stąd nazwane Frankenstein. Istnieją przypuszczenia co do związku dzieła Mary Shelley z tą niemiecką miejscowością i aferą grabarzy.. O wywołanie panującej w 1606 r. zarazy posądzono 8 grabarzy, których poddano torturom, podczas których przyznali się, że sporządzali trujący proszek ze zwłok. Proszek ten rozsypywali w różnych domach, przez co wielu ludzi zatruto się i zmarło.

Krzywa Wieża w Ząbkowicach Śląskich jest drugą w Europie pod względem wysokości, zaraz po włoskiej Pizie. Ma 34 metry, a jej odchylenie od pionu wynosi 2,14 metra. Warto zwiedzić też ruiny ząbkowickiego zamku po rewitalizacji, zabytkowe kościoły oraz nową atrakcję turystyczną w Izbie Pamiątek Regionalnych, obejmującą "Laboratorium dr. Frankensteina", "Salę grabarzy" oraz "Salę Tortur" i "Loch Głodowy" w Krzywej Wieży. O wielu innych ciekawych i tajemniczych miejscach, dowiedzieć się można spacerując Miejską Trasą Turystyczną.

Kamieniec Ząbkowicki

4 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, hol dworca, niedaleko sklep spożywczy i bar, zapowiedzi megafonowe



SA134-014 jako pociąg R64642 w relacji Kłodzko
Główne - Kędzierzyn Koźle na stacji Paczków
fot.: Kolejowy Paczków

Kamieniec Żąbkowski - Nysa

Kłodzko Główne — Nysa / Kędzierzyn-Koźle / Opole Główne

Między Nysą a Kłodzkiem zaplanowano 2 pary pociągów w letnie weekendy. Jest to zupełna nowość, po raz pierwszy od lat będzie można znowu przejechać całą magistralę podsudecką pociągiem osobowym. Połączenia będą obsługiwane szynobusami przez opolski zakład Przewozów Regionalny. Pociąg rano wyjedzie z Nysy do Kłodzka, potem pojedzie do Kędzierzyna-Koźla tam i z powrotem, aby w końcu z Kłodzka przez Nysę dojechać do Opola.

Kamieniec Żąbkowski

4 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, hol dworca, niedaleko sklep spożywczy i bar, zapowiedzi megafonowe

Kamieniec Żąbkowski - wieś, ok. 4,2 tys. mieszk., siedziba gminy. Z pewnością warto tu wysiąść, by zwiedzić zespół pałacowy Marianny Orańskiej z drugiej połowy XIX wieku od kilku lat intensywnie remontowany (czytaj więcej: "Pałac Marianny Orańskiej 2 lata później" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 2/2015). Jest to monumentalny neogotycki pałac z XIX wieku wybudowany na wzór średniowiecznego zamku. W Kamieńcu Żąbkowskim warto też zobaczyć dawny zespół klasztorny oo. Cystersów z XIV-XIX wieku, złożony z kościoła, budynków gospodarczych i oficyn oraz samego klasztoru, w którym mieści się dziś filia Archiwum Państwowego we Wrocławiu oraz Izba Pamięci Towarzystwa Miłośników Ziemi Kamienieckiej oraz neogotycki kościół ewangelicki z XIX wieku, w którym obecnie mieści się gminny punkt informacji turystycznej. Ciekawa jest willa z ogrodem z 1880 roku przy ul. Żąbkowskiej.

Doboszowice

1 peron, dojście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Doboszowice - wieś, ok. 650 mieszk. Dworzec kolejowy z końca XIX wieku zaadaptowany do innych celów, zespół kościoła św. Mikołaja z XV-XVII wieku.

Paczków (woj. opolskie)

1 peron, dojście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Otmuchów Jezioro (woj. opolskie)

1 peron, dojście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Otmuchów (woj. opolskie)

1 peron, dojście w poziomie szyn, brak zapowiedzi



Stacja Wąbrzych Główny.
SA135-006 Kolei Dolnośląskich po zakończonym kursie odstawi
się za chwilę na bok w celu wysprzątania składu i wykonania
popołudniowego kursu.
fot. Mateusz Słobodzian, 10 maja 2017 roku

Wałbrzych – Kłodzko

Wałbrzych Główny – Kłodzko Główne / Kudowa-Zdrój

Między Wałbrzychem a Kłodzkiem kursuje codzień 7 par pociągów (co stanowi zachowanie oferty w dni robocze i o 1 więcej w dni wolne). Prawie połowa połączeń realizowana jest w dłuższej relacji Wałbrzych Główny - Kudowa-Zdrój.

Kursy średnio co 2 godziny, z dłuższą przerwą w okolicach południa. Nie zachowano żadnego taktu. Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami.

Wałbrzych Główny

2 perony, dojście z ulicy, przejście schodami tunelem pod torami, hol dworca, zadaszenia, pętla komunikacji miejskiej, zapowiedzi megafonowe

Tuż za stacją Wałbrzych Główny znajduje się najdłuższy tunel kolejowy w Polsce. Są tu dwa równoległe tunele pod górą Mały Wołowiec o długości 1601 m i 1560 m. Mają kształt eliptyczny. Posiadają szyby wentylacyjne oraz trzy łączące je korytarze. Od początku lat 90. XX w. krótszy tunel jest nieczynny, a tory zostały zdemontowane (czytaj więcej: "Tunele pod Wołowcem" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014).

Jedlina Górna

1 peron, dojście tunelem pod torami, zadaszenie, dworzec nieużytkowany, brak zapowiedzi

Dworzec kolejowy w Jedlinie-Zdroju w dzielnicy Kamieński (dziś Jedlina Górna) został zbudowany w 1880 roku. To skromny budynek stacyjny. Gruntowna rozbudowa budynku dworcowego miała miejsce około 1910 roku. Jak szybko rozwijała się kolej, można przekonać się na podstawie sprzedawanych biletów. W 1905 roku tylko na tej stacji sprzedano 39 008 biletów, a w 1928 roku liczba ta wynosiła 94 071 sztuk. Kasy biletowe na tej stacji zostały zamknięte pod koniec lat 90. XX wieku.

Jedlina Zdrój

2 perony, dojście tunelem pod torami, dojście z ulicy na peron 1, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, dworzec nieużytkowany, brak zapowiedzi

Jedlina-Zdrój - miasto i gmina uzdrowskowa, ok. 5,1 tys. mieszk. Dom Zdrojowy z XVIII wieku, zabytkowy zespół dworca kolejowego, zabytkowe domy i wille z XIX wieku, Pałac Jedlinka z własnym minibrowarem (czytaj więcej: "Pałac i Browar Jedlinka - przeszłość i teraźniejszość", w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 2/2014). Dworzec kolejowy powstał w 1880 roku. U schyłku XIX wieku kasa dworcowa sprzedawała rocznie ponad 60 tysięcy biletów. Znaczenie dworca zwiększyła zaczynająca się tu linia kolejowa do Świdnicy (i dalej do Wrocławia) uruchomiona w 1903 roku. W latach 1908-1913 w związku z przekształceniem linii Kłodzko - Wałbrzych w dwutorową powstała też lokomotywnia z obrotnicą średnicy 16 metrów. Przed 1914 rokiem otynkowano elewa-



cję dworca. W latach 60. XX wieku przeprowadzono gruntowny remont dworca, 20 lat później odświeżono tynki i stolarkę. W lokomotywni istniał skansen zabytkowych wagonów, zarazem na bocznicach stały wagony adaptowane na domki kempingowe. Od lat 80. XX wieku dworzec podupadał, zabytkowy tabor przestał być konserwowany i uległ destrukcji. Sam budynek dworca także ulega degradacji. Malowniczo położony w lesie zespół dworca składa się z ceglanego, trójkondygnacyjnego budynku, wyspowych peronów z przejściami podziemnymi i obszernymi wiatami oraz sytuowanego nieco na wschód piętrowego magazynu, lokomotywni i brukowanego placu załadunkowego. Wzbogaca go usytuowana nieco dalej wieża ciśnień i małe osiedle domów dla pracowników kolei z początku XX wieku.

W 1968 roku na stacji w Jedlinie-Zdroju zrealizowano część zdjęć do filmu "Lalka". Kolejowa Wieża Ciśnień jest na zboczu, w związku z czym jest niska (jedynie część zbiornikowa). Obudowa jest ceglana, ośmiokątna; zbiornik stalowy, nitowany, z dnem wypukłym, o pojemności 50 m³. Na wzgórzu powyżej wieży znajduje się studnia rozdzielcza. Wieża nigdy nie miała własnej przepompowni. Obecnie nie jest użytkowana. Warty uwagi jest murowano-żeliwny most nad Bystrzycą i ulicą Świdnicką z początku XX wieku. Jeden z siedmiu wielkich wiaduktów, jakie wzniesiono na malowniczej trasie Świdnica - Jedlina-Zdrój w latach 1903-1904.

Głuszycza

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe
Głuszycza - miasto, ok. 6,9 tys. mieszk. Położona jest w Obniżeniu Górnej Bystrzycy na wysokości od 420 do 936 m.n.p.m w otoczeniu Gór Sowich, Kamiennych i Wałbrzyskich. Dla miłośników kolarstwa górskiego przygotowano 150 km tras rowerowych - od najłatwiejszych żółtej i pomarańczowej, po czarną i zieloną. Biegają one głównie góorskimi drogami i ścieżkami - i co ciekawe - przebiegają w bezpośredniej bliskości wyjątkowych atrakcji turystycznych, m.in. w pobliżu Podziemnego Miasta Osówka - ostatniej i najbardziej rozbudowanej kwatery Adolfa Hitlera na Dolnym Śląsku, w okolicach Doliny Pięciu Stawów, Kamyków - nieczynnego kamieniołomu, który przypomina górskie jeziorko i urzeka swoim niecodziennym pięknem o każdej porze roku. Trasy rowerowe prowadzą też w okolice ruin średniowiecznego zamku Rogowiec, najwyżej położonego zamku w Polsce oraz otaczają jeden z najwyższych szczytów Sudetów Środkowych - Wałigórę (936 m n.p.m.). Głuszycza jest doskonałym miejscem do uprawiania wielu sportów: narciarstwo biegowe, narciarstwo zjazdowe, wspinaczka po lodospadach, paralotniarstwo, turystyka konna. We okolicznych wsiach lotniskowych są gospodarstwa agroturystyczne, które zapraszają przez cały rok.

Głuszycza Górna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi
Głuszycza Górna - wieś, ok. 1,1 tys. mieszk. We wsi: dawny pałac z XVIII w. (obecnie budynek mieszkalny), kościół pw. Wniebowzięcia MB z XVI w. i drewniano-murowany zajazd "Pod Jeleniem" z 1784 roku.



Bartnica

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Bartnica - wieś, ok. 180 mieszk. Drugi co do długości tunel kolejowy w Polsce, a na wschód od górnej części wsi za rzeką Bystrycą na wzgórzu w 1807 roku podczas wojen napoleońskich miała miejsce potyczka oddziałów pruskich i Bawarczyków z armii Napoleona. Około 20 min. do najbliższej restauracji "Pod dwiema lipami".

Świerki Dolne

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Świerki Dolne - wieś, ok. 520-540 m n.p.m., ok. 600 mieszk. Węzeł szlaków turystycznych prowadzących na Wzgórza Włodzickie i w Góry Sowie. W trochę ponad pół godziny można do znajdujących się przy szlaku zielonym wież widokowych - Góra Włodzicka z ruinami wieży widokowej, dalej góra św. Anny (wieża widokowa) i Góra Wszystkich Świętych (wieża widokowa)

Ludwikowice Kłodzkie

1 peron środkowy, przejście tunelem pod torami, dworzec nieużytkowany, zadaszenie, brak zapowiedzi

Ludwikowice Kłodzkie - wieś, ok. 450-650 m n.p.m., ok. 2,5 tys. mieszk. Nieopodal wiadukt kolejowy o wys. 25 metrów. 20 min od stacji - Muzeum Techniki Militarnej Riese-Molke (w czasie II WŚ były tam zakłady zbrojeniowe "Nobel Dynamit A.G."); Muzeum Techniki Militarnej Molke to tajemniczy obiekt stanowiący jedną z ciekawszych atrakcji Dolnego Śląska. Na placu znajduje się kilka pojazdów militarnych, np. dział





Pociąg Klubu Sympatyków Kolei z Wrocławia
podczas kręcenia zdjęć do filmu w Ludwikowicach Kłodzkich
fot. Piotr Weber, 7 października 2017 roku

przeciwnie nadal poruszające się w osi XYZ. Muzeum odkrywa tajemnice Projektu Riese, zespołu potężnych, podziemnych i odpornych na bombardowania pomieszczeń na terenie Gór Sowich. Przypuszcza się, że miał on nie tylko dać schronienie dla co najmniej 20 tysięcy ludzi, ale jego przeznaczenie nie jest do dzisiaj ostatecznie znane. Zainteresowanie turystów budzą ruiny niemieckiej chłodni kominowej z 1945 roku nazywane "Muchołapką", które przez niektórych wiązane są z badaniami nad super nowoczesną bronią „die Glocke”. Celem Muzeum przede wszystkim jest przekazanie odbiorcom całej prawdy na temat niewolniczej pracy naukowców, ale i więźniów obozów oddelegowanych do zadań przy realizacji projektu i produkcji broni Nobel Dynamit AG.

Zdrojowisko

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

W pobliżu mostu kolejowy na filarach z czerwonego piaskowca o konstrukcji kratownicowej. Długość mostu 148,4 metry. Wysokość toru jazdy nad doliną Jugowskiego Potoku 30 m. Most kształtem zbliżony do „Czarnego Mostu” w Nowej Rudzie - trzy kamienne filary z prześwitami i cztery kratownicowe przęsła z jazdą górą. Na przęsłach południowych od lat 80-tych XX w. zdemontowano jeden tor. Nieopodal opustoszały budynek dawnego domu zdrojowego (pocz. XIX w. z parkiem i ruinami odkrytego basenu), przy szlaku rowerowym w stronę leśniczówki, ok. 20 min od stacji znajdują się naziemne



Zdrojowisko
fot. Piotr Weber

bunkry, które w czasie II WŚ były używane jako składnice amunicji wytwarzanej w zakładach zbrojeniowych "Nobel Dynamit A.G." z pobliskiego Miłkowa (Molke)

Nowa Ruda Przedmieście

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Stacja przed II wojną światową funkcjonowała wyłącznie jako stacja towarowa. Obsługiwała kopalnie "Ruben" i "Rudolf" w Przygórzu, z której urobek transportowano tu na powietrzną koleją linową. W pobliżu Muzeum Górnictwa, placówka prywatna powstała na bazie części obiektów zlikwidowanej KWK „Nowa Ruda”. W jej skład wchodzi Podziemna Trasa Turystyczna wykorzystująca sztolnię ćwiczebną Zespołu Szkół Górniczych. Jest tu wystawa prezentująca noworudzkie górnictwo węgla kamiennego: jego historię i organizację, górnicze narzędzia i urządzenia, stroje i ubiory robocze oraz modele dawnych budynków i maszyn. Trasa turystyczna o długości 700 metrów urządzona jest w dawnym polu górniczym "Piast". Podczas zwiedzania prezentowane są m.in. technologie zabezpieczania chodników, metody wydobywania i transportu węgla, urządzenia górnicze (kombajn górniczy, wrębiarka). Do ciekawostek należą okazy skamieniałej araukarii czy tzw. "ul" - górnicza ubikacja. Zwiedzanie kończy przejazd elektryczną kolejką, mogącą zabrać jednorazowo do 36 osób.

Nowa Ruda

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata, poczekalnia, zapowiedzi megafonowe

Nowa Ruda - miasto, ok. 24 tys. mieszk. Miasto o tarasowym układzie w Obniżeniu Noworudzkiem między Górami Sowimi a Wzgórzami Włodzickimi, w dolinie rzeki Włodzicy i Woliborki na wys. 360-420 m n.p.m. Malownicze położenie można podziwiać z pociągu, dwóch punktów widokowych, jak też z okalających miasto wzniesień i pagórków - najwyższe to Góra Wszystkich Świętych (648 m n.p.m.) i Góra Św. Anny (647 m n.p.m.). W Nowej Rudzie urodził się Franz Eckert, który dokonał transkrypcji hymnu Japonii na instrumenty europejskie. Koło rynku, w kawiarni Biała Lokomotywa, mistrz świata baristów oferuje kawę w wielu wersjach smakowych. Wychodzące z rynku, w cztery strony świata uliczki zaprowadzą w ciekawe miejsca - jednym z nich jest najstarsza część miasta z zabytkowymi domami tkaczy i jedyną na ziemi kłodzkiej Kaplicą Loretańską. Ewenementem na skalę krajową jest powszechnie występujący na terenie miasta czerwony piaskowiec, z którego wykonane są mury oporowe, podbudowy oraz całe budynki. Nieopodal stacji zabytkowy "Dwór Górny" z XVI wieku (restauracja i hotel). Neogotycki Kościół św. Mikołaja w Nowej Rudzie to monumentalna świątynia uważana za najpiękniejszy przykład neogotyckiej architektury sakralnej na Dolnym Śląsku. Obecny kościół to trzecia świątynia stojąca w tym miejscu - po pożarze poprzedniej w latach 1885-1890 roku wzniesiono obecną, strzelistą, neogotycką świątynię. Trójnawowy kościół z czerwonej cegły, z wieżyczkami, witrażami i rozetami kryje w swym wnętrzu aż sie-



dem ołtarzy - ołtarz główny z trzema scenami ofiar ze Starego Testamentu ("Ofiara Abła", w środku, "Ofiara Melchizedecha" i "Ofiara Izaaka") oraz ołtarze boczne: św. Jana Nepomucena, św. Stanisława Kostki, św. Franciszka z Asyżu, św. Józefa, Najświętszego Serca Jezusa i Matki Boskiej Różańcowej. Na uwagę zasługują też liczne figury świętych - w tym najstarsza, rzeźba św. Krzysztofa wykonana z piaskowca i pochodząca z 1511 r., organy i chór oraz neogotycka ambona i chrzcielnica.

Wiadukt kolejowy nad Woliborką w Nowej Rudzie (Czarny Most) to najwyższy obiekt inżynierski na całej linii nr 286 relacji Kłodzko-Wałbrzych, początkowo najwyższy most kolejowy w całych Prusach. Wiadukt cieszy się także sporą popularnością wśród miłośników fotografii, nie tylko ze względu na swoją wyjątkową konstrukcję, ale także na malownicze położenie wśród wzgórz. Trzy filary z czerwonego piaskowca połączono z czterema przęsłami kratownicowymi. Przęsła, każde o długości 36,2 m dają łączną długość 144,8 m. W latach 90 XX w. rozebrano kratownice pod niejeżdżonym torem południowym. Wiadukt wzniesiony w latach 1879-1880, jest poprowadzony po łuku, co w czasie jego budowy było sporą innowacją. Wysokość od osi toru do powierzchni lustra wody potoku wynosi blisko 40 m.

Ścinawka Średnia

2 perony, dojście z ulicy, przejście tunelem pod torami, zadaszenie na peronie 1, wiata na peronie 2, zapowiedzi megafonowe

Ścinawka Średnia - wieś, ok. 2,4 tys. mieszk. Warto obejrzeć tutaj zespół pałacowy prepozytury oo. Jezuitów z końca XVII w., gotycko-renesansową wieżę mieszkalną "Zamek Kapitanowo" z pierwszej połowy XVI i XVII w. Budowę zamku rozpoczęto już na po-

SU45-079 stoi na stacji Nowa Ruda z pociągiem
specjalnym RPS 67101 TURKOL do Poznania
fot Tomáš Šágner, 22 kwietnia 2016 roku





czątku XIV w., a w kolejnych wiekach założenie stopniowo powiększano i przebudowywano. Zamek był w tym czasie własnością kilku rodów magnackich. W XV w. dwukrotnie zniszczony przez husytów, w 1647 r. poważnie ucierpiał podczas najazdu Szwedów, którzy zdobyli zamek dopiero po silnym ostrzale artyleryjskim, który spowodował ogromny pożar. Odbudowę rozpoczęto kilka lat po zakończeniu działań wojennych, a na początku XVII w. dobudowano najmłodsze skrzydło wschodnie, barokizowane na pocz. wieku XVIII. Na początku XX w. dobudowano okazały taras oraz ciąg łazienkowy. Po II wojnie światowej w zamku mieściło się PGH. Od 2002 r. zamek ma nowego właściciela i jest systematycznie remontowany i restaurowany. Zwiedzanie z barwnie opowiadającym o historii zamku właścicielem odbywa się zarówno za dnia jak i po zmierzchu - po wcześniejszym kontakcie telefonicznym. Do Ścinawki Średniej docierała kiedyś Kolej Sowiogórska z Dzierżoniowa przez Przełęcz Srebrną, jedyna kolej zębata na terenie dzisiejszej Polski, z której zachowały się już tylko niezwykle malownicze wiadukty.

Gorzuchów Kłodzki

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Gorzuchów - wieś, ok. 200 mieszk. Wieś zachowała układ wielodrożnicowy i kilkanaście starych budynków z XIX wieku; przy skrzyżowaniu stoi wysoka kamienna kolumna maryjna z początku XIX wieku, ozdobiona jest kartuszem herbowym. W sezonie letnim



Zabytkowa suwnica na stacji w Ścinawce Średniej
fot. Piotr Weber, 5 lipca 2016 roku

funkcjonuje plaża Gorzuchów - kąpielisko, wypożyczalnia rowerów wodnych, kajaków, toaleta, plac zabaw) oraz restauracja Baba Ryba Jazz (200 metrów).

Bierkowice

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Bierkowice - wieś, ok. 500 mieszk. W dolnej części wsi znajduje się dwór z XVIII/XIX wieku (obecnie szkoła podstawowa) oraz gospoda z XIX wieku.

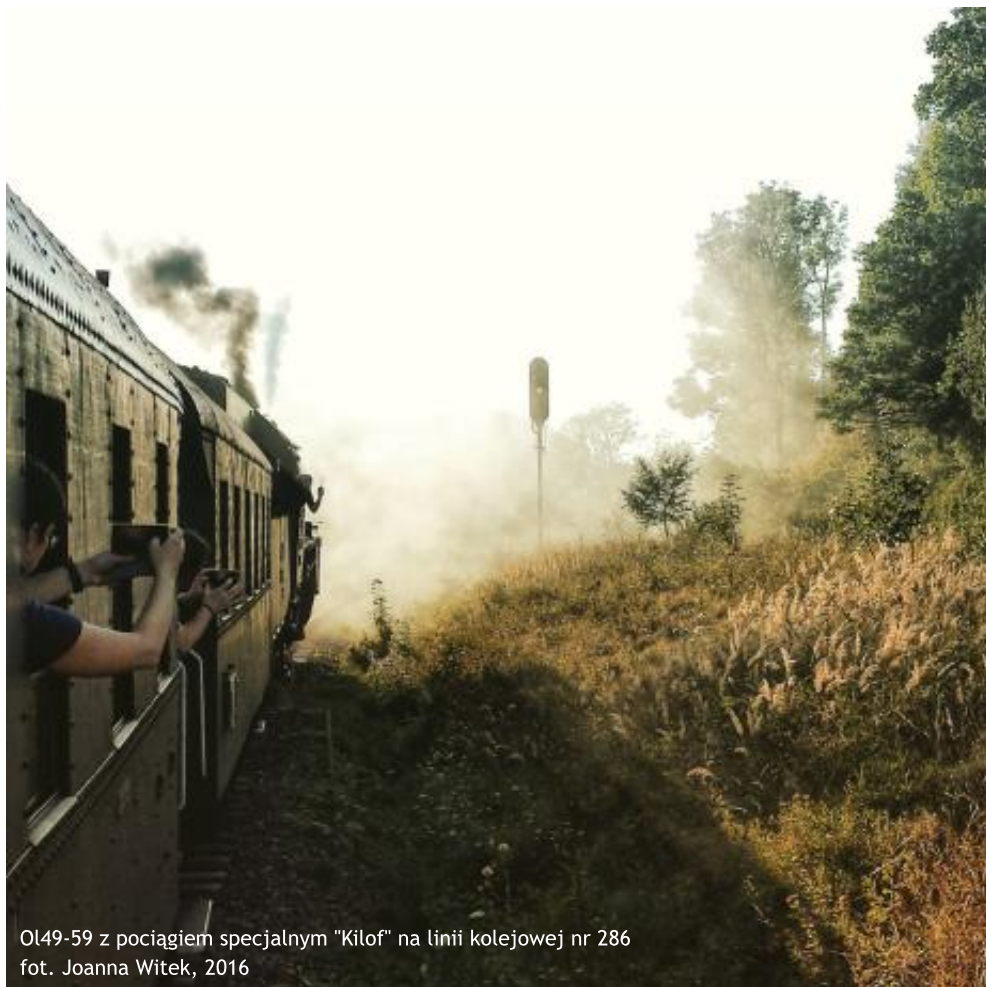
Około 1 kilometra od stacji znajduje się barokowy zespół dworski w Piskowicach, odrestaurowywany wraz z parkiem oraz tarasami ogrodowymi (15-20 min pieszo).

Pałac w Piskowicach (czytaj więcej: "Pałac Piskowce. Zapomniany klejnot Kotliny Kłodzkiej", w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 4/2014 - artykuł opisuje stan przez zakupem przez ostatniego właściciela) istniał już w XIV wieku. Przez większą część dziejów aż do 1819 roku majątek pozostawał własnością rodu von Haugwitz. W II połowie XVII wieku powstała nowa siedziba rodu w postaci renesansowego dworu. W 1722 roku na jego miejscu powstał nowy barokowy pałac, który istnieje do dnia dzisiejszego. Po II wojnie światowej w pałacu znajdowała się szkoła. Po jej likwidacji pałac popadł w ruinę. Przed zawaleniem uratowali go w 2015 roku obecni właściciele. Obecnie na ukończeniu jest remont obiektu. Zwiedzanie możliwe jest podczas dni otwartych, ale od tego roku planowane jest otwarcie obiektu dla gości hotelowych oraz uruchomienie kawiarni.

Kłodzko Główne

5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie, ławki, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko - miasto, ok. 290-370 m n.p.m., ok. 29 tys. mieszk., siedziba powiatu. Jeden z bogatszych układów zabytkowych starego miasta, warte zobaczenia są: bastionowa twierdza na miejscu wcześniejszego zamku z 1577 r., późnogotycki kościół Wniebowzięcia NMP ukończony w początku XVI w., barokowy zespół klasztorny pofranciszkański, gotycki most na Młynówce z XIII/XIV w. z barokowymi figurami, ze względu na stylistykę porównywany do mostu Karola w Pradze, ratusz z końca XIX w. z renesansową wieżą oraz renesansowe i barokowe kamienice z XVI-XVIII w.



Ol49-59 z pociągiem specjalnym "Kilof" na linii kolejowej nr 286
fot. Joanna Witek, 2016



Bardo Staskie
fot. Piotr Weber, 29 września 2017 roku

Wrocław – Ziębice – Kłodzko

Wrocław Główny – Kłodzko Główne / Kudowa-Zdrój / Lichkov

Między Wrocławiem a Kłodzkiem kursuje 15 par pociągów codziennie, co stanowi poprawę o 2 kursy w stosunku do zeszłego roku. Za wyjątkiem 4 (w relacji Poznań, Leszno i 2 z Rawicza) pociągi zaczynają/kończą bieg na stacji Wrocław Główny. Z drugiej strony 3 pociągi jadą z/do Kudowy-Zdroju, 10 - z/do Międzyzlesia (w tym 4 w dni robocze i 6 w dni wolne do czeskiego Lichkova).

W dni robocze uruchamiana jest 1 dodatkowe para Wrocław - Strzelin w popołudniowym szczycie oraz 1 dodatkowa para Wrocław - Ziębice wieczorem. Na odcinku Kamieniec Żąbkowski - Kłodzko kursują też 4 pary pociągów z/do Legnicy oraz 2 pary w letnie weekendy z/do Nysy. Pociągi relacji Wrocław - Kudowa-Zdrój oraz dodatkowe na odcinku Kamieniec Żąbkowski - Kłodzko zatrzymują się tylko na wybranych stacjach. Pociągi kursują co 1-2 godziny, nie zachowano żadnego taktu.

Połączenia z/do Kudowy-Zdroju oraz z/do Legnicy obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami, połączenia z/do Nysy - Przewozy Regionalne szynobusami. 2 pary połączeń Wrocław - Międzyzlesie obsługują nadal Przewozy Regionalne zmodernizowanymi EN57 (pojawiają się też starsze EN57, jako składy zastępcze), za 1 parę z/do z/do Poznania - Przewozy Regionalne składem złożonym ze zmodernizowanych wagonów z klimatyzacją i wifi. Wszystkie pozostałe połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie składami 45WE/31WE/36WEa, nieraz pojawiają się także zmodernizowane EN57. Po linii "kłodzkiej" w tym roku kursuje najbardziej różnorodny tabor pasażerski ze wszystkich linii na Dolnym Śląsku.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Smardzów Wrocławski

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, ławka na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Smardzów - wieś, ok. 200 mieszk. Stacja kolejowa jest położona przy drodze łączącej Smardzów z Żernikami Wrocławskimi, gdzie warto zobaczyć park pałacowy z XVII wieku.



Ziębice
fot. Piotr Weber, 6 czerwca 2017 roku

Żórawina

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata, zapowiedzi megafonowe
Żórawina - wieś, ok. 2,1 tys. mieszk., siedziba gminy. Gotycki kościół obronny z połowy XIV wieku, przebudowany w XVII wieku w stylu manierystycznym; pozostałości dworu obronnego z XIV wieku wraz z parkiem krajobrazowym z XVIII-XIX wieku; pozostałości fortyfikacji ziemnych z XVI/XVII wieku.

Węgry

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi
Węgry - wieś, ok. 600 mieszk. Na uwagę zasługuje dwór z XVIII wieku przebudowany w stylu neogotyckim oraz gotycki kościół pw. św. Jadwigi z XIV/XV wieku.

Boreczek

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata na peronie 1, brak zapowiedzi
Boreczek - wieś, ok. 200 mieszk. Pałac z folwarkiem z lat 40. XIX wieku.

Warkocz

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi
Warkocz - wieś, ok. 200 mieszk. W miejscowości można obejrzeć zespół dworski z drugiej poł. XVIII w., przebudowany w pocz. XIX w. i w XX w.

Strzelin

3 perony, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie na peronach 1 i 2, kasa biuletowa w pawilonie obok dworca, zapowiedzi megafonowe

Strzelin - miasto, ok. 100-200 m n.p.m., ok. 13 tys. mieszk., siedziba powiatu. Gmina Strzelin leży na pograniczu Równiny Wrocławskiej i malowniczych Wzgórz Strzelińskich. Słynie z doskonałego granitu, a miejscowa kopalnia należy do największych w Europie. Kamieniołom ma ponad 650 metrów długości, 300 m szerokości i 120 m głębokości. Turystycy mogą m.in. korzystać z wież widokowych oraz nowoczesnego Aquaparku Granit.

Biały Kościół

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Biały Kościół - wieś, ok. 180-203 m n.p.m., ok. 300 mieszk. Działa tu ośrodek letniskowy, a otaczające miejscowość Wzgórze Strzelińskie to przepiękne i praktycznie nieskażone działalnością człowieka, tereny. Ścieżki piesze i rowerowe zachęcają amatorów aktywnego wypoczynku do wędrówek po malowniczym paśmie, którego najwyższym punktem jest tajemniczy Gromnik (393 m n.p.m.).

Henryków

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Henryków - wieś, ok. 1,4 tys. mieszk. Tu znajduje się pocysterski zespół klasztorny - Klasztor Księgi Henrykowskiej, liczący ok. 800 lat. Swoją sławę zawdzięcza kronice



klasztornej z XIII w., zwanej Księgą Henrykowską, w której znajduje się pierwsze zapisane w języku polskim zdanie: „Day ut ia pobrusa, a ti poziwai” (daj niech ja pomieję, a ty odpocznij). Zabytkowa kronika opactwa Cystersów w Henrykowie została w 2015 r. wpisana na listę UNESCO „Pamięć świata”. W Henrykowie znajduje się również kompleks leśny z bogatym drzewostanem, który jest obszarem chronionego krajobrazu. Obejmuje zabytkowy ogród i park przyklasztorny.

Ziębice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata nad peronem 1, hol dworca, kasa biletowa, zapowiedzi megafonowe

Ziębice - miasto, ok. 200-280 m n.p.m., ok. 8,8 tys. mieszk., siedziba powiatu. Miasto wśród malowniczych pagórków Wysoczyzny Ziębickiej, dawna stolica piastowskiego Księstwa Ziębickiego. Oryginalny średniowieczny układ urbanistyczny. W centrum miasta znajduje się duży plac rynkowy z kamieniczkami i uliczkami o zwartej zabudowie. Do dziś zachowały się fragmenty fortyfikacji oraz jedna z bram miejskich - Brama Paczkowska. Ozdobą Ziębic jest monumentalny, zabytkowy Park Miejski z górującym nad miastem pomnikiem Orła Piastowskiego. Ta największa ceramiczna rzeźba w Europie stanowi wspaniały punkt widokowy na panoramę miasta i okoliczne wzgórza, z klasztorem pocysterskim w Henrykowie i górą Ślężą w tle. W ratuszu mieści się muzeum regionalne, jedyne w Europie, specjalizujące się w ekspozycji sprzętów gospodarstwa domowego. Oprócz zbiorów naczyń zastawy stołowej i sprzętu gospodarstwa domowego na uwagę zasługuje kolekcja pieczęci osobistych i cechowych od XV do XX w., a także starodruki, księgi liturgiczne, barokowa rzeźba sakralna, militaria i meble.



Ziębice, wnętrze dworca kolejowego
fot. Piotr Weber, 6 czerwca 2017 roku



Starczów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Starczów - wieś, ok. 700 mieszk. Interesującym obiektem może być dawny dwór sołecki, w którym obecnie zlokalizowano schronisko młodzieżowe.

Kamieniec Ząbkowicki

4 perony, dojście schodami tunelem pod torami, wiaty i ławki, hol dworca, niedaleko sklep spożywczy i bar, zapowiedzi megafonowe

Susza

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Susza - wieś, ok. 100 mieszk. W miejscowości: kościół filialny pw. MB Bolesnej z 1687 roku, przebudowany w XIX wieku.

Bardo Przytęk

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Bardo Śląskie

2 perony, dojście schodami kładką nad torami, wiaty i ławki, zapowiedzi megafonowe

Bardo - miasto, ok. 250-550 m n.p.m., ok. 2,8 mieszk. Malownicze miasteczko, położone na początku Kotliny Kłodzkiej, budzi wiele emocji wśród odwiedzających. Od stacji



Ostani EN57 Polregio z Lichkova do Wrocławia Głównego,
oczekuje na odjazd ze stacji Kłodzko Główne
fot. Piotr Weber, 9 grudnia 2017 roku

Bardo Śląskie bardzo blisko jest do zabytków miasteczka. W niewielkiej odległości znajduje się Bazylika Mniejsza, z największym skarbem miasta - Cudowną Figurką Matki Boskiej Bardzkiej Strażniczki Wiary, która jest najstarszą rzeźbą maryjną w Polsce. W sezonie letnim odbywa się cyklicznie Bardzkie Lato Organowe, na którym występują światowej sławy muzycy. Przy bazylice można odwiedzić ruchomą szopkę oraz Muzeum Sztuki Sakralnej. Obok mieści się też informacja turystyczna, gdzie można otrzymać mapkę oraz bezpłatne materiały promocyjne, obejrzeć film pokazujący walory miasteczka i pójść dalej zwiedzać. Najpopularniejsze trasy spacerowe to Wzgórze Różańcowe z pięknymi kapliczkami oraz Droga Krzyżowa, gdzie po drodze jest Źródło Maryi oraz taras widokowy z krzyżem, z którego rozpościera się przepiękny widok na miasteczko i okolice. Na szczycie znajduje się mały kościółek, gdzie według podań objawiła się Matka Boska. Trasą można pójść dalej przez malownicze szlaki lub wrócić do Barda. Miasto Cudów to nie tylko zabytki sakralne, ale też i turystyka aktywna. Spacer po górach, ścieżki rowerowe oraz spływy pontonowe lub kajakowe po Nysie Kłodzkiej zadowolą najbardziej wybredne gusta.

Mała stacyjka, która umożliwia dobry dojazd do Barda również ma swoją historię. W 1989 r. na stacji bardzkiego dworca PKP nagrywane były sceny do filmu „Marcowe migdały”, realizowanego przez znanego polskiego reżysera Radosława Piwowarskiego. Film ten do dzisiaj uznawany jest za jedną z kultowych produkcji polskiej kinematy-

grafii. Radostaw Piwowarski specjalizował się w filmach pokazujących polską prowincję, a „Marcowe migdały” dotyczyły również ważnych wydarzeń w Polskiej historii, tj. tzw. „Marca 68”. Stacja PKP odgrywała istotną rolę w filmie, gdyż toczyły się tutaj 2 ważne sceny, zamykające klamrą całą fabułę, tj. scena początkowa powitania tzw. „Leśnego Władka” oraz scena końcowa - pożegnania przez przyjaciół głównego bohatera filmu Marcysia, opuszczającego Polskę i wyjeżdżającego do Izraela. W filmie zagrała plejada gwiazd polskiego kina, w tym młodzi aktorzy, dla których ta produkcja była pracą dyplomową, m.in., Olaf Lubaszenko, Piotr Siwkiewicz, Robert Gonera, Robert Kowalski, Monika Bolly, Małgorzata Piorun. Ponadto jako statyści wystąpili uczniowie i nauczyciele z ówczesnej Szkoły Podstawowej w Bardzie, a w szczególnej roli wystąpiła - według napisów końcowych w filmie „Orkiestra Dęta Partyjno-Kościelna z Barda Śląskiego”.

Ławica

2 perony, dojsię z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata przy peronie 1, brak zapowiedzi Ławica - wieś, ok. 280-320 m n.p.m., ok. 300 mieszk. Układ przestrzenny wsi łańcuchowej wzdłuż Nysy Kłodzkiej. Warto zobaczyć neorenesansowy i neobarokowy pałac z XVII w., barokową kaplicę św. Anny z XVIII w. i hydroelektrownię przepływową z lat 20. XX w.

Kłodzko Główne

5 peronów, dojsię z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie, ławki, zapowiedzi megafonowe





Kłodzko – Kudowa-Zdrój

Wrocław Główny / Wałbrzych Główny / Legnica — Kudowa-Zdrój

Między Kłodzkiem a Kudową-Zdrój kursuje 7 par pociągów w dni robocze (pogorszenie o 1 parę) i 8 w dni wolne (poprawa o 1 parę). 2-3 pociągi kursują w relacji z/do Wrocławia, 1 z/do Legnicy, 3 - z/do Wałbrzycha Głównego. Pociągi kursują co 2-3 godziny, nie zachowano żadnego taktu. Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie szynobusami.

Kłodzko Główne

5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie, ławki, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko Miasto

1 peron, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, obok dworzec autobusowy wraz z punktami gastronomicznymi i toaletami, blisko centrum, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko Książek

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Kłodzko Zagórze

2 perony, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Przy stacji znajduje się Mauzoleum, które zostało wniesione dla upamiętnienia śmierci księcia Jana Ziębickiego podczas bitwy z husytami (mimo że położone tuż przy stacji, to nie jest to już Kłodzko, a Stary Wielisław). Kaplica księcia Jana z Ziębic powstała w latach 1904-1905, wg projektu L. Schneidera. W tym miejscu zginął książę podczas bitwy z husytami w 1428 r. Na nim zakończyła się linia Piastów Ziębickich. Po wcześniejszym uzgodnieniu możliwe jest zwiedzanie kaplicy z przewodnikiem.

Stary Wielisław

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Stary Wielisław - wieś, ok. 880 mieszk. Zespół dworsko-folwarczny z I poł. XIX wieku. Od 2013 w ramach projektu "Rowerowa Wieś" mieszkańcy na swoich posesjach tworzą kwietniki z wykorzystaniem starych rowerów. Warto zobaczyć Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej w Starym Wielisławiu. Jest to obronny kościół z prezbiterium z XV w. i wieżą z XVII w., przebudowany na barokowy, otoczony murem ze strzelnicami i drewnianym obejściem podcieniowym z XVI w., nadającym kościołowi obronny charakter. Dawniej był to znany ośrodek kultu, związany z gotycką figurą Matki Boskiej Wielisławskiej. Przechowuje się tutaj m.in. relikwie Krzyża Świętego i gwóźdź wykuty na wzór



Polanica Zdrój
fot. Piotr Weber, 13 września 2017 roku

tego, jakim przybito rękę Pana Jezusa do krzyża. Kościół w Starym Wielistawiu, w którego ołtarzu głównym od stuleci stoi figurka Matki Bożej Bolesnej, już w 1300 roku papież Bonifacy VIII nazwał Przybytkiem Niebieskim. 16 września 2001 roku kard. Henryk Gulbinowicz, metropolita wrocławski, podniósł go do rangi sanktuarium.

Polanica Zdrój

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, hol dworca, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Polanica-Zdrój - miasto i gmina uzdrowskowa, ok. 350-560 m n.p.m., ok. 6,8 tys. mieszk. Polanica to miasto-ogród, które swym niepowtarzalnym klimatem i urokiem zachwyci każdego. Jej specyficzne położenie sprawia, że lata są ciepłe, zaś zimy niezbyt srogie, a okoliczne zalesione wzgórza dodatkowo wpływają łagodząco na klimat (czytaj więcej: "Polanica-Zdrój. Uzdrowisko z tradycjami", w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 4/2014). Polanica-Zdrój ma łagodny klimat podgórski oraz obfite źródła wód mineralnych sprzyjające leczeniu schorzeń kardiologicznych, stąd i w herbie, i w oznaczeniu głównej miejskiej trasy spacerowej znalazło się czerwone serduszek. Lata są tu umiarkowanie ciepłe, a zimy niezbyt srogie, co sprawia, że wszelka roślinność czuje się tu bardzo dobrze, a samo miasto nazywane jest miastem-ogrodem. Wspaniałą atmosferę tworzą też ulokowane wokół parku zdrojowego historyczne obiekty, których par-

tery wypełniają uroczne kawiarenki i restauracje. Latem polanicki deptak tętni życiem do późna także dzięki multimedialnej fontannie zlokalizowanej tuż przed najbardziej okazałym obiektem zdrojowym - otwartym w 1905, najnowocześniejszym w tamtym czasie domem kuracyjnym na Śląsku, "Wielką Pieniawką".

Szczytna

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, dworzec nieużytkowany, brak zapowiedzi

Szczytna - miasto, ok. 5,3 tys. mieszk. W Szczytnej z pewnością warto zobaczyć neo-gotycki zespół zamkowy "Leśny Kamień" z XIX w. (obecnie Dom Pomocy Społecznej dla Dzieci), barokowy kościół pw. św. Jana Chrzciciela z XVIII wieku, kamienny posąg św. Jana Nepomucena w centrum miejscowości, zespół dworca kolejowego z końca XIX w. W centrum miejscowości odnowiony deptak.

Duszniki Zdrój

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, hol dworca, wiata na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Duszniki-Zdrój - miasto i gmina uzdrowskowa, ok. 580-900 m n.p.m., ok. 5 tys. mieszk. Okalające pasma górskie przecinają liczne szlaki piesze i rowerowe pozwalają dotrzeć w najdalsze i najbardziej malownicze zakątki. Rezerwat "Torfowisko pod Zielenicem" koło Dusznik-Zdroju został ustanowiony przed II wojną światową, gdy rozpoznano tutaj wiele unikatowych gatunków fauny i flory. Występuje tutaj relikтовая brzoza karłowata będąca roślinnością charakterystyczną dla syberyjskiej tundry, sosna błotna,



rosiczka okrągło- i podłużno listna, żurawina błotna, borówka bagienna czy bożyna czarna. Można spotkać endemiczne pajęczaki, cietrzewie, głuszce, czarnego bociana oraz bardzo rzadki okaz motyla - szlaczkonía cytrynka. Na terenie rezerwatu, wzdłuż zielonego szlaku turystycznego znajduje się edukacyjna ścieżka przyrodnicza opisująca przyrodę torfowiska czy proces powstawania torfu. Zimą w Dusznikach funkcjonuje tu stacja narciarska Zieleniec oraz kompleks Jamrozowa Polana.

W samych Dusznikach nie można ominąć zabytkowego rynku z ciekawą architekturą, pręgierzem przy którym po raz pierwszy w historii ścięto kata oraz kościołem Św. Piotra i Pawła gdzie znajdziemy ambonę w kształcie wieloryba. Obowiązkowo należy odwiedzić Park Zdrojowy z blisko 100-letnią Kolorową Fontanną oraz Teatrem Zdrojowym im. F. Chopina, gdzie nasz najznamienitszy wirtuoz dał pierwszy zagraniczny koncert oraz Muzeum Papiernictwa, bezcenny zabytek techniki z XVII wieku - w 1824 roku młyn był zaliczany do 5 najstłynniejszych papierni w Europie, na produkowanym w nim papierze pisał listy młody Fryderyk Chopin podczas pobytu w mieście w 1826 roku; do dziś czerpie się tu papier tradycyjnymi metodami, w czym każdy może spróbować swoich sił (czytaj więcej: "Uzdrowski Dolny Śląsk" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014). Produkcja papieru trwała tu do 1937 roku. W 1962 roku powstało muzeum. Wystawy stale prezentują historię papieru i papiernictwa na świecie, w Polsce i na Śląsku w okresie rękodzielniczej produkcji oraz historię techniki i technologii papierniczej w dobie maszynowej produkcji papieru. Od 2016 roku Muzeum Papiernictwa zaprasza na nową ekspozycję stałą pt. Pieniądz papierowy w Polsce. Dodatkowo prezentowane są materiały pisarskie sprzed epoki papieru, techniki drukarskie oraz wyroby papierowe.





Odstawiony TLK Bursztyn na stacji Kudowa Zdrój
fot. Jaromir Nesvadba, czerwiec 2016 roku

W przyziemiu odbywa się pokazowa rękodzielnicza produkcja papieru oraz warsztaty czerpania i zdobienia papieru. Podczas zwiedzania wystaw czasowych można zobaczyć oryginalne polichromie ścienne i sufitowe.

Kulin Kłodzki

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Kulin Kłodzki - wieś, 27 mieszk. wg statystyki GUS z 2009 roku (BDL) (jedna z 2 najmniejszych miejscowości na Dolnym Śląsku posiadająca przystanek kolejowy).

Lewin Kłodzki

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Lewin Kłodzki - wieś, ok. 440 m n.p.m., ok. 1,2 tys. mieszk., siedziba gminy.

W Lewinie Kłodzkim warto zobaczyć: wiadukt kolejowy - jeden z największych i najładniej wkomponowanych w otoczenie wiaduktów Dolnego Śląska wybudowany przez włoskich inżynierów. Długi na 120 m i wysoki na 27 m pięknym łukiem wpisuje się w panoramę miejscowości; kościół pw. Św. Michała Archaniola z 1376 r. o konstrukcji salowej zakończonej pięciobocznym prezbiterium, wewnątrz gotyckie reminiscencje i ostrołukowe okna; Kolumnę Maryjną na rogu ulicy Kościelnej i Okrzei z 1687 r. W rynku stoi figura św. Jana Nepomucena, którą wykonał w 1717 r. Johan Gorge Siegel. Na płycie położonej na cokole ustawiono figurę świętego i cztery postacie putt z jego atrybuta-



Kulin Kłodzki
fot. Piotr Weber, 13 września 2017 roku

mi. Przy rozwidleniu drogi wiodącej z Lewina do Taszowa i Kotła kaplica pw. św. Jana Nepomucena. To tu kronikarz czeski Hajek umiejscowił spalenie czarownicy Brodki Duchacz w 1345 r. Fundatorem kaplicy był młynarz z Jawornicy Dawid Walke. Za kaplicą znajdziemy kalwarię - 15 kapliczek wykutych z piaskowca. Na 14 metalowych płytach przedstawione są sceny męki, a w ostatniej umieszczono figurkę Jezusa Zmartwychwstałego. Nad Lewinem Kłodzkim znajdują się ruiny (fragment wieży) zamku Gomole (Homole) z końca XIII w. Opuszczony w połowie XVII wieku powoli popadał w ruinę. Zbudowane z czerwonego krzemienia ze spoiną wapienną mury mają ok. 2 m grubości, a wieża 10 metrów wysokości i 3 metrów średnicy. Stoją na szczycie foremnego kopistego pagórka (733 m). Zamek błędnie zwany "Zamkiem Lewińskim" w czasach swej świetności strzegł przełęcz "Polskie Wrota" i przebiegającego w pobliżu traktu handlowego. Trakt istniał wcześniej, była to jedna z odnóg szlaku bursztynowego, a później, w okresie powstawania państwa Przemyślidów ważny szlak komunikacyjny z Pragi na Śląsk. Podczas wykopalisk w 1962 r., na podstawie zachowanego fragmentu wieży, szczątków ceramiki i odkrytej pod dwumetrową warstwą gruzu podziemnej komnaty o wymiarach 4x5 m przykrytej kolebkowym sklepieniem ustalono datę powstania budowli na połowie XIII w. W Jarkowie znajdują się także piękny Ogród Japoński, którego twórcami są państwo Edward i Lucyna Majcher, laureaci licznych nagród.

Kudowa-Zdrój

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, hol dworca, toalety, zapowiedzi megafonowe, niedaleko postój taksówek, przystanek komunikacji autobusowej

Kudowa Zdrój - miasto uzdrowskowie, w dolinie na pograniczu Gór Stołowych i Pogórza Orlickiego na wys. od 370 do 420 m n.p.m., ok. 10 tys. mieszk.

To jeden z najstarszych kurortów w Polsce (czytaj więcej: "Uzdrowski Dolny Śląsk" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014) słynący z wielu atrakcji. Doskonałe walory przyrodolecnicze, sąsiedztwo przepięknych gór, malownicze szlaki rowerowe i piesze, unikalne obiekty muzealne i kulturowe, nowoczesne zaplecze sportowe oraz sąsiedztwo z Czechami budzą zainteresowanie, zarówno wśród kuracjuszy, jak i wielu turystów. Warto zobaczyć: zabytkowy, założony w XVIII wieku w miejscu wyływania źródeł mineralnych Park Zdrojowy, Kaplicę Czaszek w Kudowie-Czermnej, Muzeum Kultury Ludowej Pogórza Sudeckiego w Kudowie-Pstrążnej, Szlak Ginących Zawodów, atrakcje przyrodnicze Parku Narodowego Gór Stołowych, Muzeum Dawnych Rzemioł oraz Muzeum Zabawek. Muzeum Zabawek to magiczne miejsce, w którym dorośli z radością powracają do wspomnień z dzieciństwa, a dzieci ze zdziwieniem poznają zabawki sprzed lat lub z innych stron świata. To największa w Polsce wystawa zabawek. Można tu zobaczyć teatrzyki domowe, szopki bożonarodzeniowe, zabawki znane z filmów, lalki i ich akcesoria, zabawki blaszane, militaria, klocki, zwierzątka, zabawki optyczne, samograjce itd. Znajduje się tu także wyposażona mini-klasa szkolna sprzed 50 lat. Podziwiając eksponaty poznajemy dawne stroje, rozwiązania techniczne, wyposażenie domu, rozrywki, sposoby spędzania wolnego czasu oraz sposoby wychowania dzieci.



Muzeum Zabawek w Kudowie-Zdroju
fot. arch. Starostwa Powiatowego w Kłodzku



Międzyzlesie
fot. Piotr Weber, 25 października 2017 roku

Kłodzko – Międzyzylesie

Wrocław Główny – Międzyzylesie / Lichkov

Między Kłodzkiem a Międzyzylesiem kursuje 10 par pociągów codziennych, co stanowi poprawę o 1 kurs w dni wolne stosunku do zeszłego roku. 1 pociąg kursuje z/do Leszna, 1 z/do Poznania, 2 z/do Rawidcza, pozostałe - z/do Wrocławia. 4 pociągi w dni robocze i 6 w dni wolne dociera do pierwszej stacji za granicą - czeskiego Lichkova. Pociągi kursują co 2-3 godziny, nie zachowano żadnego taktu.

2 pary połączeń Wrocław - Międzyzylesie obsługują nadal Przewozy Regionalne starszymi jednostkami typu EN57, za 1 parę z/do z/do Poznania - Przewozy Regionalne składem złożonym ze zmodernizowanych wagonów z klimatyzacją i wifi. Wszystkie pozostałe połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie składami 45WE/31WE/36WE, nieraz pojawiają się także zmodernizowane EN57.

Kłodzko Głównie

5 peronów, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, przejście schodami kładką nad torami, hol dworca, poczekalnia, kasa biletowa, toaleta dla niepełnosprawnych, automat z napojami i przekąskami, zadaszenie, ławki, zapowiedzi megafonowe

Kłodzko Miasto

1 peron, dojście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, kasa biletowa, obok dworzec autobusowy wraz z punktami gastronomicznymi i toaletami, blisko centrum, zapowiedzi megafonowe, nieopodal stacji wypożyczalnia rowerów
uwaga: od kwietnia (sezon) w Kłodzku i Kudowie-Zdroju działa mobilna wypożyczalnia rowerów (górskie, turystyczne, tandemy, dziecięce, z siedziskami dla dzieci i przyczepkami turystycznymi dla dzieci). Rowery są również dowożone w dowolne miejsce w powiecie kłodzkim a także odbierane z dowolnego miejsca po skończonej wycieczce.
Rower turystyczny 5zł/h, 40zł/24h rower górski 7zł/h, dowóz/odbiór: 1zł/km.

Krosnowice Kłodzkie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Krosnowice - wieś, ok. 2,5 tys. mieszk. Godny uwagi jest zespół pałacowy w Krosnowicach Górnych z XVIII-XIX wieku, a także kościół pw. św. Jakuba z XIV-XVIII wieku wraz z murem podcieniowym i budynkiem bramnym. Kościół obronny Św. Jakuba Apostoła w Krosnowicach Kłodzkich wzmiankowany był już w 1326 roku. Wzniesiony jako gotycki, obecnie po przebudowach barokowy - 2 poł XVII w. Pierwotnie powstał jako założenie obronne, na wzgórzu, w sąsiedztwie obecnego dworu. Zachował się pełny obwód kamiennego muru obronnego z trzema bramami. Podczas przebudowy w XVII/XVIII w. od wewnętrznej strony poprowadzono krużganek służący dawniej jako schronienie dla pątników. Na wewnętrznej stronie muru obwodowego kamienne epitafia i płyty nagrobne z lat 1690-1700, m.in. Ignacego Reimana - organisty i kompozytora tworzącego

w XIX wieku w Krosnowicach. Najcenniejszymi zabytkami krosnowickiego kościoła są: figura Madonny z Dzieciątkiem z ok. 1400 roku oraz wiszący nad wejściem do zakrystii późnogotycki tryptyk przedstawiający koronację NMP z 1520 roku. Z renesansowego wyposażenia zachowała się kamienna unikatowa luterkańska chrzcielnica w kształcie kielicha zdobiona herbami kolatorów tego kościoła. W prezbiterium znajduje się polichromowany ołtarz główny z 1794 roku, dłuta mistrza śląskiego baroku - Michała Klara Młodszego.

Gorzanów

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe
Gorzanów - wieś, ok. 900 mieszk. Tutaj na zainteresowanie zasługuje zespół zamkowy w Gorzanowie z końca XVI w. przebudowywany w II poł. XVII w. i XIX w., obecnie w renowacji (czytaj więcej: "Rowerowe odkrycie" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 3/2014). To jeden z najcenniejszych i największych na ziemi kłodzkiej zespołów obiektów zabytkowych, w skład którego wchodzi: kościół, kaplice, zespoły dworskie, zagrody kmiecie i kapliczki. Średniowieczny zamek został zniszczony w XV wieku, ale pochodzący z niego materiał budowlany wykorzystano podczas wznoszenia renesansowego pałacu. Jego świetność i rozbudowa zaczyna się w XVII wieku, gdy posiadłość przeszła na własność rodu von Herberstein. W latach 1816-1847 w pałacu działał teatr, w którym wystawiano niewielkie sztuki sceniczne i opery. Występował tu i reżyserował przedstawienia Carl von Holtei, niemiecki poeta romantyczny. Obecnie pałac jest remontowany przez nowych właścicieli, odsłaniając przy tym coraz to nowe tajemnice i niezbadane dotąd



Panorama Bystrzycy Kłodzkiej
fot. Jan Rusak



Pałac w Gorzanowie

fot. archiwum Starostwa Powiatowego w Kłodzku

skarby. Może tu powstać centrum kulturalne w oparciu o tradycje teatru dworskiego. Już teraz w pałacu odbywają się koncerty i spektakle teatralne, konferencje oraz inne imprezy. Pałac można zwiedzać podczas imprez lub po kontakcie telefonicznym z właścicielem. Warto zobaczyć też zespół kościoła parafialnego św. Marii Magdaleny z II poł. XIV w.; kaplica odpustowa pw. św. Antoniego Padewskiego zbudowana w I poł. XVIII w. na Górze Dębowej.

Bystrzyca Kłodzka

1 peron, dojście z ulicy, wiata i ławki, hol dworca, kasy biletowe, blisko centrum, zapowiedzi megafonowe

Bystrzyca Kłodzka Przedmieście

2 perony, dojście z ulicy, zapowiedzi megafonowe

Bystrzyca Kłodzka - miasto, ok. 330-385 m n.p.m., ok. 11 tys. mieszk. Z 4 lipca 1319 r. pochodzi dokument nadający w imieniu króla Jana Luksemburskiego wójtostwo Bystrzycy oraz inne przywileje Jakubowi Rückerowi, który zasłużył się miastu wznosząc mury obronne, których pozostałości są dziś wielką atrakcją. roku stała się miastem powiatowym. W połowie XIX wieku nastąpił okres ożywienia gospodarczego. Zostały rozebrane bramy, przestała istnieć fosa miejska, rozwijały się przedmieścia, pojawiał się nowy przemysł - dotarła tu linia kolejowa. Z tego okresu pochodzi oglądany do dziś



w rynku nowy ratusz, którego kształt wzorowany był na stylu włoskich republik miejskich. W 1945 roku rządy w mieście przejęły władze polskie. Do dziś o specyfice Ziemi Bystrzyckiej stanowi jej niezwykła przeszłość związana z dziejami trzech państw i narodów - Polaków, Czechów i Niemców. Bystrzycka starówka o oryginalnej tarasowej zabudowie, wkomponowana w piękne krajobrazy, z których słynie Ziemia Kłodzka, porównywana jest czasem do włoskiego Nemi i niemieckiego Rothenburga.

Długopole Zdrój

1 peron, dojście z ulicy, wiata, brak zapowiedzi

Długopole-Zdrój - wieś, ok. 540 mieszk., uzdrowisko. Najmniejsze spośród uzdrowisk kłodzkich, warto zobaczyć drewniany Dom Zdrojowy, stare wille i pensjonaty, dawny dom dyrektora uzdrowiska (obecnie pensjonat "Pod gadającym kotem") oraz kawiarnię "Horus" w dawnym kościele ewangelickim. (czytaj więcej: "Długopole-Zdrój - perełka wśród kłodzkich uzdrowisk" w: Przystanek Dolny Śląsk, nr 1/2014)

Domaszków

3 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zapowiedzi megafonowe

Domaszków - wieś, ok. 1,2 tys. mieszk. Zainteresowanie turystów może budzić kościół pw. św. Mikołaja z połowy XVI w. oraz drewniane i murowane domy z początku XIX w.

Roztoki Bystrzyckie

1 peron, dojście z ulicy, brak zapowiedzi

Roztoki - wieś, ok. 430 mieszk. We wsi: dwór, obecnie dom nr 16, z poł. XVI wieku, przebudowany w XIX-XX wieku; kościół pw. św. Marcina z II poł. XVIII wieku.

Międzyzylesie

2 perony, dojście z ulicy i wiata na peronie 1, dojście kładką nad torami na peron 2, zapowiedzi megafonowe

Międzyzylesie - miasto, ok. 435-470 m n.p.m., ok. 2,8 tys. mieszk. Oryginalny zabytkowy układ urbanistyczny z XVII w.; przy klinowatym rynku m.in. barokowy zespół zamkowo-pałacowy z XIV w., przebudowywany pod koniec XVI i XVII wieku (obecnie hotel).



EN57-2010 Polregio w Domaszkanie
fot. Piotr Weber, 25 października 2017 roku



Na dworcu kolejowym w Oławie nadal znajduje się stary
neon "PKP Oława"
fot. Wojciech Głodek, 22 kwietnia 2018 roku

Wrocław – Oława

Wrocław Główny – Oława / Brzeg / Opole Główne / Kędzierzyn-Koźle / Racibórz / Nysa / Głuchotazy Miasto

Między Wrocławiem a Oławą zaplanowano 23 pary pociągów regionalnych w dni robocze (o 3 więcej niż w zeszłym roku) i 12 par w dni wolne (o 1 mniej). 2 pary kursują codziennie w relacji z/do Nysy (w dni wolne 1 para przedłużona do Głuchotazy Miasto), 1 para w dni robocze z/do Brzegu, 6 par (2 w dni wolne) z/do Opola, 9 par (5 w dni wolne) z/do Kędzierzyna-Koźla oraz 3 codziennie pary z/do Raciborza.

Połączenia obsługują Przewozy Regionalne. W relacji Wrocław - Nysa kursują szybnusy, w pozostałych nowe składki 36WEa województwa opolskiego (także w trakcji podwójnej) oraz starsze i nowsze zespoły EN57 (także w trakcji podwójnej).

W dni robocze odstępy między kursami od 20 minut do 2 godzin, w dni wolne średnio co 2 godziny. W obydwu wypadkach bez zachownia żadnego taktu.

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Brochów

2 perony, z ulicy na peron 2, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, automaty do napojów i posiłków, podjazd i toaleta dla niepełnosprawnych, niedaleko sklep spożywczy, zapowiedzi megafonowe

Święta Katarzyna

2 perony, dojście z ulicy schodami, wiaty i ławki, pochylnie dla niepełnosprawnych, zapowiedzi megafonowe

Święta Katarzyna - wieś, ok. 2,2 tys. mieszk. Dworzec kolejowy z XIX wieku, zespół klasztorno-szpitalny ss. ze Zgromadzenia Chrystusa Dobrego Pasterza z początku XX wieku, kościół pw. św. Katarzyny Aleksandryjskiej - Sanktuarium Matki Bożej Częstochowskiej z XIII wieku, gotycka kapliczka słupowa na koronie muru kościelnego.

Zębice Wrocławskie

2 perony, dojście z ulicy, wiaty i ławki, pochylnie, zapowiedzi megafonowe

Zębice - wieś, ok. 380 mieszk. Na terenie wsi archeolodzy odkopali urny i ceramikę charakterystyczną dla kultury celtyckiej wczesnego okresu lateńskiego.

Lizawice

2 perony, dojście z ulicy, wiaty i ławki, pochylnie, zapowiedzi megafonowe
Lizawice - wieś, ok. 160 mieszk. Ośrodek jeździecki i pensjonat dla koni "Stajnia Lizawice".

Oława

2 perony, dojście schodami tunelem pod torami, windy dla niepełnosprawnych, zadaszenia i ławki, zapowiedzi megafonowe

Oława - miasto, ok. 120-140 m n.p.m., ok. 32 tys. mieszk., siedziba powiatu. Zamek Sobieskich - Pałac Luizy z II poł. XVII wieku, mury miejskie z przełomu XIV/XV wieku, zespół koszarowy huzarów z końca XIX wieku, budynek dworca kolejowego i wiaty peronowa z 1840 i 1870 roku, zespół poczty z końca XIX wieku, zespół rzeźni miejskiej, miejska wieża ciśnień z początku XX w. oraz rynek i kamieniczki wokół.



SA103-004 PolRegio w barwach województwa opolskiego na stacji Oława
fot. Piotr Weber, 21 listopada 2017 roku

Odkryj Dolny Śląsk!





Wrocław Nadodrze o 7 rano
fot. Joanna Witek, 21 października 2017 roku

Wrocław – Jelcz Laskowice

Wrocław Wojnów / Wrocław Główny – Jelcz Laskowice / Biskupice Oławskie, Jelcz Laskowice – Opole Główne

W dni robocze między Wrocławiem Wojnowem a Jelczem Laskowicami przez Wrocław Główny kursuje 10 par pociągów, dodatkowo 4 tylko na odcinku Wrocław Wojnów - Wrocław Główny oraz dodatkowo 8 na odcinku Wrocław Główny - Jelcz Laskowice (w tym 1 para przedłużona poranna do/z Biskupic Oławskich, 1 para z Węglińca, 1 para z/do Wałbrzycha). Dodatkowo uruchamiana jest 1 para popołudniowa Opole Główne - Jelcz Laskowice - Opole Główne.

W porównaniu do zeszłego roku daje 14 par w dni robocze na odcinku Wrocław Główny - Wrocław Wojnów (o 1 więcej niż w zeszłym roku) oraz 18 par na odcinku Wrocław Główny - Jelcz Laskowice (o 2 więcej). Na obydwu odcinkach pociągi pojawiają się średnio co godzinę z dłuższą przerwą w okolicach południa.

W dni wolne pociągi kursują tylko na odcinku Wrocław Główny - Jelcz Laskowice - 9 par, czyli o 1 więcej niż w zeszłym roku. Połączenia średnio co 2 godziny.

Wszystkie połączenia obsługują Koleje Dolnośląskie elektrycznymi zespołami trakcyjnymi 31WE/36WEa/45WE oraz zmodernizowanymi EN57.

W dni robocze realizowana są też 2 pary połączeń Jelcz Laskowice - Opole Główne. Rano pociąg KD z Wrocławia dojeżdża do ostatniej stacji w województwie - Biskupic Oławskich, gdzie trzeba przesiąść się na pociąg PR z Opole, natomiast po południu pociąg PR z Opola dojeżdża bezpośrednio do Jelcza Laskowic. Połączenie obsługują Przewozy Regionalne zespołem EN57.

Wrocław Wojnów

1 peron, dojście z ulicy, wiata, ławki, niedaleko przystanek komunikacji miejskiej

Wrocław Swojczyce

2 perony, dojście z ulicy, wiata, ławki, przejście w poziomie szyn

Wrocław Kowale

1 peron, dojście z ulicy, wiata, ławki, niedaleko przystanek komunikacji miejskiej

Wrocław Soltysowice

blisko centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; 3 perony, dojście z ulicy, wiata, ławki; zapowiedzi megafonowe

Wrocław Nadodrze

dworzec w centrum, przystanek komunikacji autobusowej, węzeł komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, bar szybkiej obsługi na zewnątrz; 2 perony, dojście schodami; zadaszenie, ławki tylko na peronie 2; zapowiedzi megafonowe, prągotrony

Wrocław Mikołajów

dworzec w centrum, blisko centrum handlowego, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, hol dworca, sklep narciarsko-rowerowy, automaty do napojów i posiłków; 2 perony, dojście do peronów schodami; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Główny

dworzec w centrum, obok dworzec autobusowy, liczne linie komunikacji miejskiej; kasy biletowe, toalety, hol dworca, poczekalnia, sklepy, restauracje, bary szybkiej obsługi, automaty do kawy i przekąsek, kiosk całodobowy, apteka, kantor wymiany walut, informacja turystyczna, policja, bankomaty, COK InterCity, COK Kolei Dolnośląskich, biuro dworca; 5 peronów, dojście schodami, ławki na peronach; perony 1-4: hala dworcowa, peron 5: zadaszenie; dla osób niepełnosprawnych: podjazd, platforma dla niepełnosprawnych, toalety, windy, oznaczenia dla niewidomych; zapowiedzi megafonowe, wyświetlacze elektroniczne

Wrocław Brochów

2 perony, z ulicy na peron 2, przejście schodami tunelem pod torami, zadaszenie i ławki, hol dworca, automaty do napojów i posiłków, podjazd i toaleta dla niepełnosprawnych, niedaleko sklep spożywczy, zapowiedzi megafonowe

Stacja towarowa Wrocław Brochów jest drugą co do wielkości w Polsce. Zabytkowy dworzec z 1896 roku (odnowiony); wieża ciśnień z 1903 roku; zespół dworski z parkiem z XVIII wieku; dawny ratusz brochowski z 1908 roku (do 1950 roku Brochów stanowił sa-





ET22-2047 PKP Cargo z pociągiem towarowym
na odcinku Zakrzów Kotowice - Siechnice
fot. Dariusz Wojciechowski

modzielne miasto); dawne osiedla kolejowe z lat 1895-1897; budynki Dużej i Małej Kolonii dawnego Brochowskiego Towarzystwa Mieszkaniowego z lat 1907-1912; osiedle willowe Towarzystwa Budowy Domów Jednorodzinnych z lat 1904-1912. Podobno na tu-tejszej stacji najdłużej we Wrocławiu działała Odra 1305 - polski komputer produkowany od 1973 roku w Zakładach Elwro we Wrocławiu.

Siechnice

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pragotrony, zapowie-dzi megafonowe

Siechnice - miasto, ok. 114-147 m n.p.m., ok. 5,5 tys. mieszk. W okolicach siechnickiej elektrociepłowni "Czechnica" i przyzakładowym osiedlu mieszkaniowym z pocz. XX w. kręcono sceny m.in. do "Konsula" z Piotrem Fronczewskim, "Wielkiego Szu" z Janem No-wickim i "Na kłopoty Bednarski" ze Stefanem Friedmannem. Gospodarstwo ogrodnicze "Siechnice" ma największą jednolitą powierzchnię pod szkłem w całej Europie.

Zakrzów Kotowice

1 peron, dojście z ulicy, wiatka i ławka, brak zapowiedzi

Zakrzów - wieś, ok. 260 mieszk.; Kotowice - wieś, ok. 660 mieszk. 6 grudnia 1972 roku w nieczynnej obecnie żwirowni znaleziono gliniane naczynie z kolekcją co najmniej 1090 wczesnośredniowiecznych monet i 300 ozdób srebrnych.



E33 "Endolino" Kolei Dolnośląskich na stacji Jelcz Laskowice
fot. Piotr Weber, 10 sierpnia 2017 roku

W przysiółku Utrata, tuż nad brzegiem Odry, znajduje się wieża widokowa o wysokości 40 metrów. Widać z niej panoramę terenów przyrodniczych Natura 2000 - gminy Siechnice, gminy Czernica oraz Wrocławia, a przy dobrej pogodzie Masyw Ślęży, Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie oraz zarys Sudetów.

Czernica Wrocławska

2 perony, dojście z ulicy, dojście schodami, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławki, pragotроны, zapowiedzi megafonowe

Czernica - wieś, ok. 1,2 tys. mieszk. Można tutaj zobaczyć barokową kolumnę maryjną z 1708 r. znajdującą się na zachodnim skraju wsi.

Jelcz-Mitoszyce

1 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiaty i ławka, pragotроны, zapowiedzi megafonowe

Jelcz-Laskowice

3 perony, przejście schodami tunelem pod torami, zapowiedzi megafonowe

Jelcz Laskowice - miasto, 110-150 m n.p.m., ok. 16 tys. mieszk. Miasto powstało w 1987 roku z połączenia uprzemysłowionej wsi Jelcz (gdzie znajdowała się fabryka samochodów i autobusów o tej nazwie) oraz wsi Laskowice Oławskie stanowiącej wtedy

główne zaplecze mieszkaniowe fabryki. W Jelczu znajdziemy takie zabytki, jak: ruiny zamku na wyspie, pałac z końca XIX wieku, pawilon myśliwski w parku z początku XX wieku, budynek dawnego klasztoru (obecnie szkoła) z końca XIX wieku; w Laskowicach: pałac z II połowy XIX wieku (obecnie siedziba Urzędu Miasta i Gminy) wraz z bramą wjazdową z lwami - symbolami rodu Saurma von Jeltch, dawną wozownię, spichlerz folwarczny i stajnię z oficynami mieszkalnymi z początku XIX wieku.

Kopalina

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, zadaszenie na peronie 1, wiata i ławka na peronie 2, brak zapowiedzi

Kopalina - wieś, ok. 300 mieszk. Spośród ciekawszych obiektów warto wskazać neoklasyzystyczny budynek dawnej karczmy i dawny cmentarz z XIX wieku.

Minkowice Oławskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, brak zapowiedzi

Minkowice Oławskie - wieś, ok. 900 mieszk. Warty uwagi jest kościół pw. św. Jana Nepomucena, szachulcowy, z 1716 roku z wieżą betonową z 1937 roku.

Biskupice Oławskie

2 perony, dojście z ulicy, przejście w poziomie szyn, wiata i ławka na peronie 1, zapowiedzi megafonowe

Biskupice Oławskie - wieś, ok. 300 mieszk. Na tutejszym cmentarzu znajduje się dzwonnica z końca XIX wieku oraz w przysiółku Celina - pomnik pamięci mieszkańców Biskupic Oławskich, którzy zginęli podczas I wojny światowej.



EN57 Kolei Dolnośląskich przejeżdża przez wrocławski Brochów
fot. Piotr Weber, 7 lutego 2018 roku



EP09-031 z pociągiem PKP InterCity przejeżdża
przez wrocławski Brochów
fot. Piotr Weber; 21 kwietnia 2016 roku

Połączenia międzywojewódzkie

Zdecydowana większość połączeń dalekobieżnych realizowana jest przez pociągi spółki PKP Intercity. Pociągi te posiadają 4 kategorie - EIP, EIC, IC i TLK. EIP (Ekspress Intercity Premium) to popularne "Pendolino", czyli połączenia obsługiwane składami ED250. EIC (Ekspress InterCity) to szybkie połączenia realizowane składami wagonowymi złożonymi wyłącznie z nowych i zmodernizowanych wagonów z klimatyzacją i wifi. IC (InterCity) i TLK (Twoje Linie Kolejowe) to dawne pociągi pośpieszne, mają tą samą taryfę, różnią się jednak standardem - pociągi IC złożone są zazwyczaj z nowych lub zmodernizowanych wagonów lub składów ED160 (Flirt, obecnie nie dociera na Dolny Śląsk) i ED161 (Dart), pociągi TLK - ze starszych wagonów. Ceny biletów w EIP i EIC są wyższe niż w IC/TLK, dodatkowo w pociągach EIP nie ma możliwości zakupu biletu u konduktora.

Bilety na pociągi PKP Intercity nie są honorowane w pociągach regionalnych i odwrotnie. Wyjątek: "Razem w Polskę" wspólna oferta PKP IC oraz PR.

Część pociągów regionalnych można również zakwalifikować jako dalekobieżne. Nie ma już może tak dalekich relacji jak z Wrocławia do Kołobrzegu czy z Jeleniej Góry do Krakowa, jest jednak kilka pociągów Przewozów Regionalnych łączących 2 (i to nie tylko stację najbliższą granicy województwa), a nawet 3 województwa. Koleje Dolnośląskie zasadniczo nie uruchamiają obecnie pociągów dalekobieżnych.

Liczba połączeń z 5 województwami spadła o 1-2 pary, z 4 wzrosła o 1-4 pary. Na niektórych trasach wzrosły także czasy przejazdu, niewielkiemu skróceniu uległ czas przejazdu na odcinku Wrocław - Opole. Należy niestety uznać, że oferta połączeń dalekobieżnych w stosunku do zeszłego nie stanowi poprawy.

Kujawsko-Pomorskie (Bydgoszcz, Toruń)

Z/do Torunia jest 1 połączenie bezpośrednie IC "Mamry" relacji Wrocław Główny - Białystok (przez Żmigród). Podróż trwa ponad 4 godziny (dłużej niż w zeszłym roku). Pociąg obsługiwany jest składem wagonowym.

Z/do Bydgoszczy jest 7 połączeń bezpośrednich: IC "Mieszko", IC "Heweliusz", IC "Piast", TLK "Pomorzanin" i TLK "Piast" wszystkie w relacji Wrocław Główny - Gdynia Główna (przez Żmigród) oraz TLK "Artus" w relacji Bielsko-Biała Główna - Gdynia Główna (przez Oławę, Wrocław, Żmigród), TLK "Halny" w relacji Zakopane - Bydgoszcz Główna (przez Oławę, Wrocław, Żmigród) i TLK "Rozewie" w relacji Jelenia Góra - Gdynia Główna (przez Wałbrzych, Wrocław, Żmigród). Podróż z Wrocławia trwa około 4 godzin. Wszystkie połączenia obsługiwane są składami wagonowymi.

Lubelskie (Lublin)

Brak bezpośrednich połączeń z Lublinem. Połączenia z przesiadką w Radomiu lub Warszawie. Czas podróży z Wrocławia około 8-9 godzin.



IC "Konopnicka" na dworcu w Legnicy
fot. Piotr Weber, 5 września 2017 roku

Lubuskie (Gorzów Wielkopolski, Zielona Góra)

Z/do Zielonej Góry jest 9 połączeń bezpośrednich (12 w wakacje): TLK "Swarożyc" relacji Katowice - Kołobrzeg (przez Oławę, Wrocław, Głogów), IC "Hetman" w relacji Przemyśl Główny - Szczecin Główny (przez Oławę, Wrocław, Głogów), IC "Siemiradzki" w relacji Wrocław Główny - Zielona Góra (przez Głogów), wakacyjne TLK "Zefir" w relacji Kraków Główny - Świnoujście (przez Oławę, Wrocław, Głogów), TLK "Łebsko" w relacji Wrocław Główny - Łeba (przez Głogów) i TLK "Pirat" w relacji Bielsko Biała Główna - Kołobrzeg (przez Oławę, Wrocław, Oleśnicę Rataje) oraz 6 połączeń regionalnych. Połączenia IC/TLK realizowane są składami wagonowymi, połączenia regionalne Przewozy Regionalne obsługują w większości starymi jednostkami serii EN57. Podróż z Wrocławia trwa 2-3 godziny, za wyjątkiem jadącego okrężną drogą przez Ostrów Wielkopolski nocnego TLK "Pirat" - ok. 6 godzin.

Brak bezpośrednich połączeń z Gorzowem Wielkopolskim. Połączenia z przesiadką w Zielonej Górze, Poznaniu lub Krzyżu. Czas z Wrocławia podróży około 6-7 godzin.

Łódzkie (Łódź)

Z/do Łodzi jest 5 połączeń bezpośrednich (o 1 mniej niż w zeszłym roku), do stacji Łódź Widzew: IC "Dąbrowska" i IC "Asnyk" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia (przez Oleśnicę Rataje), IC "Konopnicka" w relacji Węglińiec - Białystok (przez Legnicę,

Wrocław, Oleśnicę Rataje), IC "Orzeszkowa" w relacji Jelenia Góra - Białystok (przez Wałbrzych, Wrocław, Oleśnicę Rataje) oraz nocny IC "Karkonosze" w relacji Jelenia Góra - Białystok (przez Lubąń, Węgliniec, Legnicę, Wrocław, Oleśnicę Rataje). Wszystkie połączenia obsługiwane są nowymi zespołami trakcyjnymi ED161 Dart. Podróż z Wrocławia trwa około 4 godzin (dłużej niż w zeszłym roku);

do stacji Łódź Kaliska: 2 połączenia regionalne z/do Wrocławia przez Oleśnicę i przez Oleśnicę Rataje obsługiwane przez Przewozy Regionalne starymi jednostkami EN57, podróż z Wrocławia ok. 5 godzin (dłużej niż w zeszłym roku).

Małopolskie (Kraków)

Z/do Krakowa jest 6 połączeń bezpośrednich (8 w wakacje; o 1 mniej niż w zeszłym roku): IC "Wyspiański" i nocny TLK "Karpaty" w relacji Wrocław Główny - Przemyśl Główny (przez Oławę), IC "Siemiradzki" w relacji Poznań Główny - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), IC "Mehoffer" w relacji Szczecin Główny - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), IC "Hetman" w relacji Szczecin Główny - Przemyśl Główny (przez Głogów, Wrocław, Oławę), IC "Matejko" w relacji Świnoujście - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), IC "Malczewski" w relacji Kołobrzeg - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę) oraz wakacyjne TLK "Zefir" i TLK "Wolin" w relacji Świnoujście - Kraków Główny (przez Głogów, Wrocław, Oławę).

TLK "Karpaty" kursuje przez Kraków Płaszów z pominięciem stacji Kraków Główny. Wszystkie połączenia obsługiwane są składami wagonowymi. Podróż z Wrocławia trwa około 3,5 godziny (za wyjątkiem TLK "Wolin", który jedzie około 5 godzin).



Mazowieckie (Warszawa)

Z/do Warszawy jest 14 połączeń bezpośrednich: 2 EIP oraz EIC "Fredro" i EIC "Odra" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia, IC "Dąbrowska", IC "Asnyk" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia (przez Oleśnicę Rataje), IC "Ślęża", IC "Słowacki", IC "Kresowiak" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia (przez Oławę), IC "Konopnicka" w relacji Węglińiec - Białystok (przez Legnicę, Wrocław, Oleśnicę Rataje), TLK "Szttygar" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia (przez Oławę), IC "Kormoran" w relacji Wrocław Główny - Olsztyn (przez Oławę), IC "Orzeszkowa" w relacji Jelenia Góra - Białystok (przez Wałbrzych, Wrocław, Oleśnicę Rataje) oraz nocny IC "Karkonosze" w relacji Jelenia Góra - Białystok (przez Lubań, Węglińiec, Legnicę, Wrocław, Oleśnicę Rataje).

Połączenia EIP obsługiwane są składami ED250 "Pendolino", "Asnyk", "Konopnicka", "Orzeszkowa", "Słowacki", "Ślęża", "Karkonosze" składami ED161 Dart, a pozostałe - składami wagonowymi. Podróż trwa w EIP i EIC z Wrocławia ponad 4 godziny (pogorszenie względem zeszłego roku), a w TLK/IC - od 5 do 8 godzin.

Opolskie (Opole)

Z/do Opola jest do 26 połączeń bezpośrednich (o 2 mniej niż w zeszłym roku): 2 EIP w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia obsługiwanych składami ED250 "Pendolino" oraz EIC "Fredro" i EIC "Odra" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia obsługiwany składem wagonowym, wszystkie z czasem przejazdu z Wrocławia około 40-45 minut; do 9 pociągów kategorii TLK i do 15 kategorii IC obsługiwanych składami wagonowymi (za wyjątkiem IC "Ślęża", IC "Słowacki" - ED161 Dart) z czasem przejazdu 50-60



ED161-008 jako pociąg PKP Intercity IC "Asnyk" oczekuje na odjazd ze stacji Jelenia Góra w kierunku Warszawy Wschodniej
fot. Piotr Weber, 1 maja 2017 roku



Pociąg Intercity "Matejko" ze Świnoujścia do Przemyśla
na stacji Oława
fot. Andrzej Deska, 20 maja 2017 roku

minut; od 10 w dni wolne do 17 w dni robocze pociągów regionalnych obsługiwanych nowymi składami 36WEa (także w trakcji podwójnej) i starszymi EN57 z czasem przejazdu 60-70 minut (także w trakcji podwójnej).

Podkarpackie (Rzeszów)

Z/do Rzeszowa jest 7 połączeń bezpośrednich (o 2 mniej niż w zeszłym roku): IC "Wyspiański" i nocny TLK "Karpaty" w relacji Wrocław Główny - Przemyśl Główny (przez Oławę), IC "Siemiradzki" w relacji Poznań Główny - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), IC "Mehoffer" w relacji Szczecin - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), IC "Hetman" w relacji Szczecin - Przemyśl Główny (przez Głogów, Wrocław, Oławę), IC "Matejko" w relacji Świnoujście - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), IC "Malczewski" w relacji Kołobrzeg - Przemyśl Główny (przez Żmigród, Wrocław, Oławę). Wszystkie połączenia obsługiwane są składami wagonowymi. Podróż z Wrocławia trwa niecałe 6 godzin, za wyjątkiem TLK "Karpaty" - ok. 7,5 godziny.

Podlaskie (Białystok)

Z/do Białegostoku są 4 połączenia bezpośrednie (o 1 więcej niż w zeszłym roku): IC "Konopnicka" w relacji Węgrzyniec - Białystok (przez Legnicę, Wrocław, Oleśnicę Rataje) i IC "Orzeszkowa" w relacji Jelenia Góra - Białystok (przez Wałbrzych, Wrocław, Oleśnicę Rataje) z czasem przejazdu z Wrocławia 7,5 pól godziny, nocny IC "Karkonosze" w relacji



Kłodzko Główne

fot. Piotr Weber, 16 września 2017 roku

Jelenia Góra - Białystok (przez Lubąń, Węgliniec, Legnicę, Wrocław, Oleśnicę Rataje) z czasem przejazdu z Wrocław - 9 godzin; wszystkie obsługiwane składami ED161 Dart oraz TLK "Mamry" relacji Wrocław Główny - Białystok (przez Żmigród) obsługiwany składem wagonowym z czasem przejazdu 10,5 godziny.

Pomorskie (Gdańsk)

Z/do Gdańska jest 6 połączeń bezpośrednich: IC "Mieszko", IC "Heweliusz", IC "Piast", TLK "Pomorzanie" i TLK "Piast" wszystkie w relacji Wrocław Główny - Gdynia Główna (przez Żmigród) oraz TLK "Artus" w relacji Bielsko-Biała Główna - Gdynia Główna (przez Oławę, Wrocław, Żmigród) i TLK "Rozewie" w relacji Jelenia Góra - Gdynia Główna (przez Wałbrzych, Wrocław, Oleśnicę Rataje). Podróż z Wrocławia trwa około 6 godzin. Wszystkie połączenia obsługiwane są składami wagonowymi.

Śląskie (Katowice)

Z/do Katowic jest do 10 połączeń bezpośrednich (12 w wakacje): IC "Bolko" w relacji Wrocław Główny - Radom (przez Oławę), IC "Panorama" w relacji Wrocław Główny - Katowice (przez Oławę), TLK "Szttygar" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia (przez Oławę), IC "Kormoran" w relacji Wrocław Główny - Olsztyn (przez Oławę), IC "Szkuner" w relacji Kołobrzeg - Katowice (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), TLK "Morcinek" w relacji Wrocław Główny - Kielce (przez Oławę), TLK "Artus" w relacji Gdynia

Główna - Bielsko Biała Główna (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), IC "Barnim" w relacji Szczecin Główny - Katowice (przez Żmigród, Wrocław, Oławę), TLK "Swarożyc" w relacji Kołobrzeg - Katowice (przez Głogów, Wrocław, Oławę) i TLK "Karpaty" w relacji Wrocław Główny - Przemyśl Główny (przez Oławę) oraz wakacyjne TLK "Wolin" i TLK "Zefir" w relacji Świnoujście - Kraków Główny (przez Głogów, Wrocław, Oławę). Wszystkie połączenia obsługiwane są składami wagonowymi. Podróż z Wrocławia trwa od 2 do 3 godzin.

Świętokrzyskie (Kielce)

Z/do Kielc są 3 połączenia bezpośrednie (o 1 więcej): IC "Bolko" w relacji Wrocław Główny - Radom (przez Oławę), TLK "Szttygar" w relacji Wrocław Główny - Warszawa Wschodnia (przez Oławę) i TLK "Morcinek" w relacji Wrocław Główny - Kielce (przez Oławę). Połączenia obsługiwane są składami wagonowymi. Podróż z/do Wrocławia trwa ok. 4,5 godziny.

Warmińsko-Mazurskie (Olsztyn)

Z/do Olsztyna są 2 połączenia bezpośrednie (o 1 więcej niż w zeszłym roku): TLK "Mamry" relacji Wrocław Główny - Białystok (przez Żmigród) z czasem z/do Wrocławia ponad 6 godzin oraz IC "Kormoran" w relacji Wrocław Główny - Olsztyn (przez Oławę) z czasem z/do Wrocławia prawie 10 godzin. Pociągi obsługiwane są składami wagonowymi.

Wielkopolskie (Poznań)

Z/do Poznania jest do 22 połączeń bezpośrednich (o 1 mniej niż w zeszłym roku): do 6 pociągów kategorii TLK i do 10 kategorii IC obsługiwanych składami wagonowymi z czasem przejazdu z Wrocławia ok 2,5 godziny; 6 pociągów regionalnych obsługiwanych



EP07-1039 z pociągiem PKP Intercity TLK "Rozewie" do Gdyni Głównej odpoczywa na boku stacji Jelenia Góra
fot. Mateusz Słobodzian, 25 grudnia 2017 roku

przez Przewozy Regionalne składami wagonowymi ze zmodernizowanych wagonów re-gioekspres z klimatyzacją i wifi lub zmodernizowanymi składami serii EN57 (w trakcji podwójnej) z czasem przejazdu ok. 3 godziny z Wrocławia. W okresie wzmożonych przewozów w składach wagonowych pojawiają się nieraz wagony piętrowe, po 1 pociągu z Poznania kursuje w relacjach z/do Szklarskiej Poręby Górnej (przez Wrocław, Wałbrzych i Jelenią Górę) i z/do Międzyzlesia (przez Wrocław i Kłodzko). Dodatkowo do z/do Leszna kursuje po 1 parze z/do Wrocławia i z/do Międzyzlesia (przez Wrocław i Kłodzko), obydwie obsługiwane składami serii EN57.

Zachodniopomorskie (Szczecin)

Z/do Szczecina jest 6 połączeń bezpośrednich (10 w wakacje): IC "Pobożny" w relacji Wrocław Główny - Szczecin Główny (przez Żmigród), TLK "Swarożyc" w relacji Katowice - Kołobrzeg (przez Oławę, Wrocław, Głogów), IC "Barnim" w relacji Katowice - Szczecin Główny (przez Oławę, Wrocław, Żmigród), IC "Matejko" w relacji Przemyśl Główny - Świnoujście (przez Oławę, Wrocław, Żmigród), IC "Hetman" w relacji Przemyśl Główny - Szczecin Główny (przez Oławę, Wrocław, Głogów), IC "Mehoffer" w relacji Przemyśl Główny - Szczecin Główny (przez Oławę, Wrocław, Żmigród) oraz wakacyjne TLK "Wolin", TLK "Zefir" w relacji Kraków Główny - Świnoujście (przez Oławę, Wrocław, Głogów), TLK "Łebsko" w relacji Wrocław Główny - Łebsko (przez Głogów) i nocny TLK "Pirat" w relacji Bielsko Biała Główna - Kołobrzeg (przez Oławę, Wrocław, Oleśnicę Rataje) . Wszystkie połączenia obsługiwane są składami wagonowymi. Podróż z Wrocławia trwa 5-6 godzin, za wyjątkiem TLK "Pirat" jadącego przez Ostrów Wielkopolski, Poznań i Zieloną Górę przez 8,5 godziny.



ED161-007 jako pociąg PKP intercity relacji Jelenia Góra - Białystok przejeżdża bez zatrzymania przez stację Wrocław Zachodni
fot. Wojciech Głodek, 9 kwietnia 2017 roku



Pociąg PKP Intercity IC "Orzeszkowa" w relacji Białystok - Jelenia Góra na stacji Wałbrzych Główny
fot. Andrzej Deska, 7 stycznia 2017 roku

W ramach województwa dolnośląskiego

W granicach województwa podróżowanie pociągami międzywojewódzkimi PKP Intercity może stanowić alternatywę dla połączeń regionalnych tylko w relacjach bezpośrednich (brak wspólnej taryfy). Ceny biletów, nawet po uwzględnieniu promocji odcinkowych (bilet taniomiatowy, bilet bliskomiatowy), są jednak wyższe od taryfy regionalnej. Ceny w EIP są znacząco wyższe, nie można też zakupić biletu u konduktora.

Wrocław Główny - Jelenia Góra / Szklarska Poręba Górna

Na odcinku Wrocław Główny - Jelenia Góra kursuje 7 par pociągów PKP Intercity: IC "Karkonosze" (trasa okrężna przez Legnicę i Węgliniec, ponad 90 min. dłużej od standardowej trasy), TLK "Rozewie", TLK "Halny", IC "Orzeszkowa", IC "Hetman", IC "Barnim" (stacje pośrednie: Jaworzyna Śląska, Świebodzice, Wałbrzych Miasto, Wałbrzych Główny, Sędziszów, Marciszów, Janowice Wielkie), EIP (stacja pośrednia: Wałbrzych Miasto, czas przejazdu niższy od najszybszych regionalnych zaledwie o 15 min.). Do stacji Szklarska Poręba Górna wagon bezpośrednie w TLK "Rozewie" (tam w godzinach porannych, powrót w godzinach wieczornych, kursuje w okresie ferii i wakacji oraz w weekendy w pozostałym okresie; stacje pośrednie: Jelenia Góra Cieplice, Piechowice, Szklarska Poręba Dolna, Szklarska Poręba Średnia).

SU42-1004 z pociągiem pospiesnym TLK 6500 "Bursztyn"
z Kudowy-Zdroju do Gdyni Głównej w okolicach Szczytnej
fot. Tomáš Ságner, 17 stycznia 2016 roku



EIP obsługiwany jest zespołem trakcyjnym ED250 Pendolino, IC "Orzeszkowa" i IC "Karkonosze" zespołami trakcyjnymi ED161 Dart, pozostałe składami wagonowymi. Czas przejazdu porównywalny z pociągami regionalnymi.

Wrocław Główny - Kudowa-Zdrój

Na odcinku Wrocław Główny - Kłodzko Główne - Kudowa-Zdrój kursują 2 pary pociągów PKP Intercity w weekendy podczas ferii i wakacji: TLK "Rozewie" i TLK "Artus" (stacje pośrednie: Strzelin, Ziębice, Kamieniec Żąbkowicki, Bardo Śląskie, Kłodzko Główne, Kłodzko Miasto, Polanica-Zdrój, Szczytna, Duszniki-Zdrój). Obydwa obsługiwane są składami wagonowymi. Czas przejazdu porównywalny z pociągami regionalnymi.

Wrocław Główny - Głogów

Na odcinku Wrocław Główny - Głogów kursują 3 pary pociągów (5 w wakacje) PKP Intercity: TLK "Swarożyc", IC "Hetman", IC "Siemiradzki" (stacje pośrednie: Wrocław Kuźniki, Brzeg Dolny, Wołów, Ścinawa) oraz wakacyjne TLK "Zefir" i TLK "Łębsko" (stacje pośrednie: Brzeg Dolny, Wołów, Ścinawa). Wszystkie obsługiwane są składami wagonowymi. Czas przejazdu porównywalny z pociągami regionalnymi.

Wrocław Główny - Rawicz

Na odcinku Wrocław Główny - Rawicz kursuje do 6 pociągów kategorii TLK i do 10 kategorii IC (stacje pośrednie: Wrocław Mikołajów, Oborniki Śląskie, Żmigród) PKP Intercity. Wszystkie obsługiwane są składami wagonowymi. Czas przejazdu średnio o 1/3 krótszy niż pociągami regionalnymi.

Wrocław Główny - Oława

Na odcinku Wrocław Główny - Oława kursuje do 9 pociągów kategorii TLK i do 15 kategorii IC (brak stacji pośrednich) PKP Intercity. Prawie wszystkie obsługiwane są składami wagonowymi. Czas przejazdu o 5-7 minut krótszy niż pociągami regionalnymi.



Pociąg IC "Mehoffer" do Jeleniej Góry
przejeżdża przez Walbrzych
fot. Mateusz Słobodzian



VT642 w trakcji podwójnej w relacji Dresden Hbf - Wrocław Główny
na moście granicznym na Nysą Łużycką (odcinek Görlitz - Zgorzelec)
fot. Arkadiusz Kucharski

Połączenia międzynarodowe

Oferta dalekobieżnych połączeń międzynarodowych na Dolnym Śląsku praktycznie nie istnieje. Na poziomie krajowym nie zaplanowano żadnych połączeń międzynarodowych ani z Niemcami, ani z Czechami. PKP Intercity oferuje pasażerom z Dolnego Śląska zaledwie wagon bezpośredni w relacji Wrocław - Lviv dotaczany do nocnego pociągu TLK "Karpaty".

Nieco lepiej sytuacja wygląda na poziomie lokalnym. W ruchu całorocznym czynne są 3 przejścia graniczne (2 z Czechami i 1 z Niemcami). Dodatkowe 2 przejścia graniczne (obydwa z Czechami) funkcjonują w wakacyjne weekendy.

Zgorzelec - Görlitz

Jest to jedyne przejście graniczne, na którym sytuacja jest dobra. Pociągi przez cały dzień kursują średnio co godzinę (zaplanowana 15 par w dobie). Kursują tu zarówno szynobusy Kolei Dolnośląskich (w relacjach Jelenia Góra - Görlitz oraz Węgliniec - Görlitz), jak i Przewozów Regionalnych (w relacjach Zielona Góra - Görlitz i Węgliniec - Görlitz). Obydwaj przewoźnicy na odcinku Zgorzelec - Görlitz stosują promocyjną stawkę za bilet 0 zł (można otrzymać wydruk bezpłatnego biletu z terminala, nie wszyscy konduktorzy jednak o tym pamiętają i je wystawiają).

Szklarska Poręba - Harrachov

Przez to przejście kursują czeskie szynobusy (często w trakcji podwójnej i potrójnej) w relacji Szklarska Poręba Górna - Liberec. Zaplanowano 3 pary codzienne w takcie czterogodzinny oraz wzmocnienia w weekendy, okresy świąteczne, ferie i wakacje w liczbie do 6 dodatkowych par. Biorąc jednak pod uwagę szacunki, że Szklarską Porębę w wakacje odwiedza nawet milion turystów, 9 par w dobie nie jest wystarczające. Dodatkowy problem po polskiej stronie istnieje wieczorem, bo okazuje się, że ostatni pociąg z Liberca, który dociera w letnie wakacje po godzinie 20 do Szklarskiej Poręby Górnej, nie jest już z niczym skomunikowany. Mimo tak wczesnej pory, ani do Jeleniej Góry, ani dalej do Wrocławia nie zaplanowano już żadnego pociągu. Pozasezonowa liczba 3 par też nie wydaje się wystarczająca. Przejazd przez granicę kosztuje 4 zł, ulgi tylko dla dzieci do lat 15 - 2 zł (dzieci do lat 6 bezpłatnie).

Międzyzlesie - Lichkov

Liczba połączeń przez to przejście jest ciągle ograniczana, w tym roku są to zaledwie 4 pary w dni robocze i 6 par w dni wolne, co oznacza, że średnio co drugi pociąg docierający do Międzyzlesia nie umożliwia przejazdu przez granicę bez kilku godzinnego oczeki-

wania na połączenie. Poza pierwszym rannym połączeniem obsługiwany przez Ceske Drahy, na pozostałych jeżdżą Impulsy Kolei Dolnośląskich w relacji Wrocław - Lichkov. Liczba połączeń jest zdecydowanie niewystarczająca. Przejazd przez granicę kosztuje 4 zł, ulgi tylko dla dzieci do lat 15 - 2 zł (dzieci do lat 6 bezpłatnie).

Lubawka - Kralovec

Przeście wykorzystywane jest w ruchu pasażerskim tylko w weekendy i święta od długiego weekendu majowego do końca wakacji. Zaplanowano cztery pary połączeń obsługiwane przez GW Train Regio popularnymi "motorakami" (wagonami motorowymi serii 810) w relacji Trutnov hl.n - Kamienna Góra. Na odcinku Kamienna Góra - Sędziszów kursuje kolejowa komunikacja zastępcza (w związku brakiem ostatecznych uzgodnień między Kolejami Dolnośląskimi a PKP Polskimi Liniami Kolejowymi, co do wykorzystania stacji w Sędziszowie) zapewniająca skomunikowanie pociągów dojeżdżających do Kamiennnej Góry z pociągami kursującymi na linii Wrocław Główny - Jelenia Góra. Liczba połączeń dla celów turystycznych jest nie najlepsza. Przejazd przez granicę kosztuje 2 zł, ulgi tylko dla dzieci do lat 15 - 1 zł (dzieci do lat 6 bezpłatnie).

Mieroszów - Mezimesti

Przeście wykorzystywane jest w ruchu pasażerskim tylko w weekendy i święta od długiego weekendu majowego do końca wakacji. Zaplanowano cztery pary połączeń obsługiwane przez Koleje Dolnośląskie szynobusami serii SA134 (nieraz w trakcji podwójnej)





Stacja Mezimesti
fot. Piotr Weber, 14 lipca 2018 roku

w relacjach Wrocław Główny - Adrspach, Adrspach - Wałbrzych Główny i Wałbrzych Główny - Mezimesti (2). Uruchomione po raz pierwszy w tym roku połączenie spotkało się z dużym zainteresowaniem pasażerów na kursie porannym z Wrocławia do Adrspachu i wieczornym z Adrspachu do Wrocławia. W ciągu dnia ruch jest zdecydowanie mniejszy. Liczba połączeń dla celów turystycznych jest nie najgorsza, problem stanowi pojemność szynobusów na pierwszym i ostatnim kursie, stąd wydaje się zasadne dodatnie jednego kursu porannego i powrotnego wieczorem w pełnej relacji. Przejazd przez granicę kosztuje 2 zł, ulgi tylko dla dzieci do lat 15 - 1 zł (dzieci do lat 6 bezpłatnie).

Wrocław - Drezno

Trzy pary codziennych połączeń (z niewielką przerwą) realizowane są już od kilku lat. Początkowo były obsługiwane po polskiej stronie przez Przewozy Regionalne, a po rocznej przerwie, kiedy pociągi nie kursowały, obsługę przejęły Koleje Dolnośląskie. Pociągi jeżdżą po polskiej stronie pełne, ale w dużej mierze powodem tego jest fakt, że jest to jedyne bezpośrednie połączenie Zgorzelca z Wrocławiem (pozostałe połączenia wymagają przesiadki w Węglińcu). W ruchu międzynarodowym zainteresowanie jest trochę mniejsze. Pociągi obsługiwane są spalinowymi dwuwagonowymi zespołami trakcyjnymi serii 642 (Siemens Desiro) należącymi do DB Regio, zazwyczaj w trakcji podwójnej. De-



dykowane temu połączeniu sześć zespołów posiada oznaczenia relacji naniesione na bokach wraz z napisami Kulturzug - Pociąg do Sztuki. Pociągi zatrzymują się na prawie wszystkich stacjach po drodze.

Obecnie oferowane są bilety promocyjne na trasę Wrocław - Drezno w cenie 83 zł oraz 100 zł (tam i powrót w ciągu 2 dni) i 150 zł (tam i powrót w ciągu 14 dni). Przy biletach tam i powrót kolejne osoby (na tym samym bilecie) płacą mniej. Jest też możliwość zakupienia biletu tam i powrót w cenie 127 zł (177 zł ważny 15 dni) umożliwiającego dodatkowo przedłużenie podróży z Drezna lokalnymi pociągami S1 do Miśni lub Schöny. Na obszarze Dolnego Śląska w pociągach Wrocław - Drezno można podróżować na podstawie zwykłego biletu regionalnego. Oferta przygotowana przez samorządowego przewoźnika próbuje wypełniać lukę w połączeniach międzynarodowych na poziomie krajowym, jednak nadal jest dużo do zrobienia. Warto zwrócić uwagę, że podczas gdy między Dreznem a Libercem jest 5 połączeń bezpośrednich, to między Dreznem a Wrocławiem tylko 3, a między Wrocławiem a Libercem żadnego.

Wrocław - Berlin

Połączenie to zostało otwarte w 2016 roku, gdy Wrocław był Europejską Stolicą Kultury. Pociągi pozostały, kursują jednak tylko w weekendy i ich rozkład jest zaplanowany tak,

aby umożliwić dogodny przyjazd z Berlina do Wrocławia i powrót (kurs z Berlina do Wrocławia rano, kurs z Wrocławia do Berlina wieczorem). Nie jest to oczywiście dogodny układ dla mieszkańców Dolnego Śląska planujących wycieczkę do Niemiec, nie ma się jednak co dziwić, gdyż pociągi są dotowane przez Berlin i Brandenburgię. Połączenia są obsługiwane dwuwagonowymi zespołami trakcyjnymi serii 628 należącymi do DB Regio, często w trakcji podwójnej.

Obsługiwane stacje: Wrocław Główny, Legnica, Żagań, Żary, Forst, Cottbus, Berlin Ostkreuz, Berlin Lichtenberg. Nie ma możliwości podróżowania tym pociągiem między dwoma stacjami w kraju. Bilet w jedną stronę kosztuje 79 zł kupiony w Polsce, 19 euro kupiony w Niemczech i 21 euro kupiony w pociągu. Ofert połączeń Wrocławia/Dolnego Śląska z Berlinem/Brandenburgią jest zdecydowanie niewystarczająca.

Krzewina Zgorzelcka

To stacja na linii z Zittau do Görlitz. Gdy po zakończeniu II wojny światowej położony na wschodnim brzegu Nysy Łużyckiej dworzec znalazł się w Polsce jako jedyna część miasteczka Ostritz, stację zamknięto, gdyż nie miała dojazdu od strony polskiej sieci kolejowej. 23 września 1959 roku zawarta została umowa między rządem PRL a NRD o tranzytowym ruchu kolejowym, dzięki której utworzono tu p.o. Krzewina Zgorzelecka (od nazwy pobliskiej wsi). Obecnie nie docierają tu żadne polskie pociągi, przystanek obsługuje Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) w ramach linii OE 65 Cottbus - Zittau (można tu dojechać z Polski z przesiadką w Görlitz korzystając na przykład z biletu Euronyssa).



Krzewina Zgorzelecka. Siemens Desiro w relacji Zittau - Cottbus
fot. Piotr Weber, 30 września 2016 roku



Pociągi muzealne

Muzealne pociągi retro kursujące po Dolnym Śląsku organizowane są przede wszystkim przez Muzeum Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej (parowóz TKt48-18), Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu (parowóz TKh05353) oraz Instytut Rozwoju i Promocji Kolejnictwa z Poznania (parowozy z Wolsztyna). Na jednodniowe wycieczki przyjeżdżają też na Dolny Śląsk miłośnicy kolei z Cottbus pociągami prowadzonymi parowozami serii BR03.

Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu

Jako nieformalna grupa Klub Sympatyków Kolei działa od 1989 roku, a od 1991 roku jako stowarzyszenie. Klub posiada 2 parowozy (w tym 1 czynny parowóz TKh 05353, który wcześniej pracował w Hucie Florian w Świętochłowicach), 13 lokomotyw spalinowych (w tym 1 czynną Ls40-5434) oraz kilkadziesiąt wagonów. Klub organizuje wystawy taboru oraz przewozy pociągami specjalnymi z parowozem. W tym roku kolekcja Klubu powiększyła się o lokomotywę Ls60-215, wagon pocztowy typu 101Ch zbudowany przez Pafawag Wrocław w 1971 roku służący wcześniej w pociągu ratunkowym w Stargardzie oraz wagon cysternę typu 1R/1 zbudowany przez Zaolziańskie Zakłady budowy Mostów i Wagonów w Zielonej Górze w 1947 roku.

Wybrane imprezy w roku 2018: 10 lutego, 24 marca, 7 kwietnia - pociąg specjalny po wrocławskim węźle kolejowym, 21 kwietnia - "pociąg repatriantów" organizowany przez stowarzyszenie Olsensium z Oleśnicy Oleśnica - Syców - Kępno - Wieruszów (impreza coroczna), 16 września - przejazd zabytkowym składem na trasie Wrocław Główny - Sobótka - Sobótka Zachodnia - Sobótka - Wrocław Główny; przejazd odbędzie się po nieużywanej w ruchu osobowym linii kolejowej 285; skład pociągu stanowi wyremontowana przez Klub lokomotywa spalinowa SM30-507 z 1958 roku, 3 wagony osobowe Bi z 1929 roku oraz wagon pocztowy Gmw z 1951 roku (przystosowany do przewozu rowerów).

Muzeum Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej

Muzeum Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej jest jedyną tego typu placówką na Dolnym Śląsku i jedną z trzech w kraju. Można obejrzeć tu zabytkowy tabor kolejowy normalnotorowy z okresu od 1890 do lat 70. XX wieku. Zbiór składa się z 40 lokomotyw parowych (produkcji polskiej, niemieckiej, angielskiej oraz amerykańskiej), lokomotyw elektrycznych i spalinowych oraz ponad 50 wagonów i innych kolejowych pojazdów specjalistycznych, ustawionych na torach o łącznej długości ok. 2 kilometrów. Dumą Muzeum jest czynny normalnotorowy parowóz TKt48-18 z 1951 roku. Można go spotkać, wraz z trzema historycznymi wagonami, nie tylko w Jaworzynie Śląskiej, ale także na wielu dolnośląskich szlakach, gdzie prowadzi pociągi specjalne. Historyczny skład pociągu tworzy lokomotywa parowa TKt48-18 z 1951 roku oraz 3 wagony osobowe serii Ci28 i Bi29 z lat 1928-1930. W tym roku nie udało się niestety zorganizować stałego weekendowego po-



TKh 05353 wrocławskiego Klubu Sympatyków Kolei w Wolszynie
fot. Joanna Witek, 29 kwietnia 2017 roku

łączenia z Jaworzyny Śląskiej do Świdnicy i Dzierżoniowa, który w poprzednich latach zachwycał miłośników kolei. Muzeum zaplanowało jednak sporo pociągów specjalnych jednodniowych na takich trasach do Kłodzka, Świebodzic, Kamiennej Góry czy Wrocławia. Muzeum w Jaworzynie Śląskiej jest otwarte do zwiedzania od maja do września codziennie od 10 do 18, a od października do kwietnia w dni robocze od 8 do 16, w dni wolne od 10 do 16. Można zwiedzić z przewodnikiem stałą ekspozycję zabytkowego taboru kolejowego (wybranych jednostek) oraz tzw. wystawy dodatkowe (wystawy zabytkowych motocykli, makiety kolejowej, Sali Kolejowej, Zabytkowej Drukarni, Sali Radiowej, Sali Zabawkarstwa Samochodowego, Zabytkowej Drukarni oraz Sali Gospodarstwa Domowego). Organizowane są również specjalne imprezy jak Gala Parowozów czy Diesel Fest (czytaj więcej na: blog.przystanekd.pl) oraz przejazdy specjalne.

Instytut Rozwoju i Promocji Kolejnictwa w Poznaniu

IRiPK w ramach Markowego Produktu Turystycznego TurKol.pl organizuje co roku kilkadziesiąt pociągów specjalnych w całej Polsce. Oto kursujące po Dolnym Śląsku:

10 lutego, 7 kwietnia 2018 roku - przejazd nieczynnymi odcinkami linii kolejowych na północy Wrocławia, postoje między innymi na stacjach Wrocław Nadodrze oraz Wrocław Sottysowice oraz nieczynnymi odcinkami na zachodzie Wrocławia, postoje między innymi na stacjach Wrocław Zachodni oraz Wrocław Gądów.

24 marca, 12 maja, 2 czerwca, 2 września 2018 roku - przejazdy pociągami wokół Wrocławia na trasie Wrocław Główny - Wrocław Nadodrze - Wrocław Kuźniki - Wrocław Nadodrze - Wrocław Główny, poszczególne pociągi swoje nazwy zawdzięczają popularnym krasnoludkom, które spotkamy w wielu zakątkach Wrocławia; pociągi złożone są z zabytkowej lokomotywy parowej TKh05353 wrocławskiego Klubu Sympatyków Kolei i trzech historycznych pasażerskich wagonów 3 klasy.

3 czerwca, 14 października 2018 roku - przejazdy pociągami wokół Wrocławia; pociągi złożone są z zabytkowej lokomotywy spalinowej SM30 wrocławskiego Klubu Sympatyków Kolei i trzech historycznych pasażerskich wagonów 3 klasy.

3 czerwca 2018 roku - przejazd pociągiem specjalnym nieczynnym odcinkiem linii kolejowych na południu Wrocławia do Sobótki Zachodniej i z powrotem; pociąg złożony z zabytkowej lokomotywy spalinowej SM30 wrocławskiego Klubu Sympatyków Kolei i trzech historycznych pasażerskich wagonów 3 klasy.

24-26 sierpnia 2018 roku - nostalgiczna wyprawa na pokładzie pociągu zestawionego z tradycyjnego taboru tj. zabytkowej lokomotywy parowej z zestawem oliwkowych wagonów pasażerskich 1 i 2 klasy, a także legendarnym wagonem barowym WARS przez Wrocław, Wałbrzych, Kłodzko, Opole, Częstochowę, Łódź i Kalisz.

24 sierpnia 2018 roku - przejazd z Wolsztyna do Wrocławia przez Wschowę i Głogów.

24 sierpnia 2018 roku - przejazd z Wrocławia do Kępna i z powrotem.

25 sierpnia 2018 roku - przejazd jednym z najpiękniejszych szlaków kolejowych, linią kolejową 286 z Wałbrzycha do Kłodzka.

26 sierpnia 2018 roku - przejazd z Wrocławia przez Opole i Częstochowę do Łodzi.



Tkt48-18 z historycznymi wagonami na szlaku
w okolicach Jaworzyny Śląskiej
fot. Jan Gąsior



Luk na linii kolejowej nr 289 między Lubinem a Koźlicami
fot. Kamil Kołacz, 2018

Inwestycje kolejowe

(materiał PKP Polskie Linie Kolejowe SA)

Poniżej opisano ważniejsze prace inwestycyjne, realizowane i planowane do realizacji w najbliższym czasie na liniach kolejowych Dolnego Śląska

Modernizacja linii Legnica - Rudna Gwizdanów (linia nr 289) to największa obecnie prowadzona inwestycja kolejowa na Dolnym Śląsku o wartości blisko 190 mln zł.

Zakończenie modernizacji linii planowane jest w 2020 roku. Zakres przewidzianych prac obejmuje tory, obiekty inżynieryjne (mosty, wiadukty, przepusty), sieć trakcyjną oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych zwiększy poziom bezpieczeństwa. Na 10 stacjach i przystankach poprawi się standard obsługi pasażerów. Planowana jest budowa nowego przystanku Lubin Stadion. Przewozy będą szybsze i sprawniejsze. Dwukrotnie szybciej pojadą pociągi - pasażerskie do 120 km/h, a towarowe do 80 km/h.

Efektem wykonanych robót będzie poprawa systemu komunikacji na Dolnym Śląsku. Możliwość uruchomienia dogodnych połączeń pasażerskich pomiędzy głównymi ośrodkami Zagłębia Miedziowego: Legnicą, Lubinem i Głogowem. Obecnie na linii Legnica - Rudna Gwizdanów prowadzony jest tylko ruch towarowy.

Na trasie z Wrocławia do Jeleniej Góry (linia nr 274) w ubiegłym roku wartość prac modernizacyjnych wyniosła ponad 83 mln zł. W tym roku planowane jest wykonanie robót za przeszło 63 mln zł.

W 2017 roku za ponad 27 mln zł **ukończono modernizację stacji Jelenia Góra**. Podróżnicy korzystają z czterech przebudowanych peronów. Perony są wyższe, co pozwala wygodniej wsiadać i wysiadać z pociągów. Nowa nawierzchnia i krawężniki peronów, funkcjonalne oświetlenie oraz wyposażenie w elementy małej architektury gwarantują komfortową i bezpieczną obsługę podróżnych. Dostęp na perony, osobom o ograniczonej mobilności i podróżnym z cięższym bagażem, ułatwiają windy. Sprawna i bieżąca informacja o pociągach zapewnia nowoczesny system dynamicznej informacji pasażerskiej z elektronicznymi wyświetlaczami. Przeprowadzono gruntowną renowację wiat peronowych, zachowując ich historyczny wygląd. Przebudowano przejście podziemne na perony wraz z systemem odwodnienia. Wymieniono wszystkie konstrukcje nośne dla torów, biegnących nad przejściem.

W ubiegłym roku rozpoczęta została też **przebudowa ważnej stacji węzłowej w Jaworzynie Śląskiej**. Koszt przebudowy tej stacji wynosi 17 mln zł. Są tam już przebudowane 2 perony (nr 1 i 3) - mają one nową nawierzchnię, są wyżej posadowione, zapewniając



Dworzec w Świebodzicach od strony podjazdu
fot. Wojciech Głodek, 11 sierpnia 2018 roku

podróżnym wygodne wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Perony mają zamontowane windy. Gruntownej renowacji poddano wiaty peronowe. Oprócz peronów modernizacja objęła tory. Nad przejściem tunelowym zamontowano nowe konstrukcje nośne zapewniające sprawny przejazd cięższych pociągów towarowych. Odnowione zostało przejście tunelowe. Planowane jest przedłużenie tego przejścia, które w niedalekiej przyszłości będzie stanowić bezpieczną trasę dla pieszych, łączącą miasto z obu stron stacji. Prace te wraz z przebudową środkowego peronu nr 2 stacji w Jaworzynie Śląskiej przewidziane są w 2019 roku.

W aglomeracji wałbrzyskiej w ubiegłym roku (2017) rozpoczęto przebudowę dwóch stacji - Wałbrzych Szczawienko i Świebodzice. Zdecydowanie poprawi się tam komfort obsługi pasażerów, a dostęp do kolei będzie łatwiejszy i wygodniejszy.

Na stacji Wałbrzych Szczawienko podróżni będą korzystać z przebudowanego, wyższego peronu. Zamontowane zostaną wiaty i ławki, nowe oświetlenie i nagłośnienie. Obiekt będzie dostosowany do obsługi osób o ograniczonej mobilności, a specjalne ścieżki naprowadzające ułatwią poruszanie się osobom niedowidzącym. Stacja będzie wyposażona w nowe urządzenia sterowania ruchem, które wspólnie z wymienioną siecią trakcyjną i zmodernizowanymi torami umożliwią jazdę pociągów z prędkością do 100 km/h. Zmo-

dernizowanych zostanie 8 obiektów inżynierskich - w tym most i wiadukt (nad ul. Stacyjną). Na 5 skrzyżowaniach toru i drogi zostaną zamontowane nowe urządzenia zabezpieczające. Prace na stacji w Świebodzicach i na stacji Wałbrzych Szczawienko potrwać do listopada 2018 roku.

W ramach tego samego projektu zostanie **wybudowany nowy przystanek Wałbrzych Centrum**. Usprawni on połączenia aglomeracyjne w Wałbrzychu. Jego realizacja łączy się z miejską inwestycją, związaną z budową zintegrowanego centrum przesiadkowego. Przystanek powstanie w odległości niespełna dwóch kilometrów od stacji Wałbrzych Miasto, w kierunku stacji Wałbrzych Fabryczny. Zaplanowana jest budowa dwóch 300-metrowych peronów. Będą połączone przejściem podziemnym i wyposażone w wiaty, oświetlenie i system dynamicznej informacji podróżnych. Dostęp do peronów osobom o ograniczonej mobilności i podróżnym z cięższym bagażem ułatwią windy. Prace zostaną zakończone w 2020 roku. Ich koszt wyniesie 77 mln zł.

W lipcu 2018 roku zakończono **wymianę sieci trakcyjnej na stacji Wałbrzych Miasto**. Do połowy 2018 roku trwała modernizacja 6 km toru nr 1 na odcinku Janowice Wielkie - Wojanów (wartości ok. 15 mln zł). Oprócz samych torów wymieniona została sieć trakcyjna i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Wyremontowanych zostało 10 przepestów, 2 wiadukty oraz 10 ścian oporowych. Wykonane prace torowe pozwoliły na prowadzenie pociągów z prędkością do 120 km/godz.

Dworzec Wałbrzych Szczawienko od strony podjazdu
fot. Piotr Weber, 14 lipca 2018 roku



Na stacji w Świebodzicach będą zbudowane nowe, dłuższe (300 metrów) i wyższe perony, lepiej dostosowane do obsługi pociągów dalekobieżnych. Zostanie zachowany dawny, historyczny charakter wiaty. Pociągi pojadą przez stację ok. 20 km szybciej, z prędkością 60 km/godz. (obecnie max. prędkość wynosi 40 km/godz.). Szybszy przejazd pociągów przez stację umożliwią nowe tory i sieć trakcyjna oraz nowe rozjazdy. Wymiana urządzeń sterowania ruchem zwiększy poziom bezpieczeństwa.

Modernizacja sieci trakcyjnej na szlaku Mietków - Imbramowice oraz wymiana urządzeń sterowania ruchem w Imbramowicach i Mietkowie. Wymieniona będzie sieć trakcyjna (z lat sześćdziesiątych) w torze nr 1, na szlaku Mietków - Imbramowice oraz w torach stacji Imbramowice i w Mietkowie. W sumie wymiana sieci obejmie prawie 11 km. Stacja w Imbramowicach i posterunek w Mietkowie zostaną wyposażone w nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Zastąpią one wyeksploatowane urządzenia przekaźnikowe, które liczą już ponad pół wieku. Zabudowana zostanie też nowa sieć kablowa. Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym zwiększy zamontowanie 10 nowych elektrycznych napędów zwrotnicowych w Mietkowie i Imbramowicach. Nowe urządzenia zabezpieczające, wraz z monitoringiem, zostaną zamontowane na dwóch przejazdach kolejowo-drogowych w Imbramowicach. Głównym efektem zaplanowanych prac będzie zwiększenie prędkości pociągów i poniesienie poziomu bezpieczeństwa. Pociągi na szlaku Mietków - Imbramowice będą mogły jechać z prędkością do 120 km/godz. (towarowe do 100 km/godz.). Ukończenie prac wartości ponad 14 mln zł przewidziano w listopadzie 2018 roku.



EN57AKD-1937 Kolei Dolnośląskich na przystanku Mietków
fot. Piotr Weber, 17 października 2017 roku



Most kolejowy w Janowicach Wielkich
fot. Bogdan Adler, kwiecień 2016 roku

Efekty prowadzonych prac modernizacyjnych na linii nr 274 to odnowione stacje i przystanki, z przebudowanymi peronami, które ułatwiają dostęp do pociągów. Kolejne stacje tej linii zmieniają swój dotychczasowy wygląd, a główną korzyścią ze zmodernizowanych torów jest skrócenie czasu przejazdu. W ciągu doby na linii z Wrocławia do Jeleniej Góry kursuje 40 pociągów pasażerskich (20 par). Najszybsze pociągi pokonują tę trasę w czasie 1:40-1:50, a pociągi lokalne w czasie ok. 2:10.

W listopadzie 2017 roku podpisana została umowa na **zelektryfikowanie 27 km odcinka linii kolejowej z Węglińca do Zgorzelca**. Do końca 2019 roku międzynarodowa trasa kolejowa E30, od wschodniej do zachodniej granicy kraju, będzie zapewniała przejazd lokomotywami elektrycznymi. Inwestycja wpłynie na skrócenie czasu przejazdu, m.in. dzięki wyeliminowaniu w Węglińcu konieczności zmiany lokomotyw elektrycznych na spalinowe. Poprawi się przepustowość linii, co stworzy nowe możliwości dla przewozów regionalnych i dalekobieżnych. Elektryfikacja pozwoli także na usprawnienie ruchu towarowego w południowo-zachodniej części Polski. Przewozy towarowe staną się sprawniejsze i szybsze, tym samym bardziej konkurencyjne względem drogowych. Projekt "Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węglińiec-Zgorzelec" realizowany jest z unijnego instrumentu "Łącząc Europę" (CEF). Szacunkowy koszt inwestycji to



Dworzec kolejowy w Wołowie od strony peronów
fot. Wojciech Głodek, 8 kwietnia 2017 roku

70 mln zł. Prace projektowe i budowa zaplanowane są w latach 2017-2019. Roboty budowlane rozpoczną się w połowie br., a projekt zostanie ukończony w grudniu 2019 roku.

Na linii nr 276 zostaną wykonane **prace modernizacyjne na stacji Kłodzko Główne** o wartości 22,5 mln. Główne prace będą dotyczyły modernizacji układu torowego i urządzeń sterowania ruchem kolejowym stacji Kłodzko Główne. Wymienionych zostanie też 17 rozjazdów. Będą zabudowane urządzenia EOR (elektrycznego ogrzewania rozjazdów - 12 szt.). Przewidziano wymianę urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego. Poprawiony zostanie też komfort odprawy podróżnych. Będą odnowione dwa perony nr 1 i nr 3 oraz kładka dla pieszych pomiędzy tymi peronami. Perony te (nr 1 i nr 3) zostaną wyposażone w nowe elementy małej architektury i system nagłośnienia. Zmodernizowane tory będą przystosowane do prowadzenia ruchu pociągów z maksymalną prędkością do 80 km/godz. (pociągi towarowe do 70 km/godz.); pozwolą na prowadzenie ciężkich składów towarowych o nacisku na oś 221 kN. Prace zostaną zakończone w 2018 roku.

Ponadto przeprowadzona zostanie **modernizacja przystanku osobowego Kłodzko Miasto**. Przewidziana jest tam przebudowa torów, zabudowa nowych rozjazdów, modernizacja istniejącego peronu i budowa nowego peronu nr 2. Po zrealizowaniu tych prac

przystanek osobowy Kłodzko Miasto stanie się stacją dającą możliwość kończenia biegu pociągów. Efektem będzie znaczne ułatwienie obsługi dla pasażerów i usprawnienie ruchu pociągów z Kłodzka w kierunku Międzyzlesia, Kudowy Zdroju i Wałbrzycha.

We wrześniu 2017 roku rozpoczęła się **przebudowa linii nr 218 na odcinku Grabowno Wielkie - Zduny**. Efektem prac będzie poprawa stanu technicznego linii kolejowej umożliwiająca prowadzenie pociągów z prędkością 80-120 km/godz. Zostanie zwiększona przepustowość tego odcinka i podniesiony poziom bezpieczeństwa ruchu. Wartość robót to 113 mln zł. Zakończenie planowane jest we wrześniu 2018 roku.

Na Nadodrzańce (linia nr 273), głównej trasie kolejowej, łączącej Wrocław - Szczecin, w ubiegłym roku zakończono modernizację toru nr 1 od Głogowa do Grębocic. Po przeprowadzonych pracach modernizacyjnych pociągi mogą jechać tym torem z prędkością do 120 km/ godz. Koszt całości robót wyniósł blisko 67 mln zł. Obecnie na tej trasie prowadzona jest modernizacja kolejnych odcinków: Wołów - Małowice Wołowskie oraz Grębocice - Głogów. Prace potrwać do końca 2018 roku. Koszt to przeszło 62 mln zł.

Do końca 2019 roku **stacja w Legnicy będzie przystosowana dla osób o ograniczonej mobilności**. Zabudowane zostaną 4 windy ułatwiające dostęp do peronów. Przebudowane zostaną dwa główne perony tej stacji - peron nr 3 i nr 4. Renowacji będzie poddana hala peronowa. Koszt przebudowy wyniesie ponad 27 mln zł. Prace potrwać do końca 2019 roku.

Hala peronowa na stacji Legnica
fot. Piotr Weber, 22 kwietnia 2017 roku



Dzięki wspólnej inwestycji PKP PLK i gminy Wrocław powstanie nowy przystanek **Wrocław Szczepin** i zostanie przebudowany wiadukt kolejowy nad ul. Długą. Realizacja ta usprawni miejską i aglomeracyjną komunikację kolejową. Rozbudowa wiaduktu nad ul. Długą ułatwi ruch drogowy. Zadanie pn. "Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą oraz niezbędną infrastrukturą" planowane jest do realizacji w latach 2018-2020. Całkowita wartość projektu to blisko 51 mln zł brutto, z czego dofinansowanie UE wynosi ponad 34,8 mln zł. Projekt będzie współfinansowany ze środków unijnych POIiŚ.

Dzięki środkom z RPO (Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego) do 2020 roku zostanie **zrewitalizowany odcinek Jelcz Międzyzdrze - Wrocław Śoltyś**. Stacje i przystanki, zostaną dostosowane do lepszych standardów obsługi, m.in. umożliwiających dostęp do pociągów podróżnym o ograniczonej mobilności. Jednym z głównych efektów rewitalizacji będzie odciążenie zakorkowanych tras drogowych, prowadzących do centrum z północno wschodnich osiedli Wrocławia. Powstanie możliwość wprowadzenia połączeń do stacji Wrocław Główny od wschodniej strony, tzn. przez Jelcz Laskowice - Wrocław Brochów. Szacunkowy koszt prac to 55 mln zł.

We współpracy z władzami samorządowymi województwa dolnośląskiego, w ramach projektów RPO, do 2020 roku dla ruchu pasażerskiego zostaną przywrócone trasy kolejowe z Wrocławia przez Sobótkę do Świdnicy i dalej ze Świdnicy do Jedliny Zdrój. Szacunkowy

Rogoźnica

fot. Piotr Weber, 23 lutego 2018 roku





45WE-019 Kolei Dolnośląskich jako pociąg specjalny w relacji Wrocław Wojnow - Wrocław Główny oczekuje na odjazd na stacji początkowej
fot. Wojciech Głodek, 1 października 2017 roku

koszt rewitalizacji tej trasy wynosi ok. 188 mln zł. Odcinek linii ze Świdnicy do Jedliny Zdroju jest od wielu lat nieczynny. Ta licząca 24 kilometry trasa (tzw. Kolej Doliny Bystrzycy) stanowi wielką atrakcję turystyczną, ze względu na swoje położenie i liczne obiekty inżynierskie - mosty, wiadukty. Do połowy roku potrwa opracowywanie dokumentacji; roboty budowlane powinny się rozpocząć pod koniec 2018 roku.

Ze środków RPO przeprowadzona będzie **rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica - Dzierżoniów**. Na trasie pociągi pojadą szybciej i poprawi się obsługa podróżnych na stacjach i przystankach. Projekt obejmować będzie rewitalizację ok. 40 km linii kolejowej Legnica - Dzierżoniów (nr 137). Wykonane zostaną prace torowe, przy obiektach inżynierskich oraz związane z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i energetyką. Poziom bezpieczeństwa zwiększy przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych. Poprawi się też obsługa pasażerów dzięki przebudowie peronów. Możliwe jest również wybudowanie nowych przystanków.

W ramach projektów RPO do 2020 roku zostaną wybudowane **2 nowe przystanki - Mokronos Górny i Iwiny**. Przystanek Mokronos Górny leży na trasie z Wrocławia do Jeleniej Góry; wstępna lokalizacja tego przystanku została wyznaczona została w okolicach prze-

jazdu kolejowego w ciągu ulicy Konwaliowej, w miejscowości Mokronos. Drugi z nowych przystanków powstanie w Iwinach, nieopodal Wrocławia, na linii w kierunku Strzelina i Kłodzka. Koszt każdego z tych nowych przystanków wynosi po 4,2 mln zł. Również z funduszy RPO do 2020 roku zostanie **zmodernizowany przystanek Wrocław Muchobór**. Zostało opracowane studium wykonalności. Szacunkowy koszt modernizacji przystanku wynosi 8,6 mln zł.

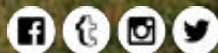
W ramach projektów RPO do 2020 roku zostaną wybudowane 2 nowe i 2 zmodernizowane przystanki w Jeleniej Górze. Poprawią one komunikację w jeleniogórskiej aglomeracji. Mieszkańcy zyskają większy dostęp do kolejowych połączeń. Odciążony zostanie transport drogowy. Wartość tego projektu to ponad 17 mln zł.



Okolice stacji Wrocław Muchobór
fot. Piotr Weber, 19 lutego 2018 roku



Odkryj Dolny Śląsk!





Hol największego na Dolnym Śląsku dworca
pasażerskiego - Wrocław Główny
fot. Wojciech Głodek, 5 sierpnia 2017 roku

Poradnik taryfowy

W Polsce funkcjonuje wielu przewoźników kolejowych (spółek). Każdy z nich ma swoją własną taryfę, jak i promocje. Przewozami dalekobieżnymi zajmuje się spółka PKP Intercity (TLK, IC, EIC, EIP). Za komunikację regionalną odpowiadają Przewozy Regionalne obecnie działające pod marką Polregio (pociągi REGIO) oraz spółki stworzone przez samorządy niektórych województw (np. Koleje Śląskie, Koleje Dolnośląskie, Koleje Wielkopolskie). W przypadku korzystania podczas jednej podróży z komunikacji dalekobieżnej i regionalnej w części przypadków konieczny jest zakup dwóch oddzielnych biletów. Przy korzystaniu wyłącznie z komunikacji regionalnej sytuacja przedstawia się nieco lepiej, ponieważ często bilety i promocje są wzajemnie honorowane.

Wyróżniamy 2 typy biletów:

Bilety jednorazowe - na konkretną trasę z punktu A do punktu B umożliwiające jednorazowy przejazd

Bilety na przejazdy wielokrotne - umożliwiające dowolną ilość przejazdów w określonych ramach czasowych, na określonym obszarze lub określonymi pociągami

Od biletów jednorazowych (a czasem również i wybranych ofert na przejazdy wielokrotne) stosowane są ulgi:

Ustawowe - ustalane przez rząd odpowiednimi przepisami np. ulga dla studentów, uczniów, osób niepełnosprawnych

Handlowe - ustalane we własnym zakresie przez przewoźników

Na terenie Dolnego Śląska kursują pociągi Polregio, Kolei Dolnośląskich oraz PKP Intercity (odcinek Wrocław-Szklarska Poręba oraz trasy wylotowe z Wrocławia), w związku z tym w poradniku skupimy się na ofertach i promocjach oferowanych przez tych przewoźników, przydatnych podczas podróży po Dolnym Śląsku. W przypadku Polregio i Kolei Dolnośląskich wiele ofert jest wzajemnie honorowanych, co sprawia że obecność 2 przewoźników w regionie nie powoduje komplikacji i konieczności kupowania 2 oddzielnych biletów. Taryfa Kolei Dolnośląskich opiera się na taryfie Polregio (ceny biletów są takie same w obu spółkach). Oznacza to również, że odbywając podróż obydwooma przewoźnikami np. Opole-Wrocław PR i Wrocław-Jelenia Góra KD kupujemy jeden bilet Opole-Jelenia Góra według taryfy PR.

Jak się przekonacie podróżowanie koleją wcale nie musi być drogie i w wielu przypadkach jesteśmy w stanie dobrać atrakcyjną ofertę dostosowaną do naszych potrzeb.

Oferty spółki Przewozy Regionalne (Polregio)

Bilet Turystyczny

Bilet sieciowy umożliwiający nieograniczoną liczbę przejazdów pociągami PR i KD (tylko bilety zakupione do 31.08.18) od godziny 18 w dniu poprzedzającym dni wolne od pracy (zazwyczaj piątek) do godziny 6 pierwszego dnia roboczego (zazwyczaj poniedziałek). Od 1 września 2018 bilet nie jest honorowany w KD i będzie obowiązywać na terenie Dolnego Śląska tylko w pociągach PR. Gdy święta wypadają w połączeniu z weekendem, ważność biletu odpowiednio wydłuża się. Istnieją różne wersje ważne w określonych spółkach lub kategoriach pociągów.

Regio Karnet

Bilet sieciowy umożliwiający nieograniczone podróże pociągami PR i KD (tylko bilety zakupione do 31.08.18) w 3 wybrane dni w ciągu 2-miesięcznej ważności biletu. Nie muszą one następować kolejno po sobie. Do biletu dołączona jest wkładka, na której dokonujemy tzw. legalizacji biletu na dany dzień (czyli w kasie biletowej lub u drużyny konduktorskiej pozyskujemy pieczętkę poświadczającą, w jakim terminie wykorzystujemy poszczególne dni karnetu). Od 1 września 2018 bilet nie jest honorowany w KD i będzie obowiązywać na terenie Dolnego Śląska tylko w pociągach PR. Podobnie jak w przypadku Biletu Turystycznego istnieją różne wersje biletu ważne w określonych spółkach lub kategoriach pociągów.

EP07P-2002 z pociągiem regio "Kamieńczyk" do Poznania
Głównego mijają w biegu stację Wałbrzych Fabryczny
fot. Mateusz Słobodzian, 23 grudnia 2017 roku





Dworzec kolejowy Wrocław Prace
fot. Piotr Weber

Regio Karta

Karta zniżkowa, analogiczna do niemieckiej BahnCard dająca jej posiadaczowi 30% zniżki na bilety jednorazowe oraz 15 % zniżki na bilety okresowe. Kartę można wykupić na rok lub pół roku, jest też odpowiednio tańsza wersja karty dla seniorów powyżej 60. roku życia.

Ty i raz dwa trzy

Atrakcyjna oferta dla osób podróżujących wspólnie w małych grupach. Pierwsza osoba kupuje bilet jednorazowy w taryfie normalnej lub z przystępującą ulgą, kolejne 3 osoby otrzymują 30 % zniżki.

Połączenie w dobrej cenie

Specjalne niższe ceny biletów na wybranych odcinkach. Na Dolnym Śląsku jest to np. trasa Wrocław-Nysa.

Regio Senior

Zniżka na bilety jednorazowe dla osób, które ukończyły 60. rok życia.



SA134 Kolei Dolnośląskich we wsi Pasikurówice
fot. Marek Nużka, 15 czerwca 2017 roku

Oferty spółki Koleje Dolnośląskie

Dobry Bilet, Promocja Świdnicka, Promocja Dzierżoniowska

Tańsze ceny biletów (w porównaniu z taryfą podstawową) na wybranych odcinkach.

Razem z KD

Oferta dla małych grup, analogiczna do Ty i raz dwa trzy PR. Pierwsza osoba kupuje bilet normalny lub z przystępującą ulgą, kolejne (do 4) ze zniżką 30 %

Podróżuj z KD (do 31.08) / Weekend z KD (od 1.09)

Bilet sieciowy na pociągi KD ważny od godziny 18:00 w dniu poprzedzającym dni wolne od pracy (zazwyczaj piątek) do godziny 6:00 pierwszego dnia roboczego (zazwyczaj poniedziałek). Jest to okrojona wersja Biletu Turystycznego, ważna tylko w pociągach KD (bez PR). Cena biletu wynosi 35 zł.

Senior 60+

25 % zniżki dla osób, które ukończyły 60 lat.

Bilety jednorazowe z ceną zryczałtowaną

Specjalne niższe ceny biletów do Wrocławia z wybranych stacji na odcinku Chojnów-Bolestawiec-Węgliniec-Zgorzelec-Lubań Śląski. Bilety wydaje się tylko w relacjach tam i z powrotem, a oferta obowiązuje tylko w soboty i niedziele. Ciekawa propozycja dla studentów zaocznych studiujących we Wrocławiu

Bilet miesięczny sieciowy imienny

Nieograniczone przejazdy pociągami Kolei Dolnośląskich przez miesiąc. Dodatkowo w soboty, niedziele i święta posiadacz takiego biletu może zabrać ze sobą 2 osoby towarzyszące, które mogą odbyć podróż na biletach jednorazowych ze zniżką 30%.

Wspólny Bilet Samorządowy

24-godzinny bilet sieciowy ważny pociągach wszystkich spółek stworzonych przez samorządy województw (Arriva RP, Koleje Dolnośląskie, Koleje Małopolskie, Koleje Mazowieckie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Łódzką Kolej Aglomeracyjną i Warszawską Kolej Dojazdową). Nie jest ważny w pociągach Polregio.

Bilet Sudecki

Jednodniowy bilet sieciowy obowiązujący na trasie Jakuszyce Gr. - Jelenia Góra (- Lubawka Gr.) - Wałbrzych Główny - Kłodzko Miasto - Kudowa-Zdrój / Międzyzlesie Gr. oraz umożliwiający wjazd do czeskich stacji Lichkov i Harrachov.



Kasa biletowa Kolei Dolnośląskich obok przystanku Zgorzelec Miasto
fot. Piotr Weber

Oferty spółki PKP Intercity

Bilet Weekendowy, Bilet Weekendowy MAX

Oferta analogiczna do Biletu Turystycznego, z tą różnicą, że ważność biletu w pierwszy dzień rozpoczyna się o 19 (a nie 18). Bilet Weekendowy ważny jest w pociągach TLK i IC, Bilet Weekendowy MAX umożliwia korzystanie ze wszystkich pociągów spółki PKP Intercity (do EIP - Pendolino wymagana jest dopłata 10 zł za każdy pociąg).

Bilet Razem w Polskę, Razem w Polskę Komfort

Oferta analogiczna do Biletu Weekendowego i Biletu Weekendowego MAX z tą różnicą, że umożliwia korzystanie oprócz pociągów PKP IC również z pociągów PR i KD (tylko bilety zakupione do 31.08.18, od 1.09.18 tylko PR bez KD).

Wcześniej Taniej

Zniżka przyznawana za zakup biletu z odpowiednim wyprzedzeniem. Kupując bilet na 30-21 dni przed wyjazdem otrzymujemy 30 % zniżki, na 20-14 dni przed wyjazdem bilet będzie tańszy o 20 %, a na 13-7 dni o 10 %.

Bilet Taniomiatowy, Bilet Bliskomiatowy

Tańsze ceny biletów na wybranych odcinkach lub obniżone ceny biletów za przejazdy w relacjach do 40 km.



EU07A-002 z pociągiem PKP Intercity TLK "Rozewie"
do Gdyni Głównej odpoczywa na torach postojowych
stacji Szklarska Poręba Górna
fot. Mateusz Słobodzian, 26 grudnia 2017 roku



Dworzec kolejowy w Brzegu Dolnym
fot. Piotr Weber, 19 października 2017 roku

Super Promo, Promo, Biletowa Czwartkomania

Tanie bilety na pociągi EIC i EIP (Pendolino). Ilość biletów jest ograniczona.
Dodatkowa pula tanich biletów (na zasadach analogicznych do Promo i Super Promo) dostępna tylko w czwartki w sprzedaży internetowej.

Bilet dla seniora

30% zniżki dla osób, które ukończyły 60 lat.

Bilet Abonamentowy

7 przejazdów w cenie 5 na wybrane konkretnej trasie (tej samej dla wszystkich podróży)
Należy je wykorzystać w ciągu 3 miesięcy.

Bilet Rodzinny

30% zniżki dla osoby, podróżujące z osobą, która ma mniej niż 16 lat.

Duża Rodzina

30% zniżki przy wspólnej podróży co najmniej 2 osób posiadających Kartę Dużej Rodziny.



Czeska stacja Harrachov jeszcze przed remontem
fot. Michał Machnacki, 2012

Oferty zagraniczne

Euro Nysa (PR i KD)

Bilet sieciowy umożliwiający podróżowanie po zachodniej części województwa dolnośląskiego (w pociągach PR i KD) oraz na wybranych liniach w Czechach i Niemczech. Bilet jest ważny również w autobusach i komunikacji miejskiej, a jego cena to zaledwie 25 zł dla 1 osoby lub 75 zł dla grupy do 5 osób.

Czechy+, Czechy+MAX (PR), KD+Czechy (KD)

Bilet, który dokupujemy do posiadanego już biletu do polskiej stacji granicznej z Czechami (Międzyzlesie, Szklarska Poręba Jakuszyce lub Głuchotazy). Wersja za 19 zł umożliwia podróże po liniach w północnych Czechach, mając wersję MAX za 49 zł możemy dojechać także do Pragi i Brna.

Bilet jednodniowy ČD (KD)

Bilet sieciowy za 99 zł obowiązujący na całej sieci Kolei Czeskich umożliwiający rozpoczęcie podróży już w Międzyzlesiu lub Szklarskiej Porębie Jakuszyce. Jest to polska wersja czeskiej oferty Celodenni sitova jizdenka, która teraz dostępna jest także w polskich kasach za złotówki.

Taryfa Polska-Czechy MPS (KD)

Specjalne ceny biletów na przejazdy między Polską a Czechami, od stacji na odcinku Wrocław-Lichkov/Harrachov aż po Pragę różnymi wariantami na terenie Czech,

Zgorzelec-Görlitz oraz Zasieki-Forst (KD)

Przejazd między Zgorzelcem a Görlitz jest bezpłatny. Wszystkie bilety ważne do i z stacji Zgorzelec uprawniają do przejazdu odcinka granicznego. Analogicznie bilety ważne do punktu granicznego Zasieki (Gr) pozwalają na dojazd do stacji Forst.

Promocja Drezdeńska (KD)

Specjalne ceny biletów do Drezna z Wrocławia, Legnicy, Bolesławca, Zgorzelca i Jeleniej Góry. Istnieje również rozszerzona wersja, która umożliwia dojazd z tych samych polskich miejscowości do stacji Meißen lub Schöna w Szwajcarii Saksońskiej.

"Pociąg do Kultury" Wrocław-Berlin (KD)

Oferta obowiązująca w weekendowym połączeniu Wrocław-Berlin. Cena biletu jest zryczałtowana i wynosi 79 zł lub 19 euro w jedną stronę. Bilet nie jest ważny w innych pociągach (uprawnia do przejazdu wyłącznie Pociągiem do Kultury). W przypadku przejazdu do Berlina w sobotę po południu a powrotu w niedzielę rano, można skorzystać z wariantu Berlin-Clubnight-Tiket, w którym za przejazd w obie strony zapłacimy tyle samo, co w jedną (79 zł).



Tramwaj przed dworcem kolejowym w niemieckim Görlitz
fot. Piotr Weber



Most nad Jeziorem Pitichowickim 2012
fot. Bogdan Adler

Nieczynne linie kolejowe

wybrane z obszaru Dolnego Śląska

Linia kolejowa nr 283 łącząca Jelenią Górę, Wleń, Lwówek Śląski i Zebrydową. Ostatni pociąg pasażerski pojechał tędy w grudniu 2016 roku. Koleje Dolnośląskie zrezygnowały z obsługi tej linii ze względu na niską prędkość szlakową, w wielu miejscach ustaloną na 20 km/h. W tym roku obniżono prędkość do 0 km/h, czyli de facto zamknięto linię. Miłośnicy kolei i lokalne samorządy, szczególnie we Wleniu, wciąż lobbują za przywróceniem ruchu na tej linii, na razie nie ma jednak żadnych planów co do remontu i przywrócenia połączeń kolejowych.

17 sierpnia 2018 roku na szlaku Siedlęcín - Pilchowice Zaporą oraz na obiekcie mostowym w km 10,610 - 10,630 stwierdzono kradzież elementów infrastruktury torowej. Skradziono łącznie 892 szt. wkrętów, 196 szt. śrub stopowych, 27 szt. śrub łubkowych, 90 szt. podkładek oraz 8 szt. blach zapobiegających wykolejeniu. Straty wynoszą kilka tysięcy złotych. Sprawą kradzieży zajmuje się policja. Jak zapewnia PKP PLK w najbliższym czasie skradzione elementy zostaną uzupełnione.



Most nad Jeziorem Pilchowickim 2015
fot. Bogdan Adler

Linia kolejowa nr 285 łącząca Wrocław, Kobierzyce, Sobótkę, Świdnicę, Jugowice, Zagórze Śląskie i Jedlinę Zdrój. Ruch pasażerski zawieszono w 2000 roku. Z Wrocławia do Sobótki odbywa się ruch towarowy. Od czasu do czasu organizowane są też przez Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu pociągi specjalne do Sobótki.

15 lipca 2007 roku podczas specjalnego przejazdu szynobusu SA132-002 podpisano umowę na dostarczenie ośmiu nowych szynobusów oraz zadeklarowano plany rewitalizacji linii. Dostawy szynobusów zostały zrealizowane w kolejnym roku, sama linia musiała jednak poczekać kolejne 10 lat. 9 stycznia 2017 roku Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego podpisał z PKP Polskie Linie Kolejowe umowę na rewitalizację odcinka Wrocław - Świdnica, która ma się zakończyć do 2020 roku.



Marcinowice 2016
fot. Bogdan Adler



Marcinowice 2016
fot. Bogdan Adler



Marcinowice 2016
fot. Bogdan Adler



Linia kolejowa nr 284 łącząca Legnicę, Złotoryję, Jerzmanice-Zdrój, Lwówek Śląski, Lubomierz, Gryfów Śląski, Mirsk, Pobiedną i Jindrochovice pod Smrkem w Czechach. Na odcinku Legnica - Jerzmanice-Zdrój odbywa się ruch towarowy, ruch pasażerski zawieszono w 1996 roku. Po trzynastu latach, 14 grudnia 2008 roku wznowiono połączenia, ruszyły 3 pary pociągów w relacji Wrocław Główny - Jerzmanice-Zdrój obsługiwane przez EN57 z czasem przejazdu ponad 2 godziny. Jednak już 1 marca 2009 roku ograniczono połączenia do 2 par tylko w weekendy, a 1 września 2009 roku zlikwidowano ponownie. Odcinek Jerzmanice-Zdrój - Gryfów Śląski przez Lwówek Śląski został już częściowo zlikwidowany po zawieszeniu połączeń w 1992 roku. Odcinek Lwówek Śląski - Lubomierz rozebrano w 1996 roku. Odcinek Gryfów Śląski - Mirsk (obecnie jako linia kolejowa nr 317) jest nieczynny. Odcinek Mirsk - granica państwowa został zlikwidowany.

Linia kolejowa nr 302 łącząca Malczyce, Ujazd Górny, Strzegom, Roztokę, Bolków i Marciszów. Najdłużej w ruchu pasażerskim był wykorzystywany odcinek ze Strzegomia do Marciszowa przez Bolków, gdzie połączenia pasażerskie zawieszono 20 listopada 1995 roku. Pewne odcinki wykorzystywano jeszcze potem w ruchu towarowym, najdłużej Malczyce - Ujazd Górny i Strzegom - Roztoka. Obecnie większość linii jest nieprzejezdna, czynny jest tylko trzykilometrowy odcinek Strzegom - Strzegom Miasto - Grabina Śląska.

Stacja w Bolkowie została otwarta 1 grudnia 1890 roku, a zamknięta w 1999 roku. Budynek dworcowy zaadaptowano do innych celów, dzięki czemu zapewne przetrwał do dziś.



Bolków 2015
fot. Bogdan Adler

Linia kolejowa nr 318 łącząca Jelenią Górę, Kowary i Kamienną Górę. Pierwszy odcinek z Jeleniej Góry przez Mysłakowice do Kowar otwarto w 1882 roku, a przedłużenie z Kowar do Kamiennej Góry przez Ogorzelec otwarto dopiero w 1905 roku. Budownicy tej linii musieli zmierzyć się z dużą różnicą wysokości, który to problem rozwiązali prowadząc linię krętym szlakiem i budując tunel o długości 1025 m pod Przełęczą Kowarską. W latach 30. XX wieku linię zelektryfikowano, jednak urządzenia zostały zdemontowane przez Armię Czerwoną jeszcze przed zakończeniem wojny (7 maja 1945 roku). Ruchu pasażerski prowadzono do 1986 roku, zaś po likwidacji odcinka Pisarzowice - Ogorzelec linię podzielono na dwie części (odcinek od Kamiennej Góry uzyskał nowy numer 345). Obecnie oba fragmenty są całkowicie nieprzejezdne.



Linia kolejowa nr 308 (345) w okolicach Kamiennej Góry, 2004 / fot. Bogdan Adler



Kowary 2015
fot. Bogdan Adler



Kowary 2015
fot. Bogdan Adler



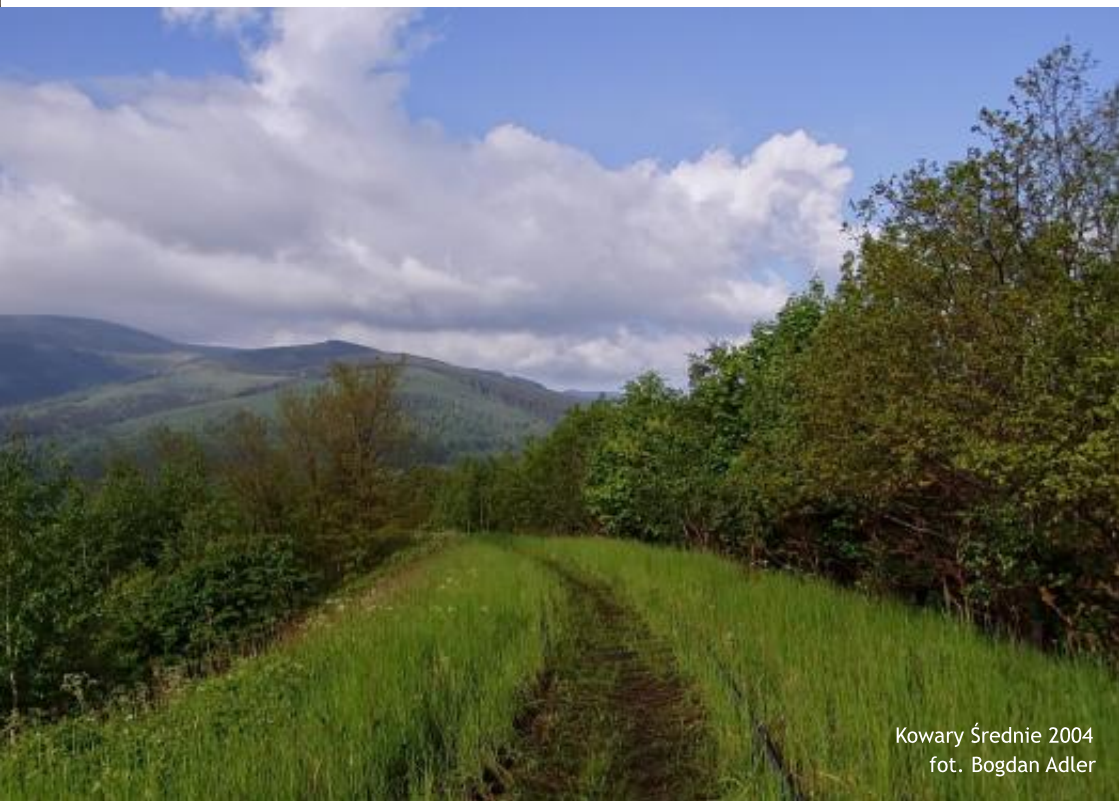
Kowary 2015
fot. Bogdan Adler



Kowary Średnie 2007
fot. Bogdan Adler



Kowary Średnie 2015
fot. Bogdan Adler



Kowary Średnie 2004
fot. Bogdan Adler



Ogorzelec 2004
fot. Bogdan Adler



Ogorzelec 2011
fot. Bogdan Adler



Ogorzelec 2011
fot. Bogdan Adler



Ogorzelec 2011
fot. Bogdan Adler

Linia kolejowa nr 312 łącząca Marciszów, Kaczorów, Wojcieszów, Świerzawę i Jerzmanice Zdrój. Linię kolejową otwierano etapami w latach 1895 i 1896. Ruch pasażerski został wstrzymany prawie dokładnie 100 lat później w 1995 roku. Ruch towarowy najdłużej, bo do 2002 roku funkcjonował na odcinku Marciszów - Wojcieszów Górny. Odcinek ten został po 6 latach odbudowany jako łącznica 776 do działającego tam kamieniołomu. Linia istnieje do dziś na całej długości, jednak między Wojcieszowem Górnym a Krzeniowem jest nieprzejezdna.



Wojcieszów 2015
fot. Bogdan Adler



Sędziszowa 2015
fot. Bogdan Adler



Sędziszowa 2015
fot. Bogdan Adler



Nowa Wieś Grodziska
fot. Bogdan Adler

Linia kolejowa nr 323 łącząca Bolestawiec, Iwiny i Nową Wieś Grodziską. Linię jako linię lokalną wybudowała firma Lenz&Co na początku XX wieku. W czasie wojny linia nie odniosła znaczących uszkodzeń i przez kolejne dziesięciolecia kursowały po niej pociągi pasażerskie w liczbie do 7 par w dobie. W ostatnim roku działalności 1976 roku były to tylko 2 pary. Przewozy towarowe prowadzono do końca lat 80., na ich zanik wpłynęło zamknięcie kopalni w Iwinach i cementowni w Raciborowicach Górnych. Linię zamknięto na początku XXI wieku i ostatecznie do 2008 roku zlikwidowanie fizycznie.

Linia kolejowa nr 331 łącząca Jawor z Roztoką. Linię wybudowano jako boczną do Magistrali Podsudeckiej w 1896 roku. Ruch pasażerski i towarowy prowadzono tu do 1991 roku. Tory między Borowem a Roztoką zostały w dużej części po rozkradane, choć odcinek formalnie jeszcze istnieje. Od Borowa w stronę Jawora ruch towarowy wznowiono po 2010 roku. Linia posiada bocznice szlakowe do kopalni kruszyw.

Stacja w Roztoce przez długi czas była węzłową, na liniach nr 302 (Malczyce - Marciuszów) oraz nr 331 i posiadała budynek dworcowy z magazynem, który obecnie niszczeje.



Roztoka 2015
fot. Bogdan Adler



Roztoka 2015
fot. Bogdan Adler



Roztoka 2015
fot. Bogdan Adler



Roztoka 2015
fot. Bogdan Adler

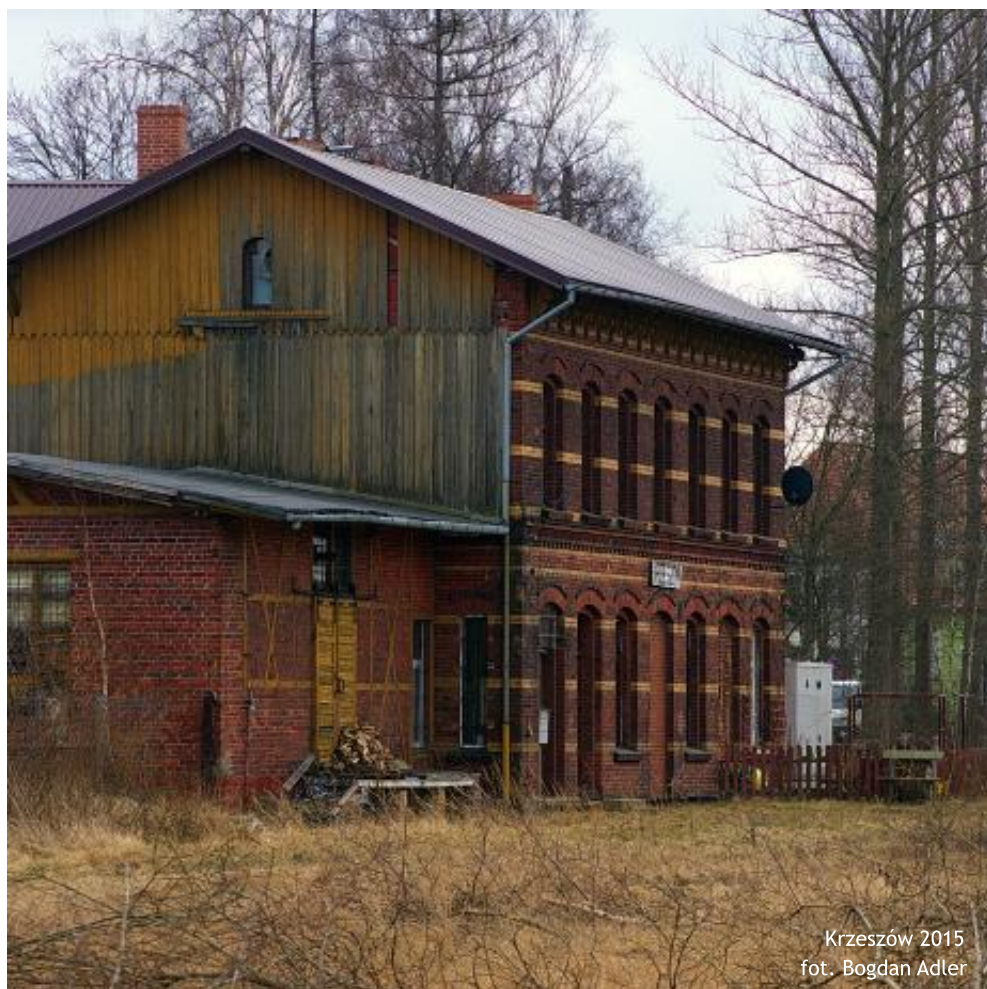


Roztoka 2015
fot. Bogdan Adler



Czadrów 2010
fot. Bogdan Adler

Linia kolejowa nr 330 łącząca Kamienną Górę, Krzeszów, Chetmsko Śląskie i Okrzeszyn. Została wybudowana przez miejscowego fabrykanta Rinkela w 1899 roku jako prywatna Kolej Doliny Zadrny dla przewozu towarów z fabryk i kamieniołomów. Po wojnie bardzo szybko, bo już w 1954 roku, zawieszono na niej ruch pasażerski - powodem było wyludnienie terenów przygranicznych. Na początku lat. 70. XX wieku zlikwidowano odcinek z Chetmska Śląskiego do Okrzeszyna. Ruch towarowy na pozostałym kawałku dotrwał do początku lat 90. XX wieku. Ostatni pociąg na odcinku Kamienna Góra - Krzeszów pojechał 15 sierpnia 2002 roku dowożąc pielgrzymów do opactwa. W tym roku, mimo protestów i akcji zbierania podpisów za utrzymaniem linii, tory rozebrano na wniosek lokalnych władz Kamiennej Góry.



Krzeszów 2015
fot. Bogdan Adler

Linia kolejowa nr 337 łącząca Lubań z Leśną. Linie, która miała służyć przede wszystkim do transportu wyrobów tutejszych fabryk, otwarto w 1896. W ramach elektryfikacji Śląskiej Kolei Górskiej trację założono też na niektórych jej odnogach. W ten sposób do Leśnej od 1928 roku docierały pociągi elektryczne. Po wojnie trację elektryczną zdemontowano, a do Leśnej docierały najpierw parowozy, a potem lokomotywy spalinowe aż do 1991 roku, kiedy zawieszono ruch pasażerski. 3 lata później pojechał ostatni pociąg towarowy. Linie ponownie uruchomiono w 2008 roku dla ruchu towarowego. 19 września 2015 z okazji 150-lecia kolei w Lubaniu Koleje Dolnośląskie zaplanowały 2 specjalne przejazdy szynobusem SA134 na tej trasie. Chętnych było tak wielu, że w tym samym dniu zdecydowano się wykonać jeszcze trzeci, dodatkowy przejazd.



Leśna 2015
fot. Bogdan Adler



Leśna 2015
fot. Bogdan Adler



Leśna 2015
fot. Bogdan Adler

Czy pojadą pociągi do Karpacza?

kolejapodolnymslasku.przystanekd.pl

Do Karpacza pierwszy pociąg zawitał 29 czerwca 1895 roku, kiedy to o 17:13 odświętnie udekorowana lokomotywa ze składem wagonów wjechała na ten górski dworzec. Połączenie bardzo szybko zyskało na popularności. W latach 30. XX wieku linię z Jeleniej Góry do Karpacza zelektryfikowano i zaczęły tu docierać bezpośrednie pociągi pospieszne z Drezna, Berlina czy Amsterdamu. Po II wojnie światowej trakcję elektryczną zdemontowała Armia Czerwona, a na dworzec w Karpaczu zaczęły przybywać parowozy, zastąpione później przez lokomotywy spalinowe. Linia była eksploatowana do roku 2000, zaś ostatni pociąg z Karpacza odjechał 2 kwietnia tego roku.

Potem pojawiały się różne pomysły na reaktywację tej pięknej linii (formalnie - dwóch linii kolejowych o numerach 308 i 340), niestety żaden z nich nie został zrealizowany. Przyszłość również nie wygląda różowo. Jak poinformował nas Szymon Huputyś, rzecznik prasowy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, *na etapie prac nad Krajowym Programem Kolejowym do 2023 r., który jest programem wieloletnim zawierającym listę wszystkich projektów inwestycyjnych PKP PLK SA w perspektywie do 2023 r., Marszałek Województwa Dolnośląskiego nie zgłosił planów realizacji projektu inwestycyjnego na odcinku Jelenia Góra - Karpacz ze środków pozostających w jego dyspozycji (Regionalny Program Operacyjny). Z tego względu połączenie Jeleniej Góry z Karpaczem, jako nie wskazane w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu (jako zadanie strategiczne planowane do finansowania ze środków zarządzanych centralnie), jak i nie wskazane do realizacji ze środków RPO przez Marszałka, nie zostało ujęte w KPK.*

Z informacji uzyskanych z PKP PLK SA wynika, że Marszałek nie zgłaszał dotychczas zamiaru objęcia wsparciem UE tego projektu. W związku z tym nie są planowane działania inwestycyjne na odcinku Jelenia Góra - Karpacz.

Trochę inaczej widzą to władze województwa. Jak powiedział nam Wojciech Zdanowski, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, *linie kolejowe nr 340 i 308 łączące Jelenią Górę i Karpacz przez Mysłakowice zostały określone jako istotne dla regionalnego ruchu pasażerskiego w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”. W opracowaniu wskazano połączenia do Karpacza (w tym także z Mysłakowic do Kowar)*

jako istotne, pomimo typowo lokalnego charakteru, z uwagi na obsługę znacznego pociągu turystycznego nie tylko w ruchu regionalnym, ale także krajowym i międzynarodowym. Przywrócenie samych połączeń kolejowych uzależnione zostało natomiast od poprawy infrastruktury kolejowej linii 308 i 340, do stanu umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu w standardzie czasowym pozwalającym na stworzenie atrakcyjnej oferty dla podróżnych i lokalnych mieszkańców.

Linie kolejowe nr 308 i 340 znajdują się obecnie w zarządzie Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i to ta instytucja jest odpowiedzialna za stan techniczny linii oraz ewentualne przeprowadzenie na niej prac rewitalizacyjnych. Samorząd Województwa Dolnośląskiego nie ma możliwości finansowania inwestycji z własnego budżetu na infrastrukturze, której nie jest właścicielem. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 Samorząd Województwa dysponuje natomiast środkami finansowymi, za pomocą których możliwe jest dofinansowanie w wysokości 85% inwestycji w infrastrukturę kolejową służącą obsłudze ruchu regionalnego. Z uwagi na fakt, iż potrzeby infrastrukturalne w województwie dolnośląskim są wielokrotnie wyższe niż pula środków przewidziana na poprawę stanu technicznego linii kolejowych, konieczne było zidentyfikowanie zadań priorytetowych, których nadrzędnym celem jest poprawa funkcjonalności całej wojewódzkiej sieci kolejowej służącej obsłudze ruchu regionalnego. Stąd też na liście podstawowej zadań do realizacji znajdują się inwestycje pozwalające na odciążenie newralgicznych węzłów kolejowych, co w przyszłości pozwoli na rozbudowę oferty przewozowej, elektryfikację brakujących odcinków linii kolejowych poprawiającą funkcjonalność sieci i elastyczność w tworzeniu relacji pociągów czy też umożliwienie tworzenia dogodnych skomunikowań na przecięciu linii magistralnych z liniami biegnącymi poprzecznie. Pozostałe rezerwowe inwestycje możliwe będą do przeprowadzenia w przypadku powstania oszczędności z już realizowanych projektów.

Samorząd Województwa Dolnośląskiego podjął również działania, których rolą jest wdrożenie alternatywnego modelu przywrócenia linii kolejowych do eksploatacji. W tym celu podjęta została uchwała nr 2932/V/2016 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 9 listopada 2016 roku w sprawie woli przejęcia odcinków linii kolejowych położonych w granicach województwa dolnośląskiego. Obecnie prowadzone są rozmowy nad możliwością przejęcia między innymi linii nr 308 i 340 na rzecz Województwa Dolnośląskiego w celu przeprowadzenia ich rewitalizacji oraz wznowienia ruchu pociągów pasażerskich. Równolegle tutaj Urząd podejmuje starania związane z pozyskaniem środków finansowych z budżetu państwa (z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa), które mogłyby pokryć wkład własny w inwestycję w przypadku jej sfinansowania z RPO WD 2014-2020.



Przystanek Dolny Śląsk to największy taki magazyn tworzony przez miłośników Dolnego Śląska dla miłośników Dolnego Śląska.

Magazyn jest poświęcony krajoznawstwu i historii regionalnej oraz promocji turystyki indywidualnej i transportu publicznego regionu dolnośląskiego.

www.przystanekd.pl

#przystanekd #kolejapodolnymśląsku #smakidolnegośląska

